

# CÁDIZ



**52 rutas por la  
provincia de Cádiz  
en BTT**



# 52 rutas por la provincia de Cádiz en BTT

1

Andalucía



Diputación  
de Cádiz

PATRONATO  
PROVINCIAL  
DE TURISMO

SERVICIO  
DE DEPORTES



EDITA:

**Patronato Provincial de Turismo y Servicio de Deportes.  
Área de Desarrollo Económico. Diputación de Cádiz.**

TEXTOS:

Presentación: **Amparo Ortega.**

Rutas: **MTB Cádiz. [www.mtbcadiz.es](http://www.mtbcadiz.es)**

**Alejandro Bernal Peña.**

**Lcdo. en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte.**

**Raúl Aragón Ortega.**

**Lcdo. en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte**

EQUIPO TÉCNICO: **Servicio de Deportes de la Diputación de Cádiz.**

COORDINACIÓN: **Mayca Gómez.**

COLABORA: **David Ibañez.**

PROYECTO SEGUNDA EDICIÓN: **Amparo Ortega.**

DISEÑO: **pacoabad.**

FOTOGRAFÍAS:

Fotógrafos: **Mayca Gómez. Juan Tébar. A Rivero. CIRCE (Conservación, Información y Estudio sobre Cetáceos). Simon Brown. Esperanza Serra . David Ibañez. Manuel de la Varga. Curro Casillas. Javier Reina. Ayto. de Jerez. Toñi Flores. Bernardo Guerra. Carlos de la Calle. Santiago Galvín. Fernando Ruso. Ignacio Fando. Ni-Mu Comunicacion Visual. Antonio Alfaro. Jorge Roa. Curro Díez Baleato. Antonio D. Reviriego. Aos Adventure Tarifa. TUGASA. Ayto. San Roque. Miriam Reik . Real Escuela Andaluza del Arte Ecuestre. Paco Abad Fotografías.**

Archivo del Patronato provincial de Turismo.

Archivo MTB Cádiz.

AGRADECIMIENTOS:

*A MTB-Cádiz por su participación y colaboración haciendo posible esta publicación.*



El Patronato Provincial de Turismo no se hace responsable de los posibles cambios de datos que puedan hacer los establecimientos, sin aviso previo a esta publicación.



# En ruta por la provincia de Cádiz

Miradores, desfiladeros, gargantas y cañones se entremezclan en el interior de Cádiz con la arquitectura rural, la buena mesa: la vida recuperada. También con los molinos y las calzadas romanas. Y qué mejor manera de descubrirlos que abriendo caminos por esta tierra situada al sur de Europa, con un clima suave, una historia apasionante y un paisaje diferente en cada uno de los senderos.

En familia o con amigos, por las rutas más abruptas o en los paseos más llevaderos, recorrer la provincia de Cádiz en bicicleta es una de las formas más refrescantes de conocerla.

La provincia de Cádiz es un triángulo de tierra situado al sur de España, donde se une el mar Mediterráneo con el océano Atlántico en un pequeño estrecho de 14 kilómetros. Un punto de encuentro con Europa a un lado y África al otro, y una silueta que ha marcado la cultura y el paisaje, que nos sorprende con seis parques naturales.

Esta provincia es también conocida como La Costa de la Luz, por la claridad que ilumina su costa, donde en ocasiones la orilla remonta y se convierte en bosque. Dentro de ellos hemos dibujado muchos caminos.

Más del 30% de la provincia de Cádiz es espacio protegido y sus valores son excepcionales empezando por el parque natural de Grazalema declarado Re-





serva de la Biosfera, donde se conserva el pinsapo, una especie de abeto que nos legó la Era Terciaria.

En este parque, los Pueblos Blancos son muchos y variados. Desayunar en una venta puede ser una opción muy sabrosa. Y tampoco se trata de llegar pronto. Cómo no hacer un alto en el camino para visitar la fábrica de mantas de Grazalema, una almazara en Zahara de la Sierra o detenerse en Ubrique, donde los artesanos convierten la piel en artículo de lujo.

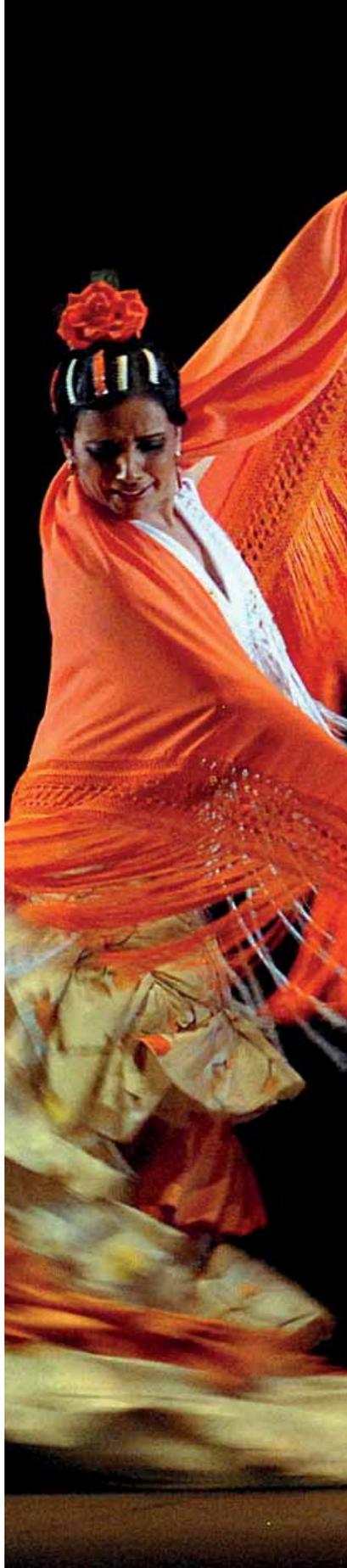
El parque natural de los Alcornocales es también conocido como "la última selva virgen" de la península ibérica. Las rutas por este parque permiten contemplar la vegetación que trepa por los árboles y dibuja un paisaje de valles fluviales y helechos gigantes. Este parque de 160.000 hectáreas conforma la mayor concentración de alcornoques de Europa.

El parque natural de la Breña y las Marismas del Barbate, el Entorno de Doñana, el parque natural del Estrecho y el de la Bahía de Cádiz completan el itinerario más verde de la provincia de Cádiz.

Puede ir a su ritmo o contar con la ayuda de varias empresas que facilitan el conocimiento de la costa y del interior con clases de kitesurf, buceo y paseos en barcos. Sesiones especiales para disfrutar de la ornitología y la botánica, practicar la escalada, el descenso de cañones, el montañismo, la espeleología, el ala delta y el parapente.

Lo bueno de Cádiz es que siempre hay donde elegir. Se puede venir con el objetivo de realizar una ruta en bicicleta y acabar paseando por la playa, visitando las bo-





degas de Jerez, hacer la ruta de los Pueblos Blancos o embarcarse para avistar delfines y ballenas en el Estrecho, aunque no estuviera planeado. Venir a la provincia también es una buena ocasión para hacer un descanso y conocer, por ejemplo, las ciudades más monumentales.

Su capital, Cádiz, es la ciudad más antigua de Occidente y su provincia cuna de los símbolos por los que España es conocida en el mundo entero: el flamenco, el toro y el caballo andaluz que enamoró a los reyes de toda Europa.

Cádiz tiene su siglo de Oro en el XVIII, cuando entabla relaciones con los pueblos de ultramar y establece lazos con Latinoamérica que aún hoy perduran en la música, la arquitectura, la gastronomía y en el corazón de los gaditanos.

Fue aquí, en Cádiz, donde en 1812 se reunieron las Cortes y fue aprobada la primera Constitución española y la primera constitución liberal de Europa.

Otra de las citas imprescindibles es la Real Escuela Andaluza del Arte Ecuestre de Jerez para ver cómo bailan los caballos. También se puede disfrutar del espectáculo que ofrece la Yeguada de la Cartuja. Una institución que se encarga desde la Edad Media de la mejora del caballo cartujano.

Y como lo suyo es quedarse durante unos días, lo difícil será elegir entre los hoteles más glamorosos, en los hoteles más coquetos -aquellos que recobran el esplendor de la arquitectura más peculiar del sur de Andalucía- o en aquellos que nos permiten despertar como siempre habíamos soñado: con un rayo de sol que entra por la ventana y en medio de la tranquilidad que sólo el campo es capaz de brindar.



**Sierra de Cádiz**



**Jerez / La Janda**



**Bahía de Cádiz/Costa Noroeste**



**Campo de Gibraltar**



# RUTAS

DENOMINACIÓN	POBLACIONES	LONG.	DIFIC.
1 Vía Verde de la Sierra	(Puerto Serrano - Olvera)	38,5 km	■ ■ ■ ■ ■
2 Las Pedrizas	(El Bosque - Prado del Rey)	22,0 km	■ ■ ■ ■ ■
3 El Espino	(El Bosque)	17,5 km	■ ■ ■ ■ ■
4 El Republicano	(Grazalema - Villaluenga del Rosario)	22,8 km	■ ■ ■ ■ ■
5 El Alberite	(Villamartín - Prado del Rey)	33,2 km	■ ■ ■ ■ ■
6 Los Hurones	(Ubrique)	10,4 km	■ ■ ■ ■ ■
7 Acinipo	(El Gastor)	39,0 km	■ ■ ■ ■ ■
8 Las Zorrillas	(Gibalbín - Espera)	37,5 km	■ ■ ■ ■ ■
9 El Tavizna	(Ubrique)	11,5 km	■ ■ ■ ■ ■
10 Vuelta a la Sierra		54,2 km	■ ■ ■ ■ ■
11 Las Presas	(Arcos de la Frontera)	16,9 km	■ ■ ■ ■ ■
12 La Escalera	(Arcos de la Frontera)	16,6 km	■ ■ ■ ■ ■
13 Las Pilas	(Medina Sidonia - Alcalá de los Gazules)	46,5 km	■ ■ ■ ■ ■
14 Las Motillas	(Parque Natural de Los Alcornocales)	28,3 km	■ ■ ■ ■ ■
15 Los Naveros	(Chiclana de la Frontera - Medina Sidonia)	28,5 km	■ ■ ■ ■ ■
16 El Acantilado	(Vejer de la Frontera - Barbate)	36,7 km	■ ■ ■ ■ ■
17 Gigonza	(San José del Valle)	51,5 km	■ ■ ■ ■ ■
18 Corredor Verde 2 Bahías (II)	(Medina Sidonia - Benalup/Casas Viejas)	40,0 km	■ ■ ■ ■ ■
19 El Picacho	(P. N. Los Alcornocales-Alcalá de los Gazules)	40,0 km	■ ■ ■ ■ ■
20 El Pedroso	(Jerez de la Frontera - Medina Sidonia)	36,5 km	■ ■ ■ ■ ■
21 La Muela	(Vejer de la Frontera - Los Naveros)	43,7 km	■ ■ ■ ■ ■
22 Doña Blanca	(Jerez de la Frontera )	30,0 km	■ ■ ■ ■ ■
23 La Janda	(Benalup/Casas Viejas - Facinas)	24,5 km	■ ■ ■ ■ ■
24 Los Tollos	(Guadalcaçín - El Cuervo)	46,7 km	■ ■ ■ ■ ■
25 Vuelta a Jerez	(Jerez de la Frontera)	68,0 km	■ ■ ■ ■ ■
26 Las Calas	(El Colorado - Conil de la Frontera - Roche)	21,0 km	■ ■ ■ ■ ■
27 Corredor Verde 2 Bahías (I)	(Puerto Real - Medina Sidonia)	51,5 km	■ ■ ■ ■ ■
28 Los Toruños-Algaida	(El Puerto de Santa María - Puerto Real)	17,0 km	■ ■ ■ ■ ■
29 Los Toruños-Saboneses	(El Puerto de Santa María - Puerto Real)	12,5 km	■ ■ ■ ■ ■
30 La Ballena	(El Puerto de Santa María - Rota)	50,6 km	■ ■ ■ ■ ■
31 El Taraje	(Puerto Real)	28,3 km	■ ■ ■ ■ ■
32 San Cristóbal	(Jerez de la Frontera - El Puerto Santa María)	23,5 km	■ ■ ■ ■ ■
33 Las Canteras	(Puerto Real)	26,0 km	■ ■ ■ ■ ■
34 El Río San Pedro	(Valdelagrana - Puerto Real)	38,5 km	■ ■ ■ ■ ■
35 El Presidiario	(El Puerto de Santa María)	27,5 km	■ ■ ■ ■ ■
36 El Saco de la Bahía	(San Fernando - Cádiz)	17,8 km	■ ■ ■ ■ ■
37 El Río Arillo	(San Fernando)	11,2 km	■ ■ ■ ■ ■
38 El Pinar de Hierro	(Chiclana de la Frontera - Roche - El Colorado)	32,0 km	■ ■ ■ ■ ■
39 Ojén	(Facinas - Los Barrios)	24,5 km	■ ■ ■ ■ ■
40 Las Corzas	(Puerto del Bujeo - Algeciras)	21,8 km	■ ■ ■ ■ ■
41 Montecoche	(Los Barrios)	27,3 km	■ ■ ■ ■ ■
42 Las Pantallas	(Algeciras - Getares - Pelayo)	11,2 km	■ ■ ■ ■ ■
43 El Alto Guadalmesí	(Puerto del Bujeo - Algeciras - Tarifa)	27,6 km	■ ■ ■ ■ ■
44 El Bajo Guadalmesí	(Puerto del Bujeo - Tarifa)	26,0 km	■ ■ ■ ■ ■
45 La Luz	(Puerto del Bujeo - Santuario de la Luz - Tarifa)	26,5 km	■ ■ ■ ■ ■
46 El Canal Sur	(Nuevo Castellar - San Roque)	11,7 km	■ ■ ■ ■ ■
47 Cala Arena	(Getares - Algeciras)	17,0 km	■ ■ ■ ■ ■
48 Los Ángeles	(Jimena de la Frontera)	27,8 km	■ ■ ■ ■ ■
49 Vuelta al Charco Redondo	(Los Barrios)	35,0 km	■ ■ ■ ■ ■
50 Carril Bici de la Almenara	(Castellar de la Frontera - Sotogrande)	11,3 km	■ ■ ■ ■ ■
51 Pinar del Rey	(San Roque - Nuevo Castellar)	26,1 km	■ ■ ■ ■ ■
52 La Jara	(Tarifa)	18,1 km	■ ■ ■ ■ ■



Esta vía verde, diseñada en los años 30, discurre por un antiguo trazado de las vías del tren (nunca utilizado para tal fin), a través de la cual podremos disfrutar de un recorrido de bello paisaje, solitario y singular, siendo uno de los mayores atractivos sus 30 túneles, algunos de gran longitud (hay tres de casi un km), así como el Peñón de Zaframagón, la Junta de los Ríos y el Chaparro de la Vega.

Cabe señalar que esta ruta, de perfil prácticamente llano y asfaltada en los primeros kilómetros, está perfectamente señalizada y no tiene pérdida.

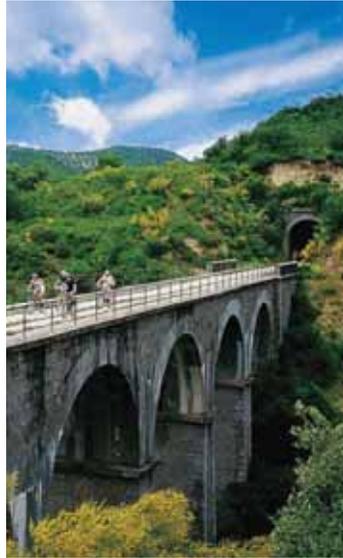
**Punto de salida y llegada:**

**Estación de la Vía Verde.**

Para llegar a este lugar, debemos coger la carretera de entrada a Puerto Serrano y tomar el primer desvío a la izquierda (está señalizado). Siguiendo por ella y nada más pasar por debajo del antiguo puente del ferrocarril, deberemos girar a la derecha y llegaremos a la antigua estación, habilitada para el inicio de esta ruta. El punto de llegada está situado en la **Estación de Olvera**.

**Puntos de referencia:**

- 1 Partiendo desde la **salida (Estación de la Vía Verde, km, 0)**, encontraremos una de las pocas subidas de todo el recorrido (km. 1,5), con una longitud de unos 500 metros, seguida de una bajada vertiginosa, en la que debemos tener precaución con una peligrosa curva situada al final y con la posibilidad de encontrar vehículos en sentido contrario. Tras esta bajada llegaremos hasta el desvío de la Finca "El Indiano" (km. 2,7).
- 2 Siguiendo nuestro camino por esta vía encontraremos una serie de túneles (de escasa longitud) y uno mayor (600 m) situado en el km 6.8. Este camino nos conducirá a una pista asfaltada (Puerto Serrano – Coripe, km 9.3) en cuyo margen derecho encontraremos un desvío, con pendiente descendente, hasta el puente que cruza el Guadalete con el **Área Recreativa La Toleta (km 9.3)** en la Junta de los Ríos y Guadalporcún.
- 3 Volvemos al cruce anterior y seguimos hacia la derecha, recto según la dirección que traíamos. Después de algunos túneles más, llegamos a la entrada del túnel del Castillo, el más largo con más de un kilómetro. A la salida, justo después de un viaducto sobre el Guadalporcún,



podemos encontrar un posible desvío optativo de un kilómetro, donde a su derecha podremos ver el **Área Recreativa "El Chaparro" (km.17,7)**, con un precioso árbol centenario cuya copa mide 25 metros de diámetro. Volvemos otra vez a la vía y llegamos enseguida a la estación de Coripe, donde encontraremos una zona de restauración.

4 Existe un desvío a la carretera, pero la Vía Verde sigue por la vía principal por la cual circulábamos anteriormente y donde llegaremos a un descansadero con bancos (km. 18,6). Tras varios túneles más llegamos a la **Estación de Zaframagón (km. 23,5)**.

5 Enseguida llegamos a un viaducto donde se puede observar el peñón de Zaframagón, Reserva Natural y una de las mayores buitreras de España.

En este punto, y después de atravesar una zona de viviendas, podemos refrescarnos con el agua de un pequeño manantial y seguir por el camino, donde atravesaremos el segundo túnel más largo, de unos 700 m y situado bajo el caserío de Zaframagón. Después de cinco túneles más, llegamos a la **Estación de Navalagrulla, (km.31,1)**. Otra vez con firme asfaltado y tras seis túneles, llegaremos a la Colada de Morón (km. 34).

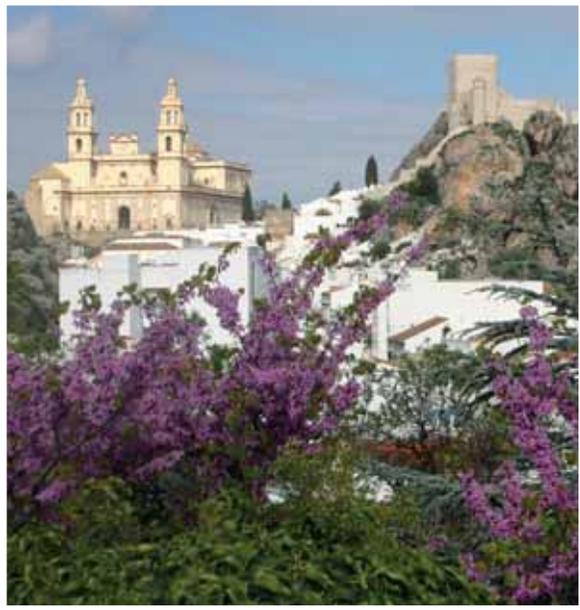
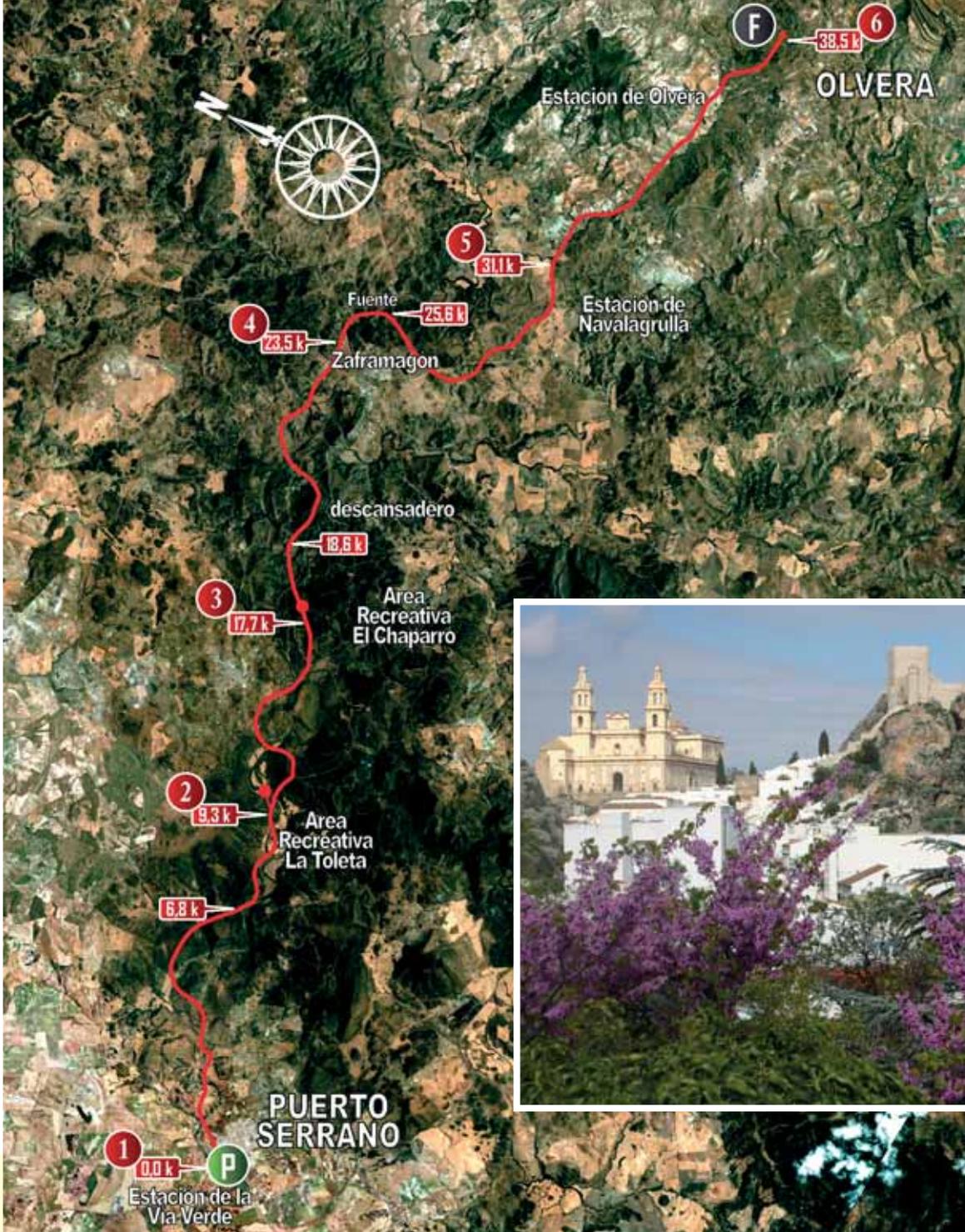
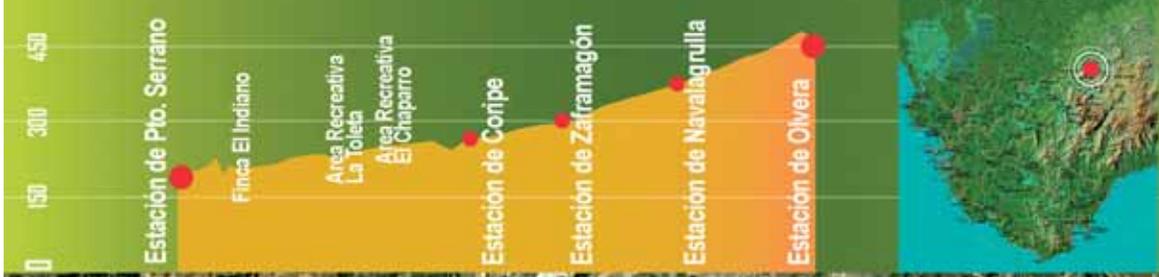
6 Esta es la última parte que han habilitado y que nos llevará hasta la **Estación de Olvera (km.38,5)**, fin de etapa, y donde hay un hotel con un bar. A poco más de 1 km. hacia la derecha y tras una dura pendiente ascendente, podremos llegar al municipio de Olvera.

**Observaciones:**

Aunque de una forma apenas perceptible, el camino recorrido ha sido todo el tiempo ascendente (en dirección Olvera), lo cual notaremos al hacer la vuelta y comprobar que el recorrido es mucho más cómodo.

Como precaución debemos tener en cuenta, que los numerosos túneles que existen, pueden presentar alguna dificultad si no funcionan las luces (lo hacen con un temporizador). Puede ser recomendable llevar una pequeña linterna por si acaso. El recorrido se puede realizar perfectamente después de época de lluvias, pues el firme es magnífico. Se pueden encontrar varias fuentes, donde repostar agua, durante el recorrido.







Recorrido por los alrededores del Parque Natural de la Sierra de Grazalema. Tiene como especial aliciente la travesía del vado del río de El Bosque, tanto de ida como de vuelta, en la que los más intrépidos pueden intentar circular sin bajarse de la bici, aunque depende también de la cantidad de agua que lleve el río en ese momento. La subida y la bajada a Prado del Rey tiene buenas vistas de la Sierra de Grazalema.

### Punto de salida y llegada:

Situamos tanto la salida como la llegada en la **Venta "Los Nogales"**, situada en la antigua carretera de El Bosque a Ubrique, poco antes del cruce que indica el desvío a Benamahoma y Grazalema.

**1** Desde la **Venta "Los Nogales" (km. 0)**, tomaremos el camino asfaltado, que sale al lado de la venta, y pasaremos por un puente sobre la carretera nueva a Ubrique. Nada más pasarlo giraremos a la izquierda (a la derecha bajaríamos a un campamento) por el camino del Horcajo y en la siguiente bifurcación a la izquierda, por el camino principal (km. 0,6).

Circulando por este camino, pasaremos por la zona de un arroyo y tras una pequeña subida (km. 1,9), debemos girar a la derecha y seguir en

sentido descendente durante aproximadamente durante un kilómetro, hasta el río de El Bosque el cual se puede atravesar por el vado, sin bajarnos de la bicicleta, aunque lo más recomendable es hacerlo por la parte de la izquierda (km. 2,9).

**2** Seguimos por el camino al otro lado del río hasta llegar a la **carretera de Algar (km. 4)**.

Al frente de este punto encontramos el camino por el que vendremos de regreso, pero nosotros giramos a la derecha por la carretera, durante poco más de un kilómetro, hasta el cruce con la carretera Arcos – El Bosque (C-344), donde hay un hotel a la izquierda (km.5).

**3** Justo atravesando la carretera comienza el Camino Bajo que sube hasta Prado del Rey. Al principio casi no hay pendiente. El camino gira 90° a la derecha (km.6,1) y está en muy buen estado. Cabe destacar que encontraremos una subida con un 10% de desnivel (km. 7,2). Sin embargo, la pendiente más dura está reservada para el final, ya a la vista del pueblo, que es de un 12%. Llegaremos a las primeras casas del municipio de **Prado del Rey (km.10)**.

**4** Nos podemos dirigir hasta la plaza principal, donde está la iglesia y descansar un poco (hay una fuente). Salimos del pueblo por el **camino de Arcos (a partir del km.11)**, el cual va paralelo al camino de subida al pueblo, con la carretera en medio (ver mapa).

El camino está en magnífico estado y en suave bajada. Hay que tener cuidado para no pasar de largo y girar por un desvío a la izquierda (km.12). Este camino es más estrecho, teniendo que vadear un arroyo hasta llegar a un cruce (km.13,5). Se trata del antiguo camino de Villamartín a Ubrique, donde nos cruzaremos con la carretera que sube a Prado del Rey (km.14,7), que debemos atravesar y seguir de frente hasta la carretera Arcos-El Bosque, por una zona que puede estar encharcada en época de lluvias (km. 15,9).

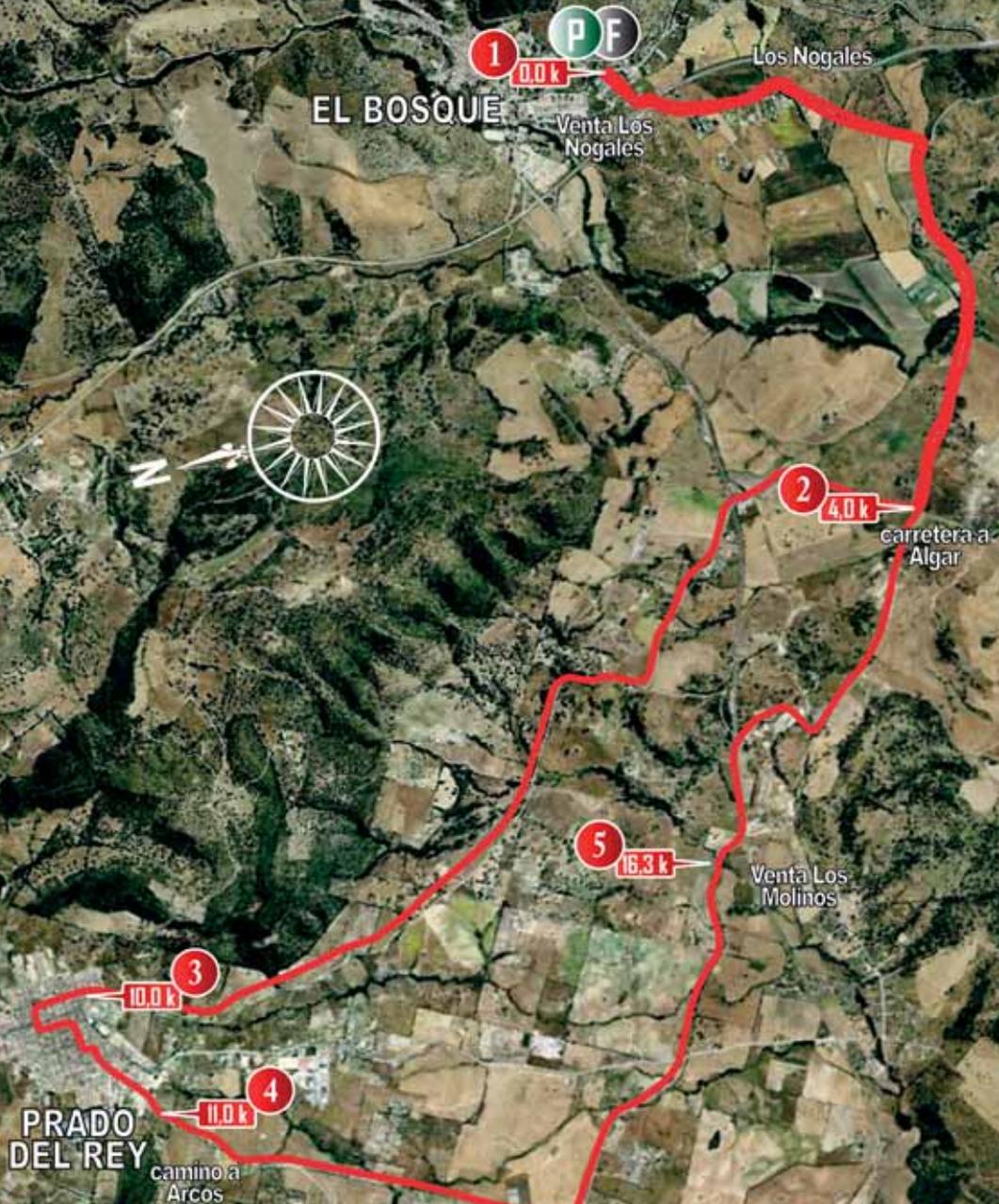
**5** Al otro lado se encuentra la **Venta "Los Molinos" (km.16,3)** y por su derecha podemos bajar hasta una zona salitrosa, a través de la cual nos incorporaremos al antiguo camino de Arcos. Otra opción posible sería seguir por la carretera un centenar de metros y coger por un camino situado a nuestra derecha, que pasa por unas antiguas salinas y desemboca también en el camino de Arcos un poco más adelante.

Cogiendo hacia la izquierda, este camino nos lleva al cruce con la carretera de Algar del km. 4 (km.18).

Regresaremos por el mismo camino hasta la **Venta "Los Nogales" (km. 22)**, donde estará la llegada.

## OBSERVACIONES

La subida a Prado del Rey tiene dos rampas duras, como se ha mencionado anteriormente. El descenso desde Prado del Rey es empinado en algunos trozos. En época de lluvias hay bastantes zonas impracticables, sobre todo antes y después de la Venta "Los Molinos".





Recorrido por una zona del Parque Natural de Grazalema, por un bello sendero junto al río de El Bosque. La subida y bajada del collado Cantarito se hace entre encinas, siendo preciosas las vistas de la sierra del Pinar.

**Punto de salida y llegada:**

Plaza de la Noria (El Bosque).

**Puntos de referencia:**

**1** Como hemos dicho situaremos la salida en la **Plaza de la Noria** de El Bosque (**km. 0**), a la entrada de la población desde la carretera de Arcos de la Frontera. Atravesando la carretera y subiendo por el camino asfaltado, llegaremos al Hostal Las Truchas. En el comienzo de esta ruta encontraremos una subida corta, pero fuerte. Nosotros no entramos al hostal, sino que seguiremos subiendo por el camino, el cual pasa a ser de tierra. Por el llegaremos hasta un puente que atraviesa el río (km.0,5).

**2** Al otro lado del río encontraremos la piscifactoría y un campamento juvenil. Cogéremos justo antes del puente por un sendero, junto al río. Se trata de un sendero un poco técnico, pero muy bonito, siempre pegado al río. Llegaremos a una zona abierta, con un **punto que atraviesa el río (km.1,5)**.

Si atravesáramos el puente subiríamos por un camino al municipio de El Bosque. Si siguiéramos por un sendero junto al río, llegaríamos por un conocido recorrido hasta Benamahoma. Nosotros debemos coger por un camino ancho y en buen estado, que sale desde el puente a la izquierda de la dirección que traíamos. Un cartel nos señala este "Camino del Espino" (km. 2,5), que va subiendo sin grandes pendientes (4% en 4 Kms). La pista rodea unas ruinas y continúa subiendo hasta llegar a una curva en L a la derecha.

**3** La pista sube hasta el **Collado Cantarito (km.5,5)** a 444 metros de altitud.

**4** Desde aquí se inicia un bonito descenso de 3 Kms, que desemboca en la **carretera Zahara de la Sierra-Prado del Rey (km.8,4)**. Debemos circular por esa carretera hacia la izquierda en dirección Prado del Rey y subir hasta un collado (pendiente del 7%) (**km.9,4**). Tras la vertiginosa bajada debemos estar atentos para ver el desvío, que cogéremos hacia la izquierda en un cruce de caminos (km.11,9).

**5** Es una pista de tierra ancha y cómoda. Continuando recto llegaremos a la **carretera Villamartín-El Bosque (km.14,9)**. Cogéremos por la carretera, hacia la izquierda, en dirección a El Bosque. A unos dos kilómetros, está el cruce de carreteras en el que nos desviaremos hacia El Bosque, llegando hasta el lugar de salida, la **Plaza de la Noria (km.17,5)**.





### OBSERVACIONES

El sendero después de la piscifactoría es un poco técnico y en el que debemos tener cuidado con la proximidad del río. La bajada después del Collado Cantarito es larga y peligrosa, aunque el firme es muy bueno. La subida y bajada en la carretera de Zahara de la Sierra tienen pendientes pronunciadas y el trozo de carretera cercano a El Bosque tiene mucha circulación.



Ruta que transita por el Parque Natural de Grazalema, y con la que podremos disfrutar de bellos paisajes. Atravesaremos por una zona caliza, espectacular, especialmente en la zona de Los Lajares y podremos visitar la entrada a la Sima del Republicano.

#### Punto de salida y llegada:

La salida la situamos en el Puerto de Los Alamillos, al cual podremos llegar saliendo por carretera de Grazalema hacia Ronda y tras unos 4 kms, llegaremos a un cruce, donde podremos dejar los vehículos e iniciar la ruta. Al tratarse de una ruta circular la llegada será al mismo sitio.

#### Puntos de referencia:

**1** Partiendo del **Puerto de Los Alamillos (km. 0)**, comenzamos a pedalear por la carretera hacia Ronda, sólo unos 100 metros, en el que nos desviaremos por un punto en el que hay una venta a nuestra derecha, y donde se inicia un camino de tierra. Hay que prestar especial atención en no confundirse con otro camino, en mejores condiciones, que existe un poco más adelante.



**2** Circularemos por este camino de tierra junto a la venta, en buen estado, aunque con baches y con algunas subidas y bajadas, hasta llegar a una bifurcación (km..1,3), en la cual giraremos hacia la derecha tomando un camino descendente, hasta atravesar el **Arroyo Gaduares** por un puentecillo (**km. 2**). Siguiendo recto y después de una bajada, llegaremos al doble vado del Arroyo de los Álamos, que atravesaremos sin dificultad (km. 4,1).

**3** A 500 metros donde termina el camino, deberemos coger por un pequeño prado hacia la derecha bajando al arroyo. Por un sendero, llegaremos a un pequeño puente por donde atravesaremos el arroyo. A partir de aquí, circularemos por el Valle del Republicano, por senderos más o menos definidos y yendo siempre cerca del Arroyo de Los Álamos. A la izquierda, tendremos siempre **Los Lajares (km. 5)**, paredes rocosas carcomidas por la erosión. Siguiendo este camino llegaremos hasta una valla, la cual deberemos pasar con cuidado.

A pesar de que el recorrido se realice tras una época intensa de lluvias, los senderos suelen estar practicables y solamente en

ciertos puntos tendremos que echar pie a tierra cuando encontremos zonas de sembrado.

**4** Siguiendo por este camino encontraremos a una casa situada a nuestra derecha, antes de la cual debemos girar hacia el arroyo, que atravesaremos por un pequeño puente. Ahora podemos seguir por un camino más claro durante un rato. Atravesaremos otra valla por un pequeño portillo a la izquierda, un poco molesto para las bicicletas y llegaremos a un cartel, situado a la derecha del arroyo, informando de la **Sima del Republicano (km.9)**. Se encuentra a nuestra izquierda, entre las rocas por donde se introduce el arroyo. Podremos ver una inmensa entrada a la sima.

**5** A un kilómetro aproximadamente, debemos estar atentos y al llegar a una zona de árboles, veremos que a nuestra izquierda se abre un poco la pared rocosa con un camino que comienza en una valla de piedra y asciende por allí, llegando hasta los **Llanos de Líbar (km.10,5)**. También nos podemos fijar en un arroyo que baja suavemente por el otro lado del valle, y tomaremos la pista que asciende a nuestra derecha.

**6** En este punto tendremos que cambiar la dirección y dirigimos hacia

Villaluenga del Rosario, hacia la derecha, sin sendero específico, pero siguiendo la dirección del arroyo que baja. A partir de ahí comenzaremos un fuerte ascenso con una pendiente media, del 10%.

Llegaremos a un cruce con un camino a nuestra derecha que no debemos coger (km.13,3), sino seguir de frente, ya con ascenso más suave. Pasaremos un portón y una zona donde suele haber aparcado coches. Enseguida iniciaremos un fuerte descenso (media del 10%) hasta llegar a la A-374, desde donde divisaremos enfrente el municipio de **Villaluenga del Rosario (km.14,5)**.

Tomaremos por la carretera hacia la derecha. No tiene excesiva circulación, pero habrá que hacerlo con precaución. Primero encontraremos una subida de 1 km con una pendiente del 6%, y después un descenso en el que pasaremos junto al Área Recreativa de las Covezuelas (donde hay una fuente donde repostar agua). La carretera se suaviza, con el arroyo Guadares, siempre a nuestra derecha, llegando hasta el cruce donde dejamos los vehículos (km. 22,8).



### OBSERVACIONES

La travesía de los Llanos del Republicano no tiene un camino diseñado específicamente para la ruta, tenemos que seguir los senderos situados junto al río, aunque no tiene pérdida. En época de lluvias esta ruta puede estar impracticable para circular en bicicleta.

PF  
Puerto de Los Alamillos

1

0.0 k

2

2.0 k

arroyo Gaduáres

3

5.0 k

Los Lajares

VILLALUENGA DEL ROSARIO

6

14.5 k

Sima del Republicano

4

9.0 k

Llanos de Libar

5

10.5 k





La pista desde Villamartín hasta Prado del Rey es cómoda, aunque un poco árida. En el cruce del arroyo Alberite encontraremos una zona de cierta vegetación. Tendremos buenas vistas de la Sierra de Grazalema. Después de recorrer Prado del Rey, al regreso, la visita a los dólmenes de Alberite nos situará en un lejanísimo lugar de nuestra historia.

**Punto de salida y de llegada:**

El recorrido se puede iniciar en el primer desvío a Villamartín de la carretera Jerez - Antequera (A-382), viniendo desde Jerez. El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín**. Antes de meternos en dicho túnel, cogemos hacia la derecha, por una pista de tierra. Enseguida veremos una edificación donde podemos dejar el vehículo y comenzar nuestro pedaleo (km. 0). La llegada se realiza al mismo punto de salida.

**Puntos de Referencia:**

- 1 El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín (km. 0)**. La pista coge dirección Sur. Está en bastante buen estado y con restos de asfalto. Se denomina la cañada del Marcegoso. Vemos a nuestra derecha el cortijo de Cándido en alto y poco después un primer cruce de caminos (km.1,8).
- 2 Continuamos recto por un trazado casi llano. Nos encontramos en el **km.3** con otro cruce y seguimos recto.
- 3 Llegamos a la altura de una pista asfaltada que se incorpora por la izquierda (**km.4,2**). Es la **entrada desde la carretera Villamartín - El Bosque (A-373)** para visitar el dolmen de Alberite. A unos centenares de metros veremos a la

derecha el desvío al dolmen, señalizado, que por ahora ignoramos y seguimos recto. Enseguida, atravesamos el arroyo Alberite (km.4,6).

- 4 Ya el firme deja de estar asfaltado otra vez, pero seguimos pedaleando con comodidad hasta llegar a la **CA-5034 (Villamartín - Arcos de la Frontera) (km.6,3)**.
- 5 La atravesamos, y seguimos por la pista, que se pone en peor estado y en ascenso más pronunciado hasta Prado del Rey, con algún momento bastante pedregoso. En el **km.10,1** vemos a la izquierda la señalización de la **pista a La Granja**.
- 6 Seguimos recto y poco después veremos a nuestra derecha una **pista en descenso (km.10,9)**.
- 7 Por ahora seguimos recto. El firme mejora y la pista va rodeando la Loma Castillejos para dirigirse a **Prado del Rey**, cuya población se nos aparecerá tras una curva, que indica no potable, pero ideal para refrescarse, y a las primeras casas del pueblo. Nos podemos dirigir por el entramado de calles rectilíneas y en cuesta de este curioso pueblo hasta la Plaza de la Iglesia (**km.15**).
- 8 Regresamos por el mismo camino hasta el **cruce** que señalamos antes en el km. 10,9 (**km.19,1**). Ahora nos desviamos a la izquierda en fuerte descenso por una pista en relativo buen estado, aunque con alguna sorpresa de vez en cuando, por lo que habrá que circular con precaución. En los cruces que nos encontremos cogemos siempre recto. En caso de duda, hacia la derecha.
- 9 De todas formas, pronto podemos ver a nuestra derecha a lo lejos a Villamartín y veremos que nuestra pista va girando poco a poco en aquella dirección hasta salir otra vez a la **CA-5034 (km.24,5)**.
- 10 Giramos a la derecha por el asfalto de esta tranquila carretera, sólo hasta que veamos a nuestra izquierda una **pista de tierra** por donde cogemos (**km.25,3**).
- 11 Seguimos recto por esta pista, en caso de duda, hacia la derecha, hasta que veamos a nuestra izquierda la entrada señalizada al **dolmen de Alberite (km.27,8)**.
- 12 Continuamos después ya por asfalto, atravesando enseguida el **arroyo Alberite** y llegando hasta la pista que ya conocemos (**km.29**).
- 13 Hacia la izquierda llegamos al **punto de partida (km.33,2)**.



## OBSERVACIONES

No tiene excesivas dificultades, salvo alguna pendiente con el firme en regular estado camino de Prado del Rey y un descenso ya de regreso un poco técnico. No es aconsejable hacer este recorrido en época veraniega, debido a la ausencia de lugares con sombra.



P F

VILLAMARTÍN

13

33.2k

1

0.0k

2

3.0k

cruce

3

4.2k

entrada  
A-373

12

29.0k

arroyo de  
Alberite

11

27.8k

Dolmen de  
Alberite

10

25.3k

pista de  
tierra

9

24.5k

CA-5034

4

6.3k

CA-5034

N



5

10.1k

La Granja

8

19.1k

cruce

6

10.9k

pista en  
descenso

PRADO DEL REY

7

15.0k





Recorrido muy corto y sencillo, aunque las pendientes son algo pronunciadas. El sendero por la orilla del pantano tampoco es sencillo.

#### Punto de salida y de llegada:

Comenzamos el recorrido en el **Puente Tavizna**, situado en la carretera de El Bosque a Ubrique. En dirección a Ubrique, nada más pasar el puente, giramos a la derecha por un camino de tierra. Enseguida vemos los restos del camping Tavizna, ya sin uso. Ahí podemos dejar el vehículo fácilmente (**km.0**). La vuelta la realizamos por el mismo camino de ida, llegando al punto de partida inicial (km. 10,4).

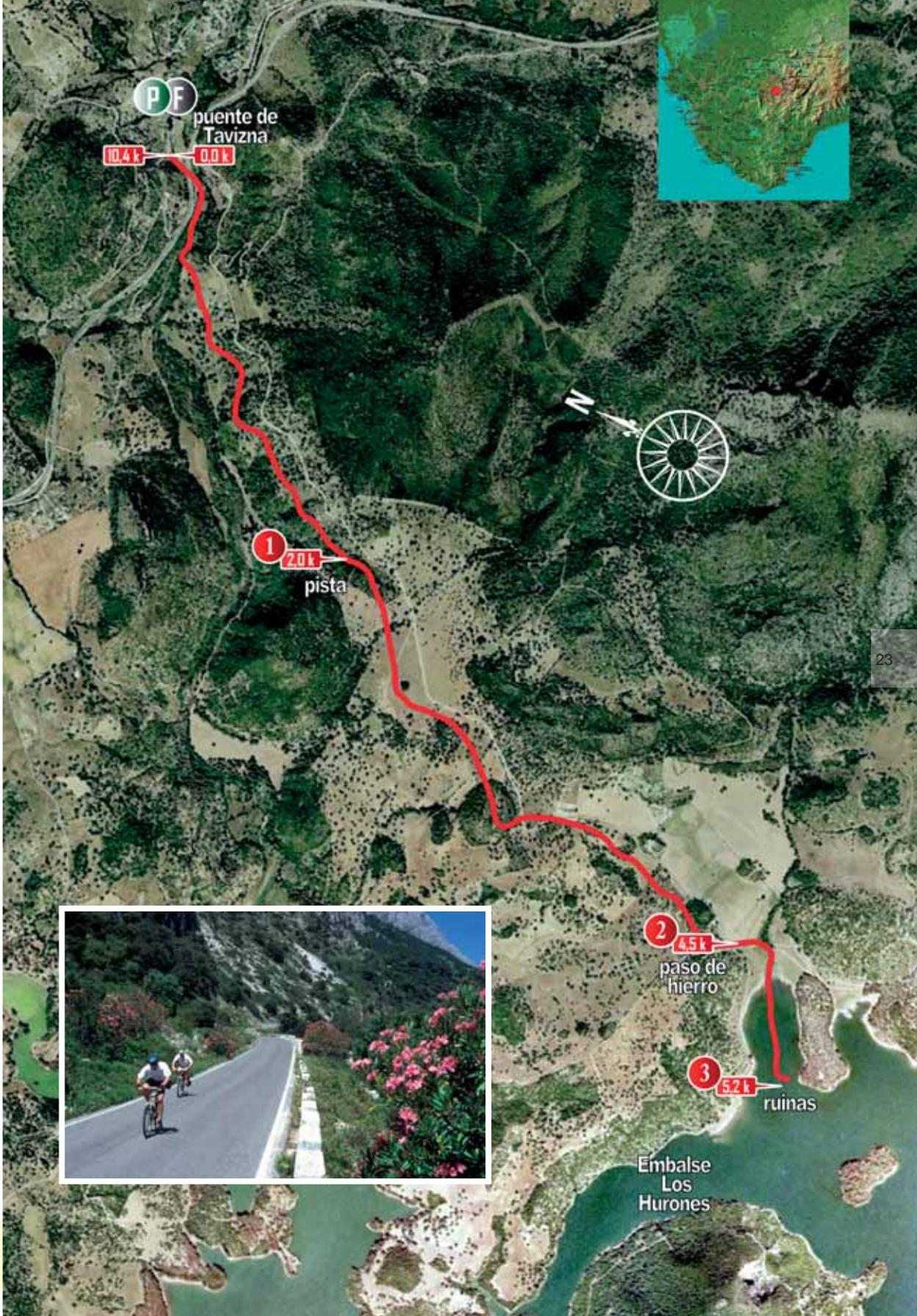
#### Puntos de referencia:

**1** Pedaleamos por esta **pista** en muy buen estado, que pronto inicia una cuesta con una pendiente total del 4% en 2 km. Atravesamos una verja que impide el paso de vehículos y llegamos al alto (**km.2**).

**2** Desde aquí un descenso vertiginoso nos lleva al Embalse de los Hurones. Como llegamos a uno de los brazos de la cola del Pantano, dependiendo del volumen de agua, veremos esta parte más bonita o más desoladora. Merece la pena después de la época de lluvias. Llegamos a un **paso de hierro** sobre un arroyo (**km.4,5**).

**3** Pasándolo nos desviamos un poco después para pedalear por senderos por la orilla del embalse. Llegamos a unas **ruinas** (**km.5,2**) y tras contemplar el entorno volvemos al punto de partida por el camino ya realizado (km.10,4).





P F

puente de Tavizna

0.0 k

1

2.0 k

pista

2

4.5 k

paso de hierro

3

5.2 k

ruinas

Embalse Los Hurones





Itinerario muy variado, que pasa cercano a la zona de dólmenes del monte Lagarín, atravesando un bonito bosque. Podremos visitar las ruinas de la ciudad romana de Acinipo, con su famoso teatro.

**Punto de salida y de llegada:**

Subiendo a **El Gastor por la CA-419** que se desvía desde la carretera Jerez-Ronda, podemos dejar el vehículo justo cuando acaba la subida y se inicia el descenso al pueblo. A la izquierda tenemos sitio para estacionarlo, en el inicio de una pista que va a unas instalaciones deportivas (**km. 0**). La llegada se realiza al mismo punto de partida (km. 39).

**Puntos de referencia:**

**1** Ya en bici, podemos bajar hacia el pueblo por el arcén izquierdo de la carretera, convertido en un paseo enlosado. A unos 500 metros, y a la vista de las primeras casas del pueblo, veremos una fuente a la derecha y poco después un carril también a la derecha, asfaltado unos metros y en fuerte subida al principio. Por ahí cogemos y entramos en un agradable bosque de pinos con área recreativa. En esta zona se inician senderos para subir al monte Lagarín y visitar los dólmenes. Seguimos y se llega a un cruce de caminos, se trata del cruce del **Puerto Fresnadilla (km.1)**.

- 2** Debemos seguir recto y un poco a la izquierda, por el **carril de la Donaira**. Llegamos a un cruce de caminos después de una subida (**km.3,3**).
- 3** Debemos seguir por el camino de la izquierda con un vertiginoso descenso hasta el **cortijo de las Monjas**, con una fuente a la derecha (**km.4,2**).
- 4** Seguimos en bajada, que se convierte en vertiginosa para llegar hasta la **CA-4406** a la altura de un bosque de eucaliptos. En total el descenso tiene una media del 6% en 3 kms (**km.6,2**).
- 5** Giramos por la carretera hacia la derecha en suave ascenso hasta la **venta Villalones**, giramos a la izquierda dejando un carril a la derecha por donde vendremos (**km.8,3**).
- 6** Seguimos por la carretera con un descenso de 2 kms. y después 4 kms. de subida hasta un **cruce de carreteras** (6% de media) (**km.14,4**).
- 7** De frente nos dirigiríamos a Setenil de las Bodegas. Nosotros giramos a la derecha por la MA-486 y enseguida llegamos a **Venta Leches** (es el nombre de una pequeña aldea que no tiene ninguna venta, aunque sí una fuente) (**km.15**).
- 8** La salida de la aldea por la carretera es en fuerte subida que luego se suaviza hasta llegar a un **cruce** (3,2% de media) (**km.19,1**).
- 9** A la derecha podemos subir a visitar las **ruinas romanas de Acinipo** (6,5% de media) (**km.20,3**).
- 10** Tras la visita, volvemos a bajar hasta el cruce, cogiendo a la derecha en bajada hasta otro **cruce al final de la bajada**, a unos 600 metros (**km.22**).
- 11** Nos desviamos a la derecha. Se trata de una carretera que ha perdido casi todo su asfalto, pero muy agradable para la bici, casi todo en descenso, hasta llegar a una **bifurcación (km.26,5)**.
- 12** Seguimos a la derecha, por un descenso peligroso (9% en 2 kms), pues el carril está en mal estado, hasta llegar otra vez a la venta **Villalones (km.29)**.
- 13** Tomamos por el asfalto hacia la izquierda, pasamos de largo el desvío por donde vinimos y seguimos por la carretera. Pasamos por el **punto de la Teja**, donde hay una fuente (**km.32,5**).
- 14** Seguimos hasta un **cruce de carreteras (km.34)**.
- 15** Giramos hacia la izquierda y en suave ascenso llegamos a **El Gastor (km.38)**.
- 16** Atravesando el pueblo salimos por la carretera, subiendo hasta donde habíamos dejado el vehículo (**km.39**).

DIFICULTAD



LONGITUD

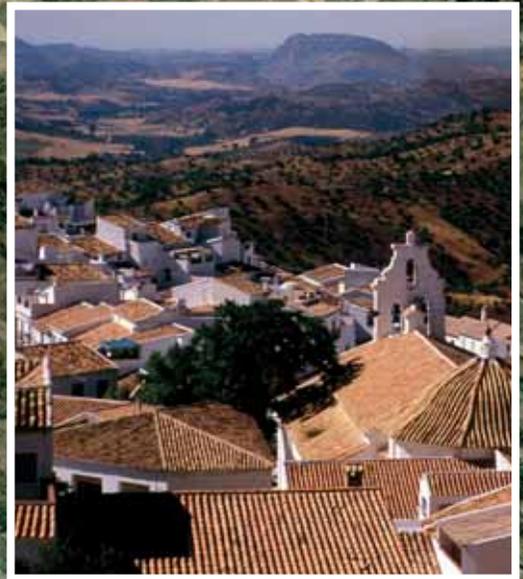
39,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.854134, -5.336977

## OBSERVACIONES

Son bastantes kilómetros de asfalto, aunque con poca circulación. El paisaje es bastante desolado y con calor se hace insoportable. El descenso desde el cortijo de las Monjas es peligroso. El descenso hasta la venta Villalones también es peligroso.

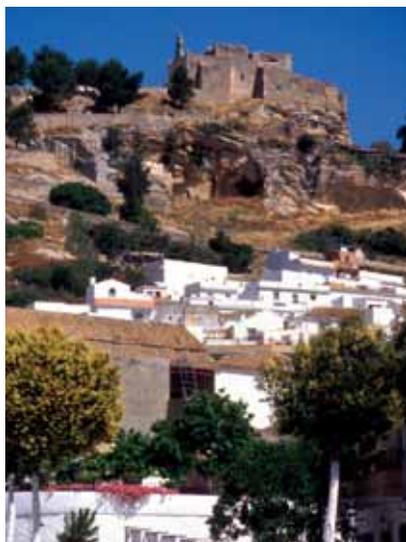




Sorprendente recorrido, por la zona norte de la provincia, en el límite con la de Sevilla. Sorprendente, porque en principio es de esperar una zona seca y árida. Sin embargo, nos encontramos con una zona de monte bajo, de una soledad impresionante y con un conjunto de lagunas de gran belleza. También podremos visitar la población de Espera, con su castillo.

**Punto de salida y de llegada:**

La salida la realizamos desde Gibalbín, pequeña población a la que accedemos desde el Circuito de Velocidad de Jerez, de donde sale una carretera que nos sitúa tras 16 kms en Gibalbín. Atravesamos la población, que se encuentra esparcida a lo largo de la carretera, hasta llegar a la **venta Gibalbín**, donde podemos dejar el vehículo y empezar a pedalear (**km.0**). La llegada se realizará en el mismo punto de dónde realizamos la salida.



**Puntos de referencia:**

- 1 Pasamos enseguida el cruce por el que a la derecha se llegaría a Arcos de la Frontera. Nosotros seguimos recto por la carretera, de muy poca circulación, con una pequeña subida y descenso posterior. Cuando la carretera da una curva a izquierda, sale un **carril a la derecha**, casi recto, en claro **ascenso (km.1,4)**.
- 2 Nos desviamos por él. En efecto, el ascenso es duro (8% de media), y el firme en regular estado. Al llegar a una **bifurcación**, cogemos a la izquierda, continuando la subida hasta coronar (**km.2,7**).
- 3 Se abre ante nosotros una zona de colinas y monte bajo, muy solitaria. Se inicia una bajada bastante trialera, por un camino muy poco usado, comido por la vegetación y con el suelo irregular. Se llega a una **bifurcación (km.5,2)**.
- 4 Cogemos por la izquierda. Pronto vemos una bella laguna a nuestra derecha. Se trata de la **laguna Dulce de Zorrilla (km.6,5)**.
- 5 Continuamos por el camino, que sigue siendo variado y entretenido. Vemos otra laguna delante. En un cruce tiramos a la derecha, por un trozo en peor estado y dejamos

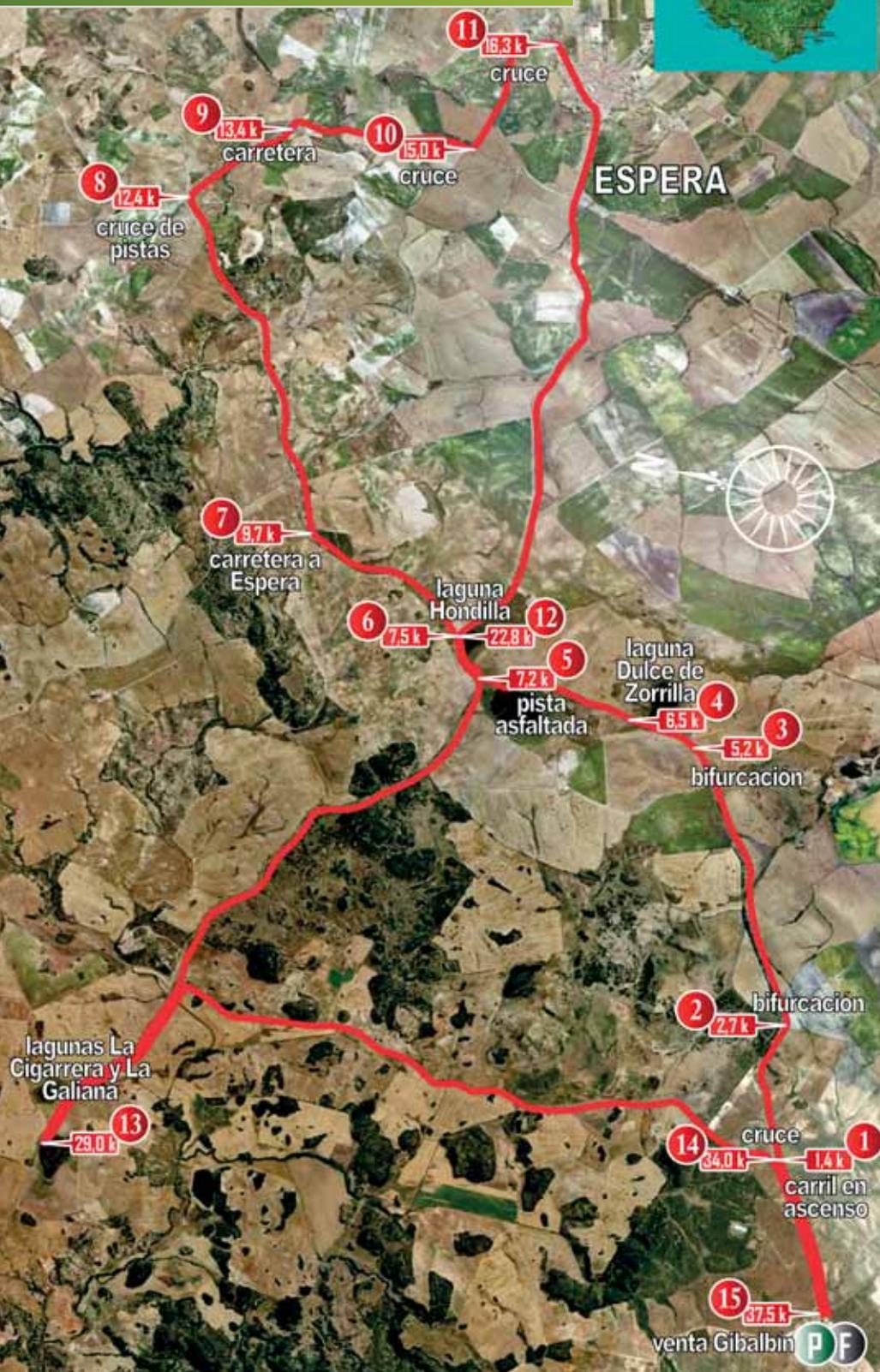
la laguna a nuestra izquierda. Al llegar a una caseta de observación, el camino mejora y tiene en un lateral una pequeña valla de madera. Salimos a una **pista asfaltada (km.7,2)**.

- 6 Cogemos hacia la derecha. A nuestra derecha vemos la tercera laguna: laguna Hondilla, de gran belleza y con abundante avifauna. Nos desviamos a la izquierda por una **pista de tierra** en buen estado (**km.7,5**).
- 7 Cruzamos una **carretera**, que lleva a Espera, y continuamos recto por una zona un poco más seca (**km.9,7**).
- 8 Nos incorporamos a una pista que viene por la izquierda en mejores condiciones que la que traíamos (km.11,9) y en llegamos a un **cruce de pistas (km.12,4)**.
- 9 Girar a la derecha. Se encuentra en muy buen estado y se pedalea con comodidad. Se llega a una **carretera** con poco uso (**km.13,4**).
- 10 Giramos a la derecha. Tiene una subida cómoda. Llegamos a un **cruce. (km.15)**.
- 11 A nuestra izquierda vemos en alto el castillo de Espera, se debe pasar por el pueblo y subir al castillo. Llegamos a otro **cruce (km.16,3)**.
- 12 Por la izquierda viene la pista desde el pueblo. A la derecha continuamos a las lagunas. Tiene restos de asfalto en algunos momentos. Se pedalea con facilidad, con una subida cómoda. Llegamos a la **laguna Hondilla**, donde ya estuvimos antes (**km.22,8**).
- 13 Seguimos por la pista recto, ignorando el desvío a la izquierda por donde vinimos. La pista pierde el asfalto. Se encuentra rodeada de vegetación en los bordes. Nos encontramos con una carretera y la cruzamos (km.24,6). Seguimos por la pista hasta ver otras dos lagunas: una a la derecha (**la Cigarrera**) y otra a izquierda (**la Galiana**) (**km.29**).
- 14 **Regresamos** hasta el **cruce anterior** por el mismo camino. Giramos a la derecha y seguimos recto hasta llegar a la confluencia con el cruce que anteriormente dejamos en el km 1.4 (**km.34,8**).
- 15 Volvemos a girar a la derecha por la carretera y por ella llegamos hasta **Gibalbín (km. 37,5)**.



## OBSERVACIONES

Casi al principio tenemos una subida dura, con mal firme. La bajada posterior hacia las lagunas es peligrosa. El resto del itinerario no tiene dificultad, salvo los kilómetros de carretera, que no tienen mucha circulación.





Recorrido corto, pero muy bonito e intenso. Nos internaremos en el P.N. de Graza-lerma, por una zona menos conocida. Podremos visitar el manantial del Hondón y pedalearemos junto a las aguas del río Tavizna y bajo las ruinas del castillo de Aznalmara.

#### Punto de salida y de llegada:

La ruta la iniciamos en un **desvío** existente en la **carretera El Bosque – Ubrique (A-373)**, poco después de pasar el puente Tavizna si vamos desde El Bosque, a la izquierda de la carretera. Casi no se ve, por lo que hay que llegar despacio. Una vez en este trozo de carretera antigua, llegamos enseguida hasta una **venta** a la derecha y dejamos ahí el vehículo (**km.0**). De vuelta, llegamos a la venta de donde salimos.

#### Puntos de referencia:

**1** Justo en frente de la venta comienza un carril de tierra. A 100 metros tomamos un desvío

a la derecha, que pasa entre unas casas. En este carril se comienza a ascender, con cierta dificultad por el mal estado. Acaba la subida y vemos la **carretera** a nuestra derecha (**km.3,5**).

**2** Llegamos al nivel de la carretera, en la zona del **puerto de La Silla**. Seguimos recto por el carril, sin salir a la carretera. Este trozo está en buen estado y se pedalea con facilidad, con bonitas vistas de la sierra. Nos encontramos una zona amplia y arbolada, justo antes de un **puente** sobre un arroyo, que invita a pararse (**km.6,2**).

**3** Aquí podemos acercarnos andando hasta el **manantial de El Hondón**, que surge de una pared rocosa. Aunque está muy cerca, no es fácil llegar. Continuando nuestro recorrido, desde la zona arbolada sale una pista, a la izquierda respecto a la dirección que traíamos, en peor estado. Hay que sortear para ello un portillo en una valla. La pista es un poco rompepiernas. La pista se acaba y cae sobre el río, en un curioso lugar con un **puente de piedra**, que invita a otra parada (**km.8,1**).

**4** A continuación seguiremos desde el puente aguas abajo, por un sendero a cierta distancia del riachuelo, con mucho arbusto espinoso que apenas deja espacio para circular. En algunos lugares incluso hay que bajar de la bici en bastante momentos y sortearlos. El sendero parece perderse a veces entre la vegetación, pero se trata de ir siempre cerca del río. En algunos momentos, el sendero es muy estrecho y con un desnivel grande a la derecha sobre el **río Tavizna**. El **sendero** llega por fin a una zona un poco más amplia (**km.8,5**).

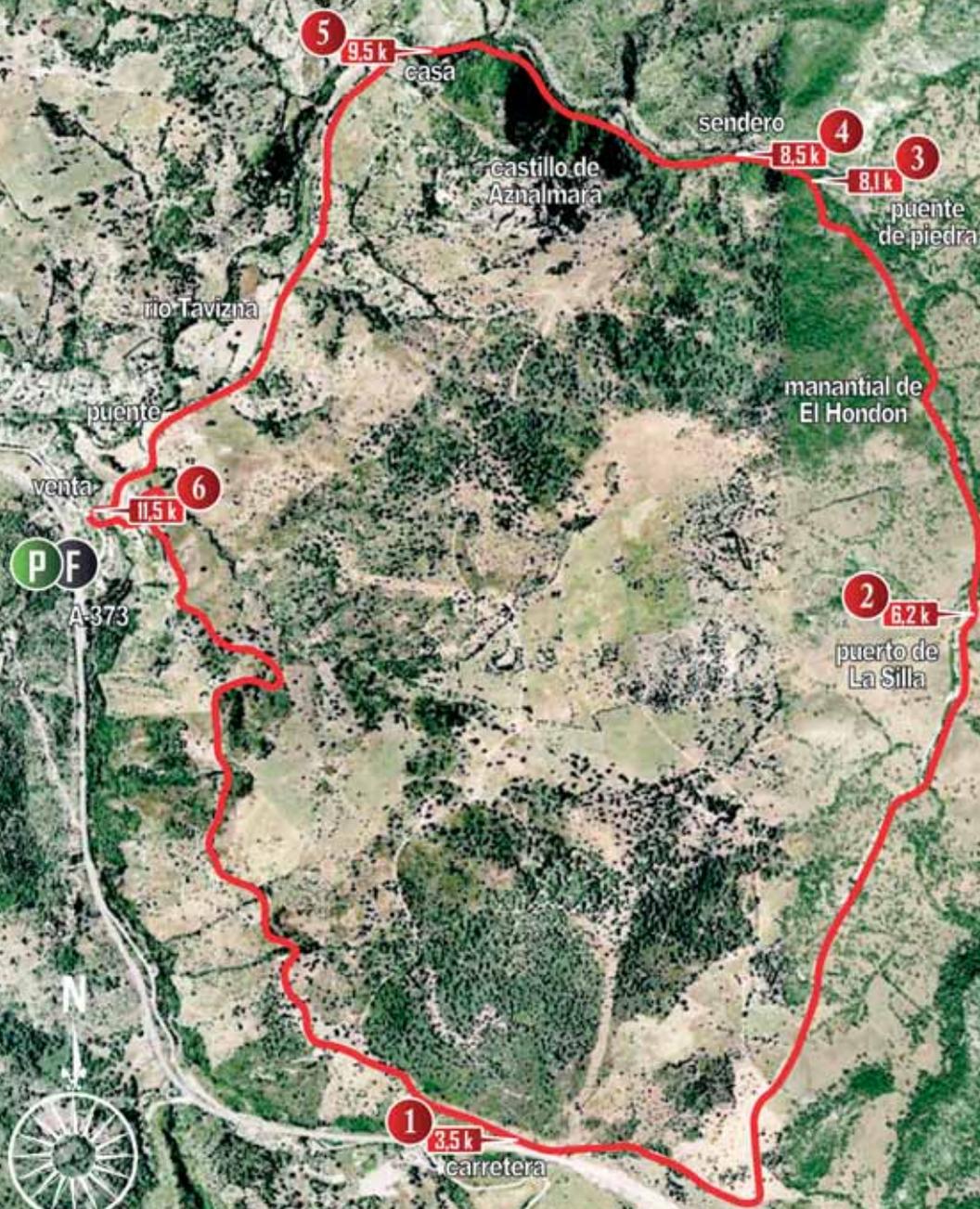
**5** A la izquierda, en lo alto del cerro, se ve el **castillo de Aznalmara**. El sendero continúa a la altura del río, muy trialero. Se vuelve a complicar con un desnivel fuerte a la derecha sobre el río, que hace más prudente bajarse de la bici e ir con cuidado. El sendero baja a una zona llana junto al río. Yendo por la orilla aguas arriba, se llega a una pequeña presa. Después volvemos al llano, y siguiendo aguas abajo, tenemos que atravesar el río, pues el sendero llega a una casa que no tiene paso adelante (**km.9,5**).

**6** Lo atravesamos con la bici al hombro y al otro lado continúa el sendero, un poco difícil. Salimos ya a una zona amplia junto al río, con la entrada de una finca a la derecha y un **puente** que atraviesa el río otra vez. Seguimos por la pista que aquí es ya más ancha, incluso circuleable para vehículos (**km.11,5**).



## OBSERVACIONES

Del km. 8 al 9,5 se trata de ir por un sendero cercano al río, por el que es difícil ir incluso andando. El resto del trazado no presenta especial dificultad. La primera subida tiene el firme en mal estado.





El perfil puede asustar a todo cicloturista aficionado, aunque cualquier puerto se puede subir con tiempo y calma. Parte de esta etapa ha sido utilizada en la Vuelta Ciclista a España.

### Punto de salida y llegada:

Podemos dejar nuestro vehículo en la **venta Mateo** (muy cerca de los inicios de las rutas 5 y 6), sita en el cruce de la antigua carretera de El Bosque a Ubrique con el desvío hacia Grazalema (A-372). Se encuentra a un kilómetro saliendo de El Bosque (**km.0**).

La llegada se realiza al mismo punto de salida (**km. 54,2**).

### Puntos de referencia:

- 1 La carretera comienza a subir desde el principio, pasando junto al **cementerio de El Bosque (km.1,1)**.
- 2 A nuestra izquierda tenemos siempre el valle del **río El Bosque**. Terminamos este primer puerto, a una media del 6% (**km.3**).
- 3 Un corto descenso nos ayudará a recuperar algo de fuerzas, así como observar el bello paisaje con el murallón de la Sierra del Pinar a nuestro frente. La bajada termina en el desvío de **entrada a Benamahoma (km.4,1)**.
- 4 Seguimos recto y a partir de aquí volvemos a subir de forma continuada hasta el Puerto del Boyar, a una media del 6,5%. Veremos a nuestra izquierda la otra salida de la población, por donde saldremos en caso de haber decidido entrar en ella (km.5,8). La carretera hace enseguida una curva cerradísima. Encontraremos a nuestra izquierda un aparcamiento entre árboles, donde podemos parar a refrescarnos con la **fuerza** existente bajando unas escaleras (**km.6,8**).
- 5 A la izquierda nos encontramos con el **área recreativa** de Los Llanos del Campo (**km.7,5**).
- 6 Una serie de curvas cerradas nos llevan a la ladera de la Sierra del Pinar, con el valle del Tavizna a nuestra derecha y sin ninguna vegetación, lo que hace esta subida desaconsejable en pleno verano. Un esfuerzo más y coronaremos el **puerto del Boyar** (1100 m), desde el que observamos unas magníficas vistas (**km.14,5**).
- 7 Por fin, un descenso, entre árboles y con el río Guadalete recién nacido, a nuestra derecha. Llegamos a un **cruce (km.16,5)**.
- 8 A la izquierda marcharíamos a Zahara de la Sierra por la CA-531. Nosotros seguimos descendiendo a la derecha, cruzando el río Guadalete hasta llegar a una **entrada a Grazalema** a la izquierda

da, justo después del camping (**km.17,6**).

- 9 Seguimos recto, aunque también podemos entrar por la población, y llegamos por ambas a la parte baja del pueblo, que atravesamos por su plaza principal, con una magnífica fuente. Salimos del pueblo **hacia Ronda**. Nos encontramos un **cruce** a un kilómetro (**km.20,1**).
- 10 A la izquierda se cogería en dirección a Gaidovar por la CA-5311. Nosotros seguimos recto bajando hasta atravesar otra vez el río Guadalete. Hasta aquí ha sido todo **descenso desde el puerto del Boyar**, media del 6% (**km.20,5**).
- 11 Se inicia otra subida que nos lleva al **puerto de los Alamillos** (inicio de la ruta 10), en el cruce con la carretera a Ronda, ascenso del 4% (**km.22,7**).
- 12 En el cruce seguimos recto en dirección a Villaluenga (A-374). La carretera marcha bastante llana, con la sierra del Reloj a la derecha y el valle del río Guadales a la izquierda, hasta el km.28 en el que tenemos una subida de 2 km. al 3,5%. En la subida pasamos por el **A.R. de Las Cobezuelas**, con una fuente (**km.29,5**).
- 13 Coronamos y descendemos hacia **Villaluenga del Rosario (km.32)**.
- 14 Continuamos por la carretera atravesando la manga de Villaluenga, con paredes a ambos lados y al terminar se inicia el descenso hasta Ubrique. Después de una curva cerrada, dejamos a nuestra izquierda un **área recreativa** con una fuente y las ruinas de un hotel. Este primer descenso es del 4,5% (**km.35,4**).
- 15 Una corta subida y veremos a nuestra derecha la población de **Benaocaz**, con un primer desvío justo después de la fuente (**km.37,5**).
- 16 Sin entrar, pasamos junto a la población y continuamos nuestro descenso, con algunas curvas peligrosas hasta llegar a un **cruce**, con una gasolinera. El descenso desde Benaocaz es de una media del 6% (**km.42,8**).
- 17 A nuestra izquierda queda Ubrique. Giramos a la derecha, en dirección a El Bosque por la A-373. Coronamos el Puerto de la Silla (km.45). Se inicia el descenso, con un primer kilómetro al 8%, hasta el **punto sobre el río Tavizna (km.49,3)**.
- 18 Otra subida nos lleva hasta el **desvío hacia El Bosque** por la antigua carretera, con una **venta (km.52,5)**.
- 19 Giramos por él hacia la derecha, pasando por un Área Recreativa con un magnífico manantial, y estamos enseguida de vuelta en la **venta Mateo (km.54,2)**.



## OBSERVACIONES

Una dificultad importante es el tráfico de coches, muy abundante sobre todo los fines de semana. En verano, la subida al puerto del Boyar puede hacerse durísima por la escasez de vegetación en los últimos kilómetros. Merece la pena realizar este recorrido despacio, para poder observar las magníficas vistas de la Sierra y pararse en los bellos pueblos blancos.





Ruta sencilla. La única dificultad son los tramos de carretera.

### Punto de salida y llegada:

1 Circulando por la **A-382** de Jerez a Antequera, pasado Arcos, está el **cruce** para ir a **El Bosque**. Giramos y podremos dejar ahí el vehículo para comenzar la ruta (**km.0**).

### Puntos de referencia:

2 Circulamos por la mencionada **A-382**, en dirección a Antequera, con precaución pues tiene mucha circulación, pasamos el cruce a Espera, y nos desviamos en la siguiente pista de tierra a la derecha (**km.1,3**).

3 Seguimos esta pista hasta llegar a otra que atraviesa (**km.2,7**), en la cual cogemos a la derecha. Enseguida pasaremos por encima de la antigua vía del tren Jerez-Antequera. La pista baja cerca de la orilla del **pantano de Arcos** y posteriormente gira a la izquierda (**km.3,9**).

4 Seguimos pedaleando hasta pasar junto a algunas casas, donde llegaremos a una pista asfaltada, que va a la **presa de Bornos (km.6,5)**. Giramos a la derecha y llegaremos a la verja de los edificios de la presa, donde la pista gira a la derecha y baja hasta un puente bajo la presa (**km.7,8**).

5 Siguiendo el camino de la derecha circulamos por esta pista asfaltada de servicio del canal, por la que cómodamente llegaremos hasta la **Urbanización El Santiscal (km.12,2)**. Seguimos la misma pista, que atraviesa la urbanización junto al canal hasta llegar a la A-372 (Arcos-El Bosque) (aquí empieza la ruta 55) (**km.14,3**).

Desde aquí cogemos por la carretera a la derecha (cuidado con el exceso de circulación). Pasada la presa del pantano de Arcos, podemos coger por la derecha por la antigua carretera durante un rato, saliendo otra vez a la nueva y regresando al lugar de salida (**km.16,9**).



0 40 80 120





Aunque corto, tiene un tramo de estrecho y pedregoso sendero. En esta ruta podremos gozar de excelentes vistas del pantano de Arcos y de la Sierra del Barranco.

**Punto de salida y llegada:**

1 Circulando por la A-372 de Arcos a El Bosque, pasamos por encima de la **presa del pantano de Arcos** y después por la orilla del pantano. Justo cuando termina el pantano, hay una **residencia de ancianos** y poco después, podemos ver a la **derecha una pista asfaltada junto al canal**. Ahí empezamos nuestra ruta (**km.0**). El punto de llegada sería el mismo.

**Puntos de referencia:**

2 Por esta pista comenzamos a pedalear cómodamente hasta llegar a otra carretera (km.1). La atravesamos y seguimos al otro lado hasta llegar enseguida a un cruce, en el cual debemos girar a la izquierda pasando bajo los arcos del canal, por una pista de tierra en buen estado. (km.1,5). Seguimos por esta pista, sin tener en cuenta los diversos caminos a ambos lados y pasando cerca de la **Ermita del Cristo del Romeral**, encontraremos una bifurcación (**km.2,4**), en la que giraremos a la derecha, encontrando un cruce (km 3,1).

3 Tras ese cruce seguimos recto, por una pista que asciende suavemente, hasta que gira bruscamente a la izquierda, donde ignoramos otro camino que sale en dirección contraria (km.4,1). Seguimos recto en un cruce que encontramos poco después y atra-

vesamos un grupo de casas, hasta llegar a la **antigua carretera a El Bosque (km.5,1)**.

4 Cruzamos la carretera y buscamos enseguida un paso un poco a la izquierda, que pasa bajo la nueva carretera. Al otro lado tiramos hacia la derecha como podamos hasta situarnos enseguida en la pista asfaltada a **Los Barrancos (km.5,4)**. Por esta pista circularémos hasta atravesar un arroyo, en donde nos desviamos a la izquierda por un camino, justo antes de empezar la subida a Los Barrancos (km.6,5).

5 Siguiendo por este camino encontraremos pronto una bifurcación por donde cogémos a la derecha. Llegamos a una pista de tierra (km.7,3). Giramos a la izquierda y en el siguiente cruce a 100 metros la abandonamos a la derecha. Esta parte es la más peligrosa para perderse. En algunos momentos es un sendero, que se bifurca, pero nosotros debemos mantener siempre la dirección. Si no nos hemos perdido, llegaremos a una zona con una pista asfaltada que lleva a la derecha a un **túnel inutilizado** y más abajo a un **cruce (km.10,3)**.

6 En éste cruce, a la derecha se bajaría a la central de la presa de Bornos. Nosotros cogémos a la izquierda, por una **pista asfaltada** de servicio del canal, que nos lleva cómodamente a la **urbanización El Santiscal (km.14,5)**.

Siguiendo la pista junto al canal, atravesamos la urbanización, hasta llegar donde teníamos el vehículo tras atravesar la A-372 (**km.16,6**).



DIFICULTAD

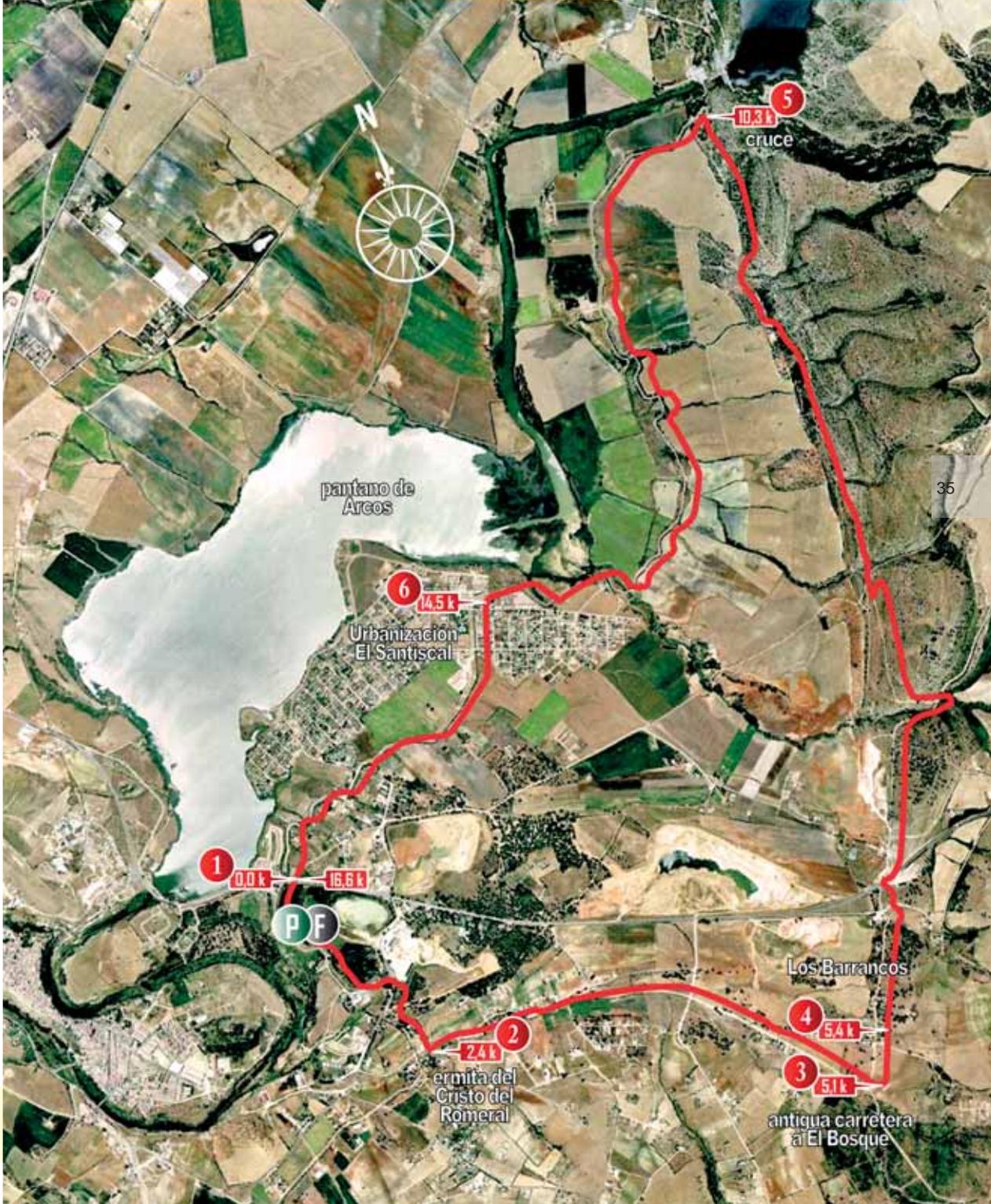
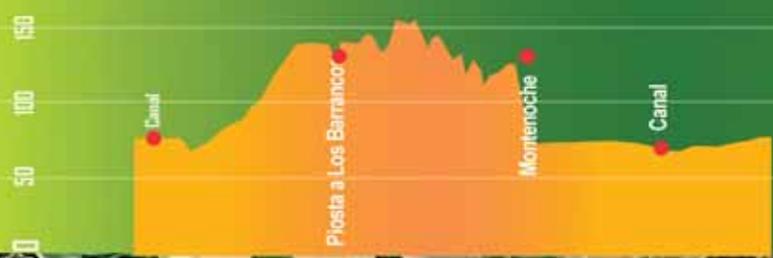


LONGITUD

16,6 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.761121, -5.808216





Se trata de un recorrido variado, que parte del municipio de Medina-Sidonia, pasando por la cantera de las Pilas, donde pedalearemos por una zona de monte bajo bastante solitaria hasta llegar a la Ermita de los Santos de Alcalá. En el recorrido de vuelta, pasaremos por la finca de Las Cobatillas, utilizando una parte del Corredor Verde Dos Bahías, para llegar hasta la Ermita de los Santos de Medina, lugar de larga tradición histórica, ya que es una de las iglesias consagradas más antiguas de Andalucía (s. VI).

### Punto de salida y llegada:

Situamos el punto de salida en la **Plaza Alta de Medina Sidonia**, junto a la Iglesia y el Castillo, llegando la ruta al mismo sitio tras su finalización.

### Puntos de referencia:

**1** Comenzamos la ruta (**Plaza Alta de Medina Sidonia Km. 0**) dirigiéndonos hacia el norte, pasando bajo el arco de la antigua cerca, y una vez ya en la carretera que circunvala la población, nos dirigiremos hacia la derecha. A unos 100 metros, nos desviaremos a la izquierda por una pista asfaltada y con un fuerte descenso, llegando a unos 200 m aproximadamente a una bifurcación, a cuya izquierda podremos observar la señalización de un camping. Una vez aquí tomaremos el camino de la derecha en bajada, donde pone "carretera cortada" (km.0,5).

**2** Sin necesidad de salir al asfalto giraremos hacia la derecha, hasta una rotonda que vemos enseguida. Cogemos a la derecha por la carretera, hasta llegar al desvío situado a la izquierda de la **Cantera Las Pilas (km.4,1)**. En él tomaremos un camino asfaltado, tranquilo y que sube suavemente hasta la Cantera. Por esta zona, podremos ver el Castillo de Torrestrella, a nuestra izquierda (km.9,7).

**3** Una vez en la Cantera se debe coger el camino central, el cual continua hasta la **mina** propiamente dicha, con su enorme agujero central (**km.10,4**). Se debe rodear hasta ver un camino, el cual se desvía hacia la derecha. Puede ocurrir que haya que abrir una pequeña puerta para poder pasar (km.10,4).

Este camino, en peor estado que el anterior, continúa en bajada con una pendiente de un 5 % durante unos 2 km., atravesando una zona un poco salvaje y de alta dificultad, circulando al lado del Arroyo Salado, hasta llegar a la encrucijada de las Porqueras.

En dicha encrucijada, tenemos que girar a la izquierda. Seguiremos por un dificultoso camino lleno de piedras entre vallas, muy estrecho y poco usado. Este camino mejora su es-

tado posteriormente y llega a otro camino en el que giraremos a la derecha y enseguida a otro más importante, que es la pista a Las Cobatillas, donde giramos a la izquierda.

**4** El camino asciende suavemente (3%). Debemos ignorar un camino que surge a la derecha y ya casi al final, en un cruce hay que girar a la derecha, llegando enseguida hasta la **Ermita de los Santos de Alcalá (km.19,9)**.

**5** Para el recorrido de regreso, debemos circular por el mismo camino hasta el cruce donde estuvimos, a 2 kms, y seguir recto hasta el **Cortijo de Las Cobatillas (km.23,5)**. Al llegar al cortijo, giraremos a la derecha para llegar hasta la encrucijada de las Porqueras, donde ya estuvimos (km.26).

**6** A continuación seguiremos en línea recta por una pista en muy buen estado, que sube suavemente hasta el **Cortijo de Vacargado (km 31,3)**.

**7** Ya en bajada vertiginosa, hay que tener cuidado para no pasar el cruce de una cañada, que debemos coger hacia la derecha. Si siguiéramos recto llegaríamos a la carretera Medina – Benalup Casas-Viejas (km.34,8). Se trata del Corredor Verde dos Bahías, que han arreglado y se encuentra en buen estado. Al fondo, podremos ver la población de Medina Sidonia en lo alto. El camino pasa después por dos puentes romanos y llega hasta un aparcamiento junto a la carretera (km.39,5). Poco después, hay que pasar al otro lado de la carretera, por un camino en peor estado y en paralelo al asfalto, hasta que veamos una cañada a nuestra izquierda para desviarnos, con un cartel del **Corredor Verde (km.40,7)**. Por ese camino llegamos a una carretera (km.42).

**8** Una vez ahí giraremos hacia la izquierda (teniendo cuidado con la circulación de vehículos), aunque podemos seguir por el lateral casi todo el tiempo. Veremos a nuestra derecha en un pequeño promontorio, una construcción con una torre. Se trata de la **Ermita de los Santos Mártires (km.43,5)**.

Siguiendo por la carretera llegaremos hasta la rotonda y a nuestra derecha podremos ver el Ventorrillo del Carbón (km.44,5). Desde el ventorrillo cogemos hacia Medina Sidonia, por un sendero junto a la carretera y a unos 250 m. aproximadamente, cuando la carretera hace una curva a izquierda, cogemos por una pista asfaltada que sale a la derecha y que sube duramente (un 12%) y con poca circulación, hasta llegar a las primeras casas del pueblo (km.45,5).

Callejeando por Medina y siempre en subida, llegaremos hasta la **Plaza Alta de donde habíamos salido (km. 46.5)**.



0 100 200 300

Medina Sidonia

Desvío de Las Pilas

Cantera de Las Pilas

Encrucijada de Las Porqueras

Ermita de Los Santos de Alcalá

Las Cobatillas

Encrucijada de Las Porqueras

Conjijo de Vacargado

Ermita de Los Santos de Alcalá

Ventorillo del Carbón

Medina Sidonia



MEDINA SIDONIA

Ermita de los Santos Martires

### OBSERVACIONES

El único momento especialmente complicado de la ruta es la travesía del Arroyo Salado. En época de lluvias la dificultad es mucho mayor, pues la cañada que baja a la Encrucijada de las Porqueras se convierte en intransitable.

Una observación importante es advertir de la recomendación de hacer este recorrido en domingo, debido a que al ser festivo no hay trabajo en la Cantera, evitándose así la circulación de los camiones que están trabajando.



Se trata de un recorrido por una zona del Parque Natural de los Alcornocales, por un bosque autóctono mediterráneo y espectacular. Pasaremos por Las Motillas, cuevas que han constituido desde la prehistoria una especie de lugar de culto. Se han encontrado pinturas, instrumentos líticos, enterramientos, etc.

**Punto de salida y llegada:**

**Puente de las Cañillas** (en la C-3331 Puerto Gáliz – Jimena de la Frontera).

**Puntos de referencia:**

**1** Partiendo de la salida (**Puente de Las Cañillas, km. 0**), atravesaremos el río Hozgarganta, donde podremos dejar el vehículo. Desde allí pedalearemos por la carretera en dirección a Jimena y a unos 500 metros aproximadamente, nos desviaremos por un camino de tierra a la izquierda, en brusco ascenso.

En este camino nos esperan unos 5,5 km de subida (6% de media). Llegaremos a una bifurcación, donde debemos coger a la izquierda (km.5,5).

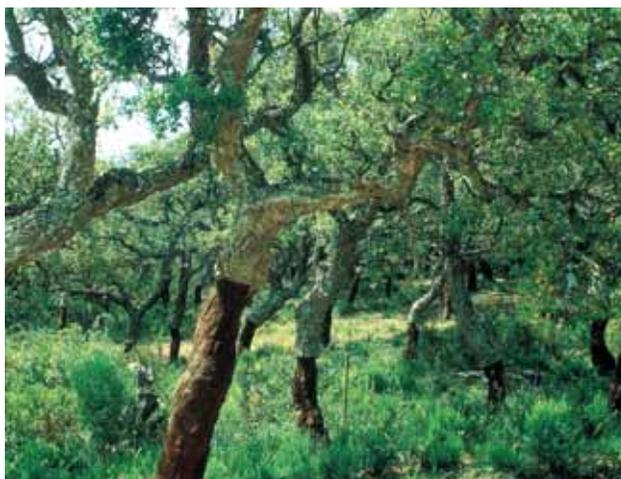
**2** A 200 metros aproximadamente, encontraremos otra bifurcación la cual tomaremos por la derecha. A 500 metros llegaremos a una zona llana, a cuya izquierda podremos ver unas murallas de piedra donde se encuentra el conjunto de cuevas de **Las Motillas (km. 6)**. Esta zona se pone impracticable en época de lluvias.

**3** Continuaremos por el camino, en subida, llegando a una encrucijada con tres caminos (km.12,5). A la izquierda iríamos hacia la Dehesa de la Fantasía, al frente tras cruzar una portilla al Peñón del Berrucco. Nosotros cogemos a la derecha, con tres kilómetros de subida y con un 7% de media. Muy cerca veremos el Rancho de las Dueñas. Por este camino llegaremos a la encrucijada del **Puerto de los Peñones (km. 15,4)**, con varios caminos posibles.

**4** Nosotros debemos girar hacia la derecha, todavía con una corta subida. Después se inicia un descenso continuado hasta el final de etapa. En total han sido 16 kilómetros de ascenso con 4% de media. Dos kilómetros después de la anterior encrucijada, llegaremos a una **bifurcación** que cogemos por la derecha (**km.17,4**).

**5** Continuaremos la bajada casi continua hasta el **cruce del Alpagatero (km. 22,8)**, donde ya habíamos estado. Antes pasaremos por algunas casas al lado del camino.

Giramos hacia la izquierda y por el mismo camino por donde habíamos venido, pero ahora en bajada, y llegaremos otra vez a la carretera (km.28,3).



Las Motillas

2  
6.0 k

5  
22.8 k  
cruce del  
Alpargatero

3  
15.4 k  
puerto de Los  
Penones

4  
17.4 k  
bifurcacion

## OBSERVACIONES

Son 16 kms de subida casi continuada y después unos 12 kms de descenso pronunciado, aunque por una pista en buen estado.

PF  
puente de Las  
Cañillas

1  
0.0 k





Recorrido por asfalto, ideal para períodos en que los caminos estén embarrados o para cicloturismo. La carretera es de poca circulación, aunque toda precaución es poca. Se atraviesan zonas de monte bajo y muy solitarias. Pasamos por la curiosa pedanía de Naveros y finalizamos en la bella población de Medina Sidonia.

### Punto de salida y de llegada:

Saliendo del núcleo urbano de Chiclana de la Frontera por la carretera antigua en dirección a Algeciras, debemos desviarnos hacia la izquierda por la carretera del **Pago del Humo**, donde hay un **Polígono Industrial**. Por esa carretera atravesamos por encima la circunvalación y un kilómetro después podemos dejar el coche en una venta existente a la derecha, al poco de las primeras casas (**km.0**). La llegada la realizamos a la falda de la carretera que rodea Medina Sidonia, antes de iniciar la subida a la misma (km. 28.5).

### Puntos de referencia:

- 1 Llegamos hasta un **cruce** con una carretera que se incorpora por la derecha, mientras que la nuestra gira hacia la izquierda (**km.7,8**).
- 2 Nos encontramos con algunas subidas y descensos empinados hasta llegar a una serie de casas al lado de la carretera llamadas **Cañada del Taraje** o Chozas de Naveros (**km.13**).
- 3 A la salida la carretera gira a la izquierda, mientras una interesante cañada sigue recto (también podríamos llegar por ahí), y después de otra subida corta pero empinada y un descenso, llegamos al pequeño **caserío de Naveros**, con una magnífica venta (**km.16,5**).
- 4 En el cruce giramos hacia la izquierda en dirección norte con el asfalto en muy buen estado, y con cómodo pedalear con varias subidas y descensos suaves llegamos al **pie de Medina Sidonia**, a la carretera que la rodea por abajo (**km.28,5**).

DIFICULTAD



LONGITUD

28,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.406091, -6.122536



MEDINA SIDONIA

F Ermita 28.5k 4

### OBSERVACIONES

El recorrido no tiene ninguna pérdida, pues se trata de ir todo el tiempo por el asfalto. Al comienzo tendremos bastante circulación de vehículos, pues es una zona llena de construcciones, pero después podemos pedalear con cierta tranquilidad, ascendiendo suavemente.

Los Naveros

3 16.5k

Canada del Taraje

2 13.0k

1 7.8k cruce

poligono industrial Pelagatos

P 0.0k

CHICLANA DE LA FRONTERA





42

Itinerario precioso y muy variado, que comienza con una bella subida a Vejer de la Frontera, permite la visita a las poblaciones de Vejer y Barbate, recorre la parte alta de la meseta donde se asienta Vejer, con unas vistas impresionantes, pasamos cerca de los aerogeneradores, permite la visita a la ermita de San Ambrosio del siglo VI, recorre el Parque Natural de los pinares de la Breña, se acerca hasta el borde del Acantilado, junto a la Torre del Tajo, con uno de los paisajes marítimos más bellos que puedan admirarse, desciende el acantilado por un precioso camino y recorre las marismas del río Barbate hasta regresar a la bella Ermita de la Virgen de la Oliva.

**Punto de salida y llegada:**

Dejamos el vehículo en la **Ermita de la Oliva en la A-393 (km. 0)**. La llegada será en el mismo lugar de partida ya que es un recorrido circular

(km. 36,7).

**Puntos de referencia:**

- 1 Salimos a la carretera hacia la derecha en dirección a Vejer. Puede tener mucha circulación, pero sólo son 300 metros. Veremos a nuestra izquierda una pista de tierra en buen estado, en ascenso. Después de una primera rampa, descendimos. A nuestra izquierda se encuentra la entrada a una finca en ascenso que no cogemos. La pista baja hasta un arroyo y asciende después hasta Vejer. La subida tiene tramos duros. Entre los kilómetros 1 y 3, tiene una media del 8%. La subida es bonita, entre pinares. Llegamos a un **área recreativa** que vemos a la derecha (**km.3**).
- 2 Llegamos a una amplia explanada. Justo de frente comienza el asfalto de las calles de Vejer. A nuestra izquierda pasamos junto al campo



de fútbol. Más adelante a nuestra derecha vemos unos antiguos molinos. La calle por la que vamos gira a la derecha y se incorpora a la que entra por la CA-2142. Giramos por ella a la izquierda. Pronto vemos **carteles de la Vía Verde de Buenavista**, a la que nos dirigimos. En el primer cruce de calles, girando a la izquierda, llegamos todo recto hasta ella **(km.4,7)**.

**3** Nos dirigimos en dirección sur, hacia el mar, en dirección hacia los impresionantes molinos modernos de la estación eólica, bien por el asfalto o por el camino lateral de tierra. Llegamos a una bifurcación, en la que dejamos el asfalto, que sigue hacia la izquierda, y cogemos por la **pista de tierra** de la derecha **(km.6)**.

**4** Pronto vemos otra bifurcación. Cogemos por la derecha en descenso, dejando a la izquierda la **estación eólica (km.6,5)**.

**5** Por esta pista de tierra en buen estado descendemos con velocidad y con cuidado, pues nos podemos encontrar algún coche de frente. Pasamos por un arroyo con vegetación refrescante y seguimos en descenso ya más suave. Llegamos a una **bifurcación (km.9,5)**.

**6** Regresaremos aquí, pero merece la pena desviarse a la derecha, y a unos 400 metros desviarse por un camino a la izquierda que pasa por un arroyo para ver las ruinas de la **Ermita de San Ambrosio**, del siglo VI. Volvemos otra vez a la bifurcación **(km.10,5)**.

**7** Giramos ahora a la derecha. Después de bajar hasta un arroyo, la pista continúa subiendo suavemente entre casas. Veremos una venta a nuestra derecha. La pista se ensancha y llegamos a una **bifurcación (km.12,5)**.

**8** Seguimos por la izquierda hasta llegar a un **cruce (km.13,2)**.

**9** Giramos a la izquierda y a un kilómetro debemos desviarnos a la derecha, en **descenso (km. 14,2)**.

**10** Después de otro kilómetro llegamos a otro camino y cogemos a la derecha **(km.15,2)**.

**11** Después de un descenso y una dura subida del 9% en mal estado, llegamos al **cortijo y Ermita de la Porquera**, que se ha convertido en una instalación hotelera **(km.16,8)**.

**12** Seguimos recto y nos encontramos un **cruce**, en el que tiramos hacia la izquierda **(km.17,5)**.

**13** Llegamos a una **bifurcación** y tomamos el camino de la derecha **(km.18,7)**.

**14** Debemos ir atentos para desviarnos por un **camino** que encontraremos a la **derecha (km.19,8)**.

**15** Por este camino transitamos entre los pinares de la Breña hasta salir a la **CA-2143**, o carretera del acantilado, que viene desde Caños de Meca **(km.21,8)**.

**16** Nosotros giramos a la izquierda, en dirección a Barbate, y veremos a nuestra derecha una entrada con un **aparcamiento para vehículos (km.22,3)**.

**17** Tomamos por el camino que sale del aparcamiento en dirección al acantilado. Se trata de un camino muy arenoso, que hará difícil el circular



**DIFICULTAD**

**LONGITUD**  
**36,7 km**

**COORDENADAS GPS SALIDA**  
**36.222777, -5.947628**

# ... El Acantilado

(VEJER DE LA FRONTERA - BARBATE)



44

con las bicis. Además se va en un suave ascenso. El camino circula entre pinares. En caso de bifurcación, coger siempre a la izquierda, menos en un momento en que llegamos a un camino en que intuimos cerca a nuestra derecha el acantilado y la Torre del Tajo (km.24,4). Después de haber contemplado el impresionante paraje, volvemos para atrás, dejamos a nuestra izquierda el camino por donde vinimos y seguimos recto, por un camino también bastante arenoso, en descenso, con momento difíciles para la ciclabilidad, pero con unas vistas maravillosas. Llegamos así hasta la **carretera del acantilado (km.27,4)**.

**18** La atravesamos y seguimos por un carril hasta Barbate (km.29). Atravesamos la población hasta llegar a la **rotonda de salida hacia Vejer (km.30,4)**.

**19** Cogemos por la carretera de salida, pasamos junto a una gasolinera y a menos de 500 metros nos desviamos a la derecha por un **camino entre pinares**. Llegamos enseguida a un almacén y giramos a la izquierda por un camino más estrecho. Se trata de un camino que recorre el límite de las marismas del río Barbate, sin pendiente ninguna. Circulamos por él, atentos a un portillo que se abrirá a nuestra izquierda casi oculto por la vegetación (km.34,1).

**20** Después de cerrar el portillo, recorreremos

unos horribles 500 metros por un camino muy arenoso, imposible de circular sobre la bici y que será un barrizal en época de lluvias. Llegamos a un lugar en que intuimos ya la carretera, y surge a nuestra derecha un camino en buen estado por el que cogemos. Por aquí saldremos a la carretera (km.35,5). Ya por carretera regresamos a la **Ermita de la Oliva**, donde podremos saludar a la Virgen y refrescarnos en la fuente (**km.36,7**).



DIFICULTAD



LONGITUD

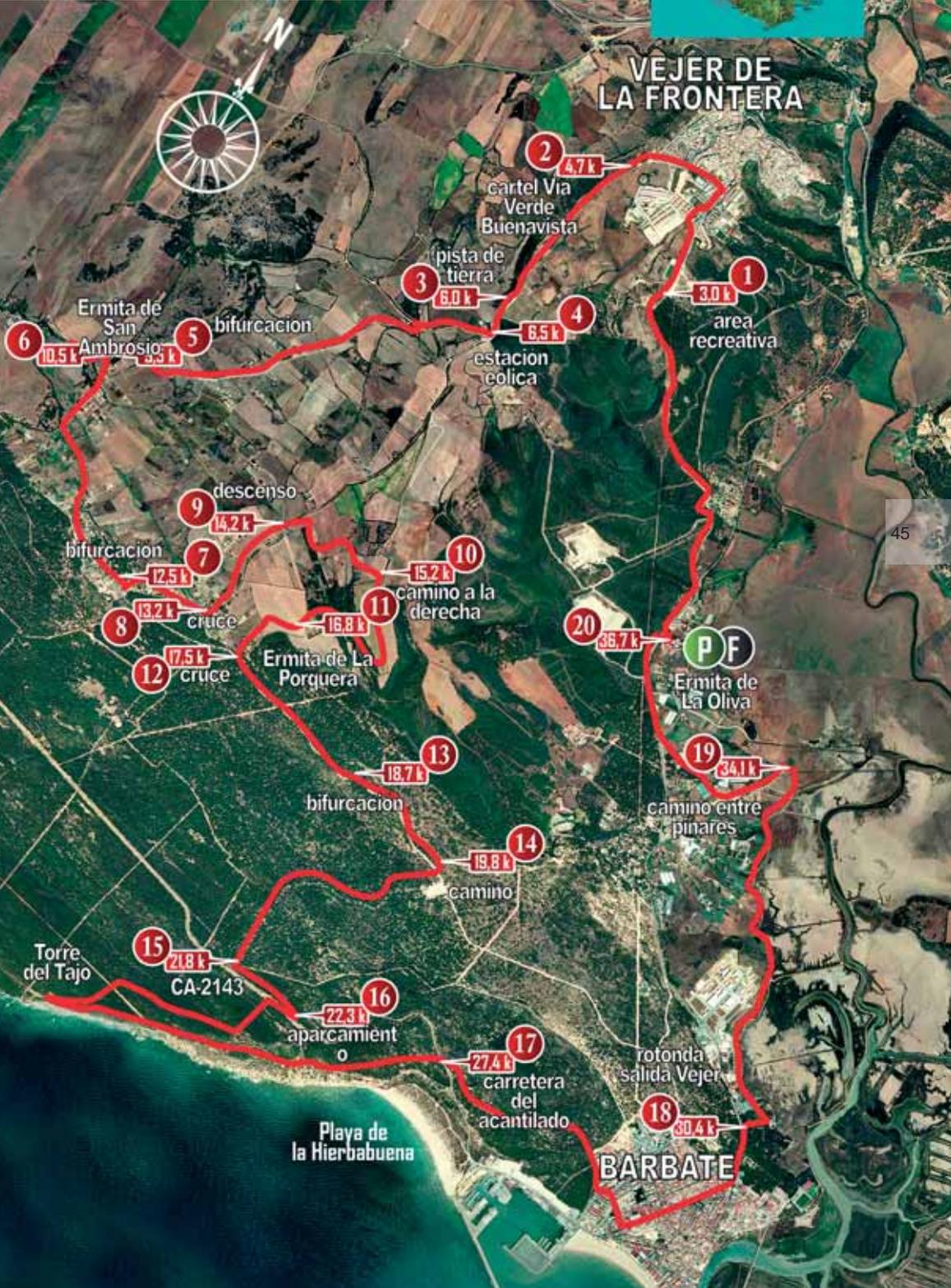
36,7 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.222777, -5.947628

## OBSERVACIONES

La subida a Vejer es algo dura. El camino por los pinares hacia la Torre del Tajo es muy arenoso. La bajada hacia Barbate es también arenosa y peligrosa en algunos tramos. Las travesías de Vejer y Barbate tienen mucha circulación. El recorrido aumenta su dificultad en un día de Levante fuerte, tan frecuente en la zona.





Itinerario por una zona de solitaria belleza, sobre todo en primavera, que nos permitirá conocer la zona de Gigonza, con su castillo y sus baños, el valle del río Fraja y los hermosos alrededores de San José del Valle. La carretera de los Llanos nos permitirá pedalear cómodamente a los pies de la sierra de las Cabras.

### Punto de salida y Llegada:

Cogemos por la carretera **A-393** desde Paterna. A unos 6 Kms de esta población en **dirección a la Barca de la Florida**, veremos una venta a la derecha. Podemos dejar ahí los vehículos e iniciar nuestro pedaleo por detrás de la **venta, hacia la izquierda (km.0)**. La llegada la realizaremos al mismo punto desde dónde partimos, ya que es un circuito circular.

### Puntos de referencia:

**1** Es un camino un poco polvoriento, que nos lleva enseguida a un **cruce (km.1,1)**.

**2** Cogemos hacia la derecha por la pista que lleva a Gigonza, ancha y en buen estado. Con alguna suave subida, nos lleva hasta otro **cruce (km.4,2)**.

**3** A la izquierda nos dirigiríamos hacia San José del Valle. Recto tenemos la entrada a una finca. Tomamos hacia la derecha. La pista sigue en buen estado y con suaves subidas y bajadas llega al **castillo y Baños de Gigonza (km. 7,1)**.

**4** A continuación tomamos el camino que había a la izquierda justo antes de llegar al castillo, a nuestra derecha ahora retrocediendo (tras una recomendable visita al castillo). La pista se pone en peor estado, muy arenoso y en subida. Continúa después con pequeñas bajadas, subidas y cruces donde seguiremos recto. Hay que estar atento para coger un **desvío hacia la izquierda** en bajada **(km.11)**.

**5** En un kilómetro llegamos a un arroyo que atravesamos por un puentecillo. Seguimos recto y enseguida una bifurcación, que tomamos por la derecha. El camino se pone un poco peor, pero transitable. En época de lluvias todo este tramo no es recomendable. Llegamos a un **cruce (km.13,8)**.

**6** Debemos girar hacia la izquierda, en subida hacia un cortijo. El camino se pone todavía peor. Pasamos junto al cortijo y llegamos a un **cruce (km.14,5)**.

**7** Nos desviamos a la derecha, bajamos a un arroyo a 200 metros y nos encontramos con una subida pedregosa hacia la derecha, llegando a la **CA-5031** (San José del Valle-Alcalá de los Gazules) **(km.16)**.

**8** La dirección que debemos tomar es hacia la izquierda, pero sólo 100 metros, ya que deberemos tomar una pista que sale hacia la derecha y en buen estado, con una suave subida y después bajada, hasta llegar a un **desvío a la derecha (km.17,9)**.

**9** El camino baja a un vadeo de un arroyo, donde será difícil no mojarnos. Enseguida nos encontramos con una bifurcación que debemos coger a la derecha, y por esta pista con fuerte subida, llegamos a una carretera que se dirige a Alcalá de los Gazules, a la altura del Puerto Pará y de una **venta** donde podemos tomar algo **(km.20)**.

**10** Tomamos la carretera hacia la izquierda en bajada unos 800 metros, dónde nos desviaremos por una pista de tierra a la izquierda. Es una pista ancha y en buen estado, paralela al río Fraja, junto al que pedalearemos bastantes kilómetros y en el que podemos remojarnos si hace calor. Nos encontramos con un **desvío a la derecha** con un **punto** sobre el río, que no tomaremos **(km.22,1)**.

**11** Pronto la pista se pone en peor estado, después de un desvío a una cantera, pero con densa y bonita vegetación. En el km.24 atraviesa el Fraja en un hermoso lugar. En el km. 25,5 encontramos un desvío a la izquierda que no tomamos, seguimos recto junto a un pequeño bosque, saliendo a otra **pista** en buen estado **(km.29,4)**.

**12** Tomamos hacia la derecha y a 300 metros otra vez a la derecha, para llegar a la **CA-0567 (km.30,6)**.

**13** Por esta carretera hacia la izquierda, con poquísima circulación, con algunas subidas y bajadas pero no fuertes, llegamos cómodamente hasta un **cruce con una venta (km.42,6)**.

**14** Giramos hacia la derecha y pronto vemos las primeras casas de San José del Valle (km.44,5). Atravesamos la población por su avenida principal en bajada hasta llegar al cruce de entrada (km.45,8). Cogemos hacia la izquierda, dirección Jerez y a 500 metros nos debemos desviar hacia la izquierda por la entrada hacia el **cementerio nuevo (km.46,1)**.

**15** Por esta pista asfaltada seguimos y tras una subida llegamos a un cortijo y a un **desvío a la derecha** que debemos coger **(km.47,5)**.

**16** Dejando ya la pista asfaltada, nos dirigimos por este camino en regular estado hasta llegar al cruce donde ya estuvimos **(km.50,5)** y en un kilómetro estar de vuelta en la venta **(km.51,5)**.



## OBSERVACIONES

El itinerario es largo y muy variado, aunque carente de gran dificultad. No es conveniente hacerlo ni en época calurosa, ni en época de lluvias que harán impracticables algunas zonas.





Recorrido interesante, que aprovecha el Corredor Verde Dos Bahías, que pretende unir Cádiz y Algeciras. Esta segunda parte, entre Medina Sidonia y Benalup-Casas Viejas es sencilla, con buen firme. En general, es una zona de monte bajo, bastante bonita, sobre todo en primavera.

**Punto de salida y llegada:**

Comenzamos el recorrido en la **A-393** (Medina Sidonia-Benalup-Casas Viejas) a 3,5 kilómetros de Medina y 2 kms. desde el cruce con la CA-2032, pasada la **venta La Duquesa**. Veremos en **dirección Benalup-Casas Viejas**, a la derecha, un aparcamiento y la indicación de la ruta (**km.0**). La llegada se realiza al mismo punto de partida (km. 40).

**Puntos de referencia:**

- 1** El camino está bien señalizado, aunque su estado se ha deteriorado bastante con las lluvias. Pasamos por dos puentes de origen romano y en regular estado de conservación que atraviesan los arroyos de la Esparraguera y de la Cantora. Llegamos a la altura de la **venta La Cabrala** que queda a nuestra derecha, casi no se ve (**km.3,6**).
- 2** Llegamos a un **cruce de cañadas**, junto al **cortijo de Arenalejos**, donde existe un pozo y seguimos recto (**km.5,1**).
- 3** Seguimos sin pérdida posible, pero atentos a un desvío a la derecha que atraviesa el **arroyo** por un vado también cementado (**km.7,8**).
- 4** Tomamosese desvío a la derecha y nos encontramos con un **cruce** a 600 metros (**km.8,2**).
- 5** Giramos hacia la izquierda. Después de una subida y bajada, llegamos a un **cruce** (**km.11,2**).
- 6** De frente, nos incorporamos a una pista más ancha y en buen estado. Vemos un **sendero con fuerte subida** a nuestra derecha por donde regresaremos (**km.13,2**).
- 7** A 200 metros hay una pista a la izquierda que ahora ignoramos y seguimos recto. Llegamos a la **CA-2112 (Alcalá de los Gazules-Benalup Casas Viejas)**, a la altura de la **venta Parejo** (**km.15,2**).
- 8** Sin tocar la carretera, y antes de la venta, cogemos una pista asfaltada a la derecha que sube a Benalup-Casas Viejas. Veremos a nuestra derecha el desvío a un Área Recreativa y poco después una bifurcación (km.16,3), por la que seguimos girando a la derecha, casi recto, por la barriada Paternilla hasta llegar al **campo de fútbol** (**km.17**).
- 9** Giramos hacia la derecha por un camino todavía entre casas. Deja de estar asfaltado y

se convierte en un sendero en bajada. Ignorando algún desvío, llegamos hasta la pista donde habíamos estado (**km.19**).

**10** Seguimos por la derecha y a 200 metros nos desviamos por una pista a la izquierda. Se trata de la cañada de Salinillas. Llegamos a un cruce, teniendo de frente el cortijo del Vinagre. Giramos a la derecha (km.20). Proseguimos por la pista con subidas y bajadas y en bastante mal estado, con mucho barro en época de lluvias. Ignoramos alguna entrada a fincas. En la única bifurcación en la que podemos tener dudas, tomamos por la derecha. Continuamos así hasta la **encrucijada de Las Porqueras** (**km.26,7**).

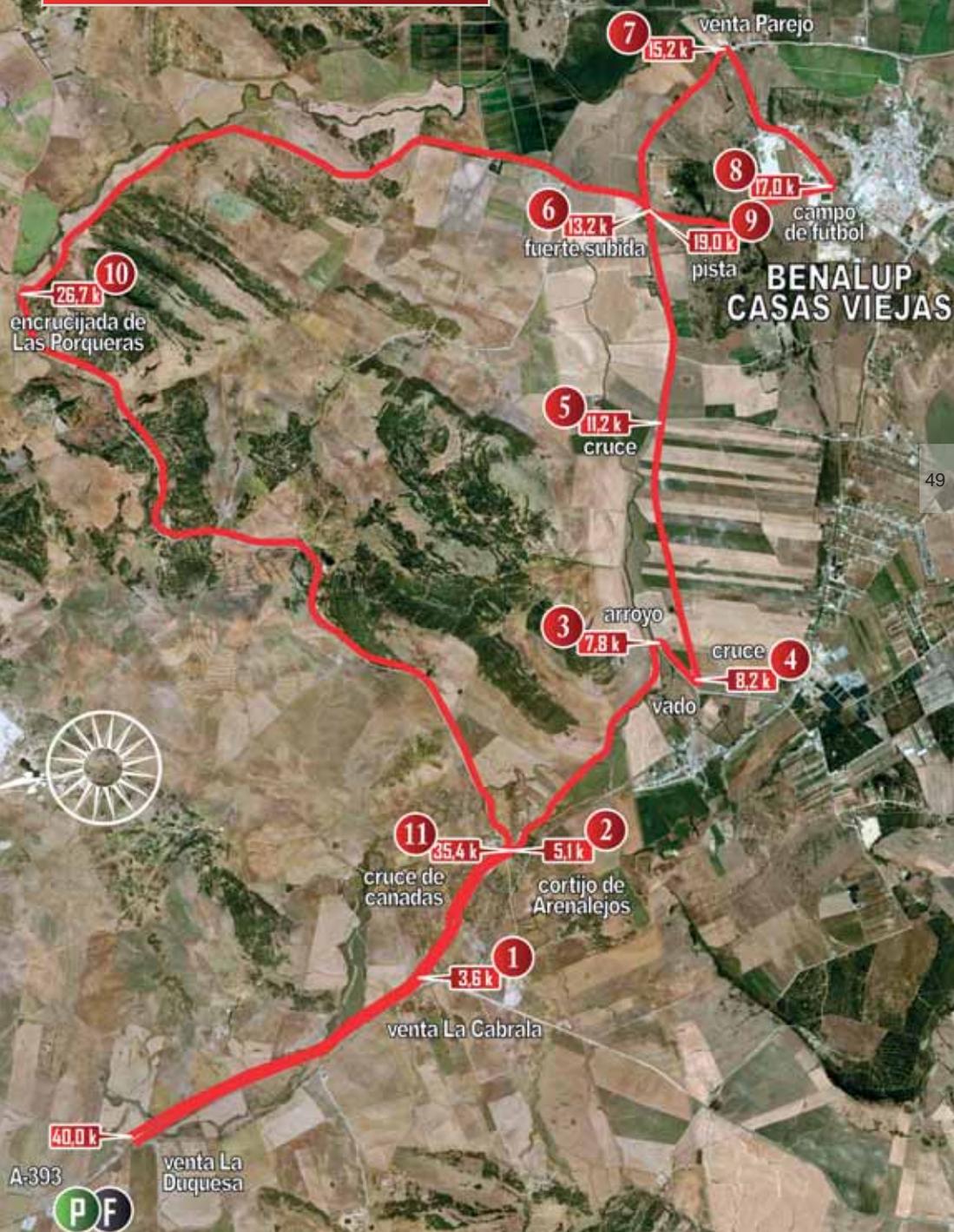
**11** Cogemos hacia la izquierda, por una pista en excelente estado. La pista sube suavemente hasta el cortijo de Vacargado, que vemos a nuestra izquierda (km.34,9). Bajamos vertiginosamente, con cuidado de no pasarnos el **cruce de cañadas** (donde estuvimos en el km.5,1). Si siguiéramos equivocadamente, llegamos a la carretera (km.35,4).

Seguimos a la derecha y regresamos por el mismo camino hasta nuestro lugar de origen (km.40). A poco, queda a nuestra izquierda la **venta La Cabrala**.



## OBSERVACIONES

El camino se ha ido deteriorando bastante, a pesar de su reciente construcción. En época de lluvias encontraremos abundante barro. La zona del camino de la Salinera puede ser impracticable en época de lluvias y está muy deteriorada y pondrá a prueba nuestros amortiguadores. La subida a Benalup-Casas Viejas es algo costosa. La bajada por el otro lado es bastante técnica.





Impresionante recorrido, de los más bellos que podemos realizar por la provincia. Recorremos parte del P.N. de los Alcornocales. Atravesaremos bellísimos bosques de alcornocales, por las laderas de la Sierra del Aljibe, con amplísimas vistas de todo el sur de la provincia hasta el mar y del pantano de Barbate.

### Punto de salida y llegada:

La ruta se inicia en el **camino de Peguera**, en la entrada a los Montes Propios de Alcalá en el **Parque Natural de los Alcornocales**. Para llegar a la entrada hay que coger por la nueva autovía Jerez - Los Barrios y coger la salida existente entre el km.54 y 55 (a unos 15 Kms de Alcalá de los Gazules). Se coge la vía de servicio (carretera antigua) en dirección Algeciras durante un poco más de 2 kms. Veremos a la izquierda la entrada a una pista con una cancela y los restos de una torre de vigilancia (**km.0**).

La llegada se realiza cuando se termina el descenso hasta la carretera Alcalá-Puerto Gáliz (bajada del 4% de media)(**km.40**). Podemos regresar por el mismo camino, si no tenemos posibilidad de que nos recojan.

### Puntos de referencia:

**1** El camino se inicia en suave ascenso, junto a un arroyo y con una preciosa vegetación. Algunas rampas se van haciendo más duras. Encontramos una curva a izquierda bastante cerrada (**km.4**). Después una casa a la izquierda y un alto (**km.5**) La zona es más pelada de vegetación por un momento. Tras una dura rampa, llegamos a la encrucijada del **puerto de El Membrillo** (4,5% de media desde el inicio) (**km.5,8**).

**2** De las diversas opciones, cogemos recto, en bajada y otra vez con vegetación. Casi todo en descenso se llega hasta un precioso **arroyo** (2,5% de media de descenso) (**km.8,9**).

**3** Otra vez en subida tras unas curvas llegamos a un **cruce** (**km.10**).

**4** Seguimos recto, en ascenso progresivo y con unas vistas impresionantes. Abajo vemos con frecuencia el pantano de Barbate. Llegamos hasta un **cruce** (3,5% de subida desde el arroyo) (**km.14,5**).

**5** En este cruce cogemos por la derecha, en bajada hasta una **fuerza** que nos encontramos a unos 500 metros, lugar ideal para una parada (**km.15,6**).

**6** Después encontramos unos 2,5 kms. casi llanos y a continuación, otros cuatro de suave subida. Una suave bajada nos conduce hasta una **carretera asfaltada** (**km.21,9**).

**7** Hacia la derecha, sube hasta el Pico del Montero, en donde se ubica una instalación militar. Cerca podemos encontrar una casa y una fuente. Seguimos hacia la izquierda en bajada, por esta deliciosa pista asfaltada, sin circulación, con poca vegetación, pero con unas vistas impresionantes. En poco más de 2 kms. merece la pena pararse en **tajo Sancho**, una pared de arenisca con buitreras (**km.24**).

**8** La carretera continúa bajando (4,5% de media el descenso), luego llanea y comienza a ascender. Vemos a la izquierda, hacia abajo, la carretera de Patrite (inacabada) y Alcalá al fondo. A la derecha encontramos una casa, que tiene detrás una **fuerza** (**km.27,8**).

**9** Continuamos ascendiendo. Podremos ver a la derecha una cascada del arroyo del Montero y tras una subida, unas **balsas de agua** contra incendios (**km.30**).

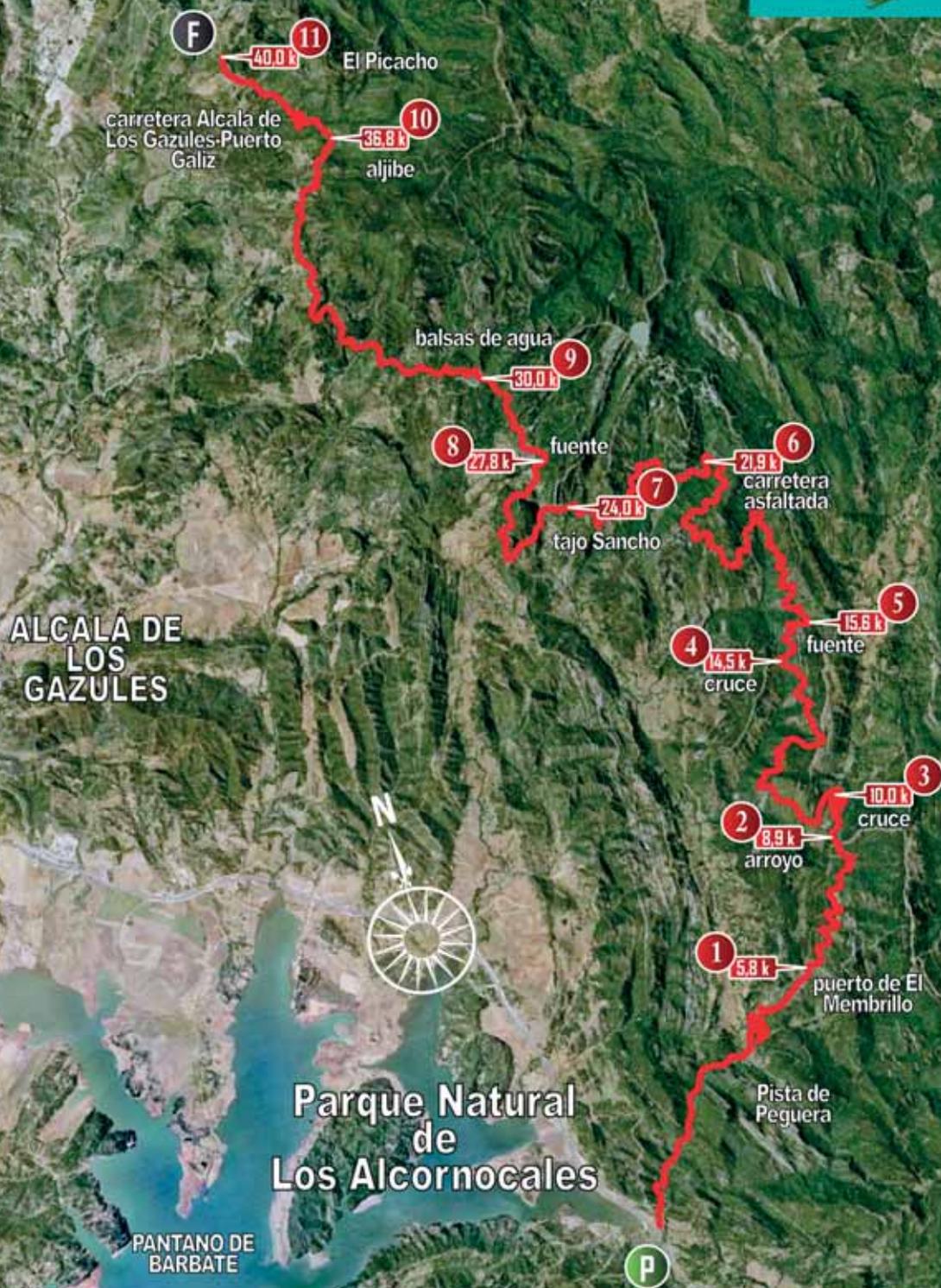
**10** Continuamos el ascenso hasta ver a la derecha la pista que sube hasta el **aljibe** (los 10 kms. de subida de la carretera que traíamos son a una media del 2,5%) (**km.36,8**).

**11** Desde aquí un bello descenso hasta la **carretera Alcalá-Puerto Gáliz** (bajada del 4% de media) (**km.40**).



## OBSERVACIONES

La subida tiene algunas pendientes duras. Algunos descensos son peligrosos, aunque el firme es muy bueno, incluso en época de lluvias.





Cómodo y sencillo itinerario por la antigua carretera Jerez - Algeciras (A-381), que ha quedado como vía de servicio de la nueva autovía. A la altura de Medina Sidonia conectamos por una pista con una tranquila carretera, por la que regresamos hasta el cruce de El Pedroso. Podemos visitar el castillo de Berroquejo. Toda la zona es de suaves colinas, con bonito paisaje sobre todo en primavera. Buenas vistas de la bella población de Medina Sidonia.

**Punto de salida y llegada:**

Iniciamos esta sencilla ruta en el comienzo de la **autovía Jerez - Los Barrios (A-381)**, que se encuentra a la altura del **cortijo Martelilla**, a unos 10 Kms de Jerez. Justo cuando se inicia la autovía, encontramos a la derecha la entrada a la finca. Ahí podemos estacionar el vehículo y empezar nuestro pedaleo (**km.0**). La llegada la realizamos al mismo punto de salida.

**Puntos de referencia:**

**1** Marchamos por la pista de servicio de la autovía, en buen estado, aunque nada más comenzar encontramos una subida corta pero dura. Al final de la bajada, vemos a nuestra izquierda un túnel bajo la autovía, con frecuencia encharcado y pasamos por él al otro lado. Cogiendo a la derecha, marcharemos ya por la antigua carretera, que ha quedado como camino de servicio, por lo tanto con muy poca circulación y buen firme. Por ésta llegaremos a la **barriada rural El Mojo (km.1,9)**.

**2** Continuamos por la carretera llegando a la **barriada rural Gallardo (km.4,2)**.

**3** Tres kilómetros después pasaremos al otro lado de la autovía por un puente. Un kilómetro más tarde, pasamos junto al pequeño **castillo de Berroquejo**. Cruzamos otra vez la autovía, esta vez por debajo y enseguida estamos en el **cruce de El Pedroso**, con dos ventas (**km.9,5**).

**4** Siguiendo de frente, encontramos otra vez la antigua carretera.

Al poco, vemos a la derecha otra carretera que se incorpora tras pasar bajo la autovía y por la que volveremos. Nosotros seguimos recto, viendo pronto Medina Sidonia en lo alto. Pasamos bajo la autovía y llegamos poco después a una **rotonda (km.16,3)**.

**5** Nada más pasar la rotonda a la derecha en dirección a Medina, giramos a la derecha por una amplia pista. Ésta va subiendo con suavidad y con algunos caminos a nuestra izquierda hacia Medina. Seguimos recto hasta llegar a un alto, y en una rápida bajada nos encontramos con un **polígono industrial (km.19)**.

**6** Justo al llegar, cogemos por un camino de tierra a la derecha que bordea el polígono y desemboca en una **carretera (km.20)**.

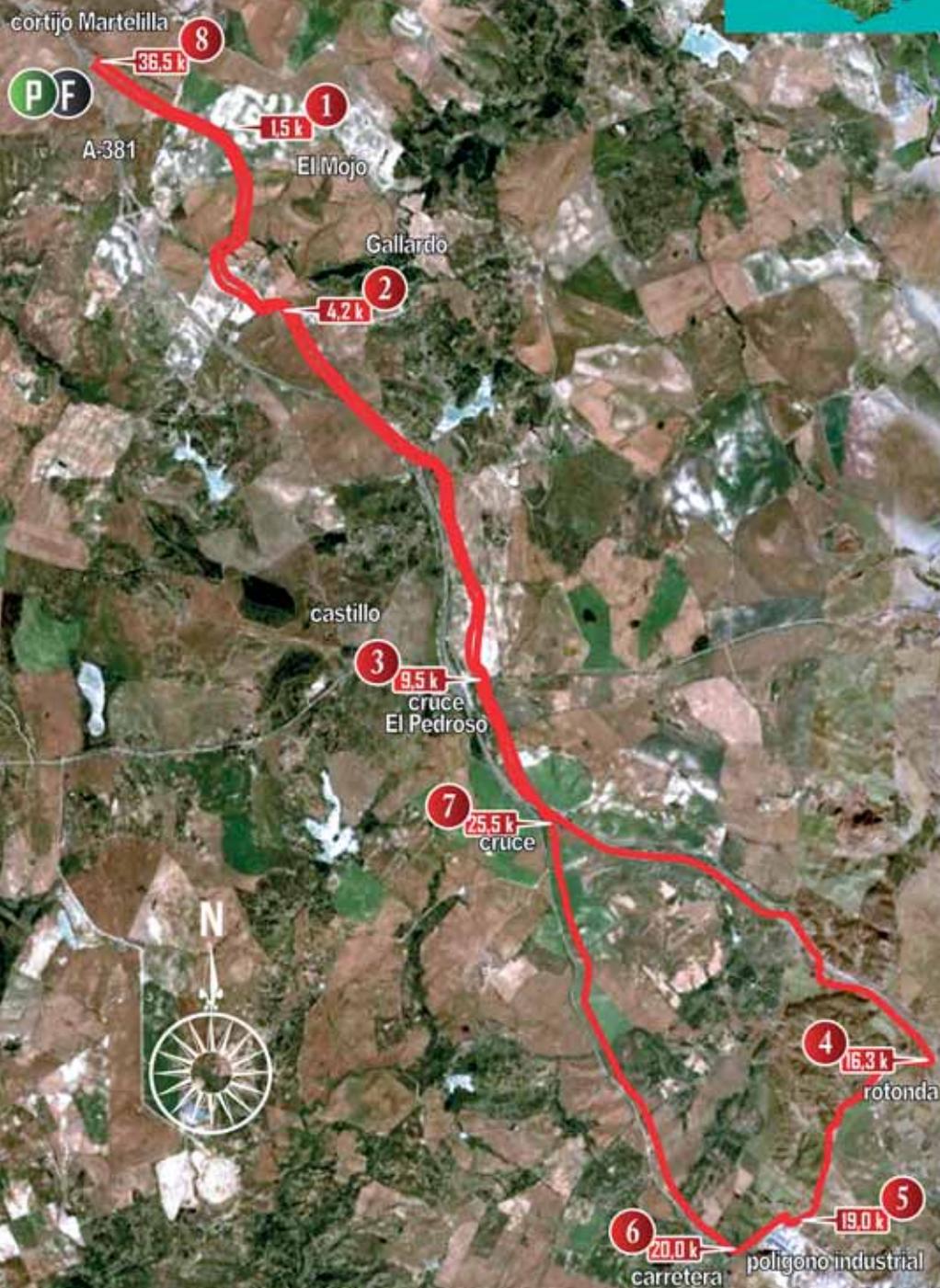
**7** Por ésta, hacia la izquierda llegaríamos a la rotonda del Ventorrillo del Carbón. Nosotros tiramos hacia la derecha. Se trata de una carretera prácticamente abandonada, por la que se pedalea con facilidad hasta llegar al cruce antes dicho (**km.25,5**).

**8** Hacia la izquierda volvemos por el mismo camino, encontrándonos enseguida con el cruce de El Pedroso y llegando de vuelta hasta el **cortijo de Martelilla (km.36,5)**.



## OBSERVACIONES

Perfil muy suave y antigua carretera con buen firme y escasísima circulación. Pista en buen estado.





Ruta ideal para un día de invierno, cuando los caminos están impracticables por el barro, pues podremos ir todo el tiempo por asfalto, con pistas recientemente arregladas o carreteras de poca circulación. Podremos contemplar buenas vistas del mar y de la sierra, descubriendo zonas recónditas de la provincia.

**Punto de salida y llegada:**

Llevamos los vehículos hasta el **cruce de La Muela**. Se encuentra en la N-340, Cádiz-Algeciras. En dirección a esta última, pasado el cruce de Conil en unos 8 Kms y a 6 Kms del de Vejer, sale a la izquierda un desvío a La Muela. Está muy mal situado, en una curva con poca visibilidad. Nada más girar podemos dejar los vehículos en el margen de la carretera y comenzar nuestro pedaleo (**km.0**).

La llegada se lleva a cabo al mismo punto de salida (**km. 43,7**).

**Puntos de referencia:**

- 1 Habrá que comenzar con calma, pues enseguida comienza un ascenso un poco duro en frío (4%). Justo al terminar la cuesta, hay que desviarse a la izquierda por otra **carretera** denominada Patriá, junto a una cooperativa de cereales (**km.2,1**).
- 2 Esa pista asfaltada continúa subiendo más suavemente, entre edificaciones. Llega a un **cruce**, centro de la dispersa población de Patriá, con un camino a la derecha que nos llevaría a La Muela (**km.3,7**).

3 Seguimos recto por asfalto, realizando un giro a la derecha de 90°, con un corto descenso del 6%, y llegando hasta un **cruce** (**km.6,4**).

4 A la derecha podríamos ir a La Muela. Nosotros giramos a la izquierda, con un descenso vertiginoso (8% en 1,5 km.), y peligroso, pues nos podemos encontrar coches y la pista asfaltada es muy estrecha. Pasamos entre unas edificaciones que conforman el núcleo de **El Parralejo**. A continuación tenemos una subida del mismo porcentaje pero más corta, y con alguna subida y bajada más, tras la cual llegamos al **cruce** de la **A-393 Vejer-Medina** (**km.10,5**).

5 Llegamos a una **bifurcación** y a la derecha nos dirigiríamos hacia Benalup-Casas Viejas (**km.11,9**).

6 Nosotros giramos por la izquierda. Llegamos a un **cruce** (**km.15,2**).

7 Debemos desviarnos a la izquierda, hacia Naveros, por una carretera tranquila (**CA-2023**) hasta llegar a esta pequeña población (**km.22,2**).

8 Allí damos la vuelta y volvemos por el mismo camino hasta llegar al cruce al que habíamos llegado por la derecha de **El Parralejo** (**km.34**).

9 Seguimos ahora recto, hasta llegar a la **N-340**, debajo de la bella población de Vejer, que hemos podido ver repetidamente en la ruta (**km.36,3**).

10 Cogemos hacia la derecha, con mucho cuidado por el intenso tráfico, pasando por un desvío a un camping, y en el siguiente **cruce** debemos desviarnos a la **derecha**, donde encontramos una **venta** (**km.37,7**).

11 Se trata de la otra carretera de ascenso a La Muela y llegamos al **cruce** principal (**km.40,2**).

12 Continuamos hasta descender por la otra vertiente, por la que habíamos venido, hasta llegar a los vehículos y fin de nuestra ruta (**km.43,7**).

DIFICULTAD

LONGITUD

43,7 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.274517, -6.024051

## OBSERVACIONES

Nos encontraremos alguna pendiente fuerte, sobre todo la bajada a El Paralejo y la posibilidad de cruzarnos con vehículos.



Los Naveros  
22.2 k  
7  
CA-2023

La Muela

15.2 k  
6  
cruce

El Paralejo

11.9 k  
5  
bifurcacion

6.4 k  
3  
cruce

10.5 k  
4  
cruce  
A-393

34.0 k  
8

37.1 k  
2  
cruce

Patria

40.2 k  
11  
cruce

43.7 k  
12  
P F  
N-340

cruce  
La Muela

2.1 k  
1

desvio  
carretera  
Patria

37.7 k  
10  
cruce  
venta

36.3 k  
9  
cruce  
N-340

VEJER DE  
LA  
FRONTERA

55



Itinerario que tiene como principal aliciente la subida a la sierra de San Cristóbal, pudiendo llegar al vértice geodésico, con magníficas vistas.

**Punto de salida y llegada:**

Si en la glorieta de salida de Jerez por la autovía a El Puerto cogemos hacia el centro comercial Carrefour y seguimos esa avenida recto (llamada avenida Puerto del Sur) encontraremos en el cruce siguiente al de un supermercado, una amplia pista a la derecha. Se trata de la **hijuela de Las Coles**. Podemos dejar ahí el vehículo e iniciar el pedaleo (**km.0**).

La llegada se realiza al mismo punto de salida (**km.30**).

**Puntos de referencia:**

**1** Seguimos todo recto, hasta que deja de estar asfaltada. A 600 metros existe una bifurcación. Podemos coger recto, dejando a la derecha la valla del campo de golf. Poco después giramos a la derecha y enseguida otra vez a la derecha. Este trozo está asfaltado hasta el desvío al centro Siloé y ya tenemos la cañada de tierra en subida. Llegamos a lo alto en el km.2,2 y se inicia la bajada hasta la **cañada del Carrillo (km.3,3)**.

**2** Tomamos hacia la derecha, y llegando a un **desvío**, ignoramos un camino a la derecha, nos encontramos con el desvío que tomaremos a la **izquierda (km.4,6)**.

**3** Por él, iniciamos la subida a la sierra de San Cristóbal, corta pero exigente. Se llega a las primeras casas de la aldea y a una especie de **plaza (km.5,6)**.

**4** Seguimos recto por un camino asfaltado, que desemboca en la carretera de ascenso a los depósitos de la **Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (km.6,1)**.

**5** Justo antes de llegar a esta carretera, podríamos visitar unas curiosas cuevas artificiales existentes en esa zona, cuyas entradas podemos buscar entre los matojos y cascotes a la izquierda del camino. Una vez en la carretera antes mencionada, y salvo que queramos subir hasta el vértice geodésico que vemos de frente, bajamos hacia la derecha hasta llegar a la CA-201, llamada **carretera de El Portal (km.7,4)**.

**6** Debemos transitar por ella hacia la derecha, en dirección a El Puerto (con cuidado por la intensa circulación) unos 700 metros, hasta que vemos a la izquierda la entrada a las **excavaciones arqueológicas** del Poblado de Doña Blanca, de época fenicia, que podemos visitar (**km. 8,1**).

**7** Atravesando la carretera, continuamos después hacia los pinares, en paralelo a la carretera, hasta llegar a una **carretera que se cruza** en nuestro camino (**km.8,6**).

**8** Nos desviamos por ella hacia la izquierda y llegamos, después de pasar por encima de la vía del tren, al Poblado de Doña Blanca (**km.10**).

**9** En el cruce, giramos a la izquierda, por una pista asfaltada, que sale enseguida de la población, se convierte en pista de tierra y gira unos dos kilómetros después hacia la derecha (recto se estropea y no tiene salida). En un kilómetro sale a otra **pista arbolada**, que sigue más o menos en paralela al curso, del río Guadalete (**km.12,9**).

**10** Giramos por esta pista hacia la izquierda, nos encontramos con el río en alguna de sus curvas, llegamos **junto a la vía del tren (km.15,4)**.

**11** No la cruzamos, sino que cogemos un camino antes de las casas, hacia la derecha que, paralelo al río, nos lleva a la CA-2011, a la altura de un puente del Guadalete (**km.16**). La cogemos hacia la derecha, cruzamos el río y nos lleva a un **cruce (km.17,4)**.

**12** Cogemos la carretera de la izquierda, que nos conduce tranquilamente hasta pasar por debajo de la **autopista** y después a un **cruce (km.21,9)**.

**13** A la izquierda pasamos por el antiguo puente de la Cartuja, atravesando el río. Nos encontramos con la venta Cartuja. Debemos buscar hacia la izquierda un túnel por el que pasamos bajo la autopista. Hay que coger un camino de tierra que lleva al río, dejarlo hacia un grupo de árboles e intuir el paso bajo la autopista, en el que hay que agacharse incluso. Girando a la derecha, llegamos junto a los viveros Olmedo. Pasados, giramos a la derecha por un camino de tierra que pasa bajo la A-381 (Jerez-Algeciras). Al otro lado buscamos cómo incorporarnos a ella hacia Jerez, con mucho cuidado por la intensa circulación, son sólo unos 500 metros. Al llegar a la altura de la entrada a la Cartuja, veremos a la derecha una pista asfaltada en subida, que nos lleva a la **zona de Montealegre**. La pista gira a la izquierda y baja hasta la circunvalación Este (**km.27**).

**14** Por la rotonda giramos a la izquierda. La siguiente rotonda, de frente, nos permite atravesar la vía del tren. La rotonda siguiente la cogemos a la izquierda, bajando hasta otra rotonda, que de frente nos lleva al punto de salida (**km.30**).



## OBSERVACIONES

La principal dificultad de esta ruta radica en la circulación por algunas carreteras: la de El Portal, sin arcén y con mucha circulación; la Jerez-Algeciras; y otras más secundarias. La subida a San Cristóbal es dura, pero corta.



JEREZ DE  
LA  
FRONTERA

P F

13 27.0k  
circunvalación

14 30.0k  
hijuela de Las Coles

12 21.9k  
cruce junto autopista

El Portal

desvío izquierda

canada de El Carrillo

2 4.6k

1 3.3k

10 15.4k  
vía del tren

11 17.4k  
cruce

C.H. Guadalquivir

3 5.6k  
plaza aldea San Cristóbal

4 6.1k

5 7.4k  
carretera de El Portal

8 10.0k  
Poblado de Dona Blanca

9 12.9k  
pista arbolada

6 8.1k  
excavaciones arqueológicas

7 8.6k  
carretera cruce

57



58

Ruta fácil, que recorre la antigua laguna de la Janda, prácticamente llana. Ruta recomendable en un día primaveral, sin excesivo calor ni viento. La antigua laguna de la Janda todavía conserva abundante avifauna. Vamos por una zona solitaria y tranquila. Puede ser la alternativa al tramo III del Corredor Verde Dos Bahías.

#### Punto de salida y llegada:

Este itinerario comienza en la **carretera Benalup/Casas Viejas - Alcalá de los Gazules, en la venta Parejo**, donde dejamos el vehículo (**km. 0**) siendo la llegada en Facinas (**km.24,5**).

#### Puntos de referencia:

- 1 Por este cruce de cañadas pasa el Corredor Verde Dos Bahías, que seguiremos al principio, guiándonos por los carteles. Lo cogemos en dirección a la bahía de Algeciras. Yendo por la amplia cañada de tierra, nos encontraremos pronto un primer desvío del Corredor Verde que ignoramos y seguimos recto. Se sale a la **carretera Benalup - autovía de Los Barrios (km. 1,8)**.
- 2 A nuestra izquierda queda Benalup en alto. Atravesamos la carretera y seguimos, casi enfrente, por una pista asfaltada. Al poco, encontramos otro desvío del Corredor Verde que ignoramos y continuamos por nuestra pista. Encontramos un

camino de tierra a nuestra izquierda que nos llevaría en subida a Benalup. Seguimos por la pista asfaltada, con poca circulación, hasta llegar al **punto que atraviesa el río Barbate (km. 4,2)**.

- 3 Otro puente atraviesa el río Celemín. Justo antes una pista asfaltada conduciría a la **presa del Celemín**. Nosotros seguimos recto (**km. 6,7**).
- 4 Poco después la pista asfaltada gira a la derecha. Nosotros continuamos recto por la **pista de tierra (km. 7,1)**.
- 5 A partir de aquí el camino no tiene pérdida posible. Se trata de seguir todo recto esta amplia pista de tierra, que atraviesa la antigua laguna de la Janda. Sin tener en cuenta algunos desvíos a fincas, llegamos a la carretera que sube desde la general a Facinas, fin de etapa (**km. 24,5**).

#### OBSERVACIONES

La pista está en buen estado, aunque con muchas piedras sueltas y barro en época de lluvias. El viento de Levante sí puede ser una dificultad, pues no tiene ninguna protección. No se recomienda en verano por la ausencia absoluta de arboleda. La subida a Benalup y el descenso desde Las Mesas tiene alguna dificultad más.

DIFICULTAD



LONGITUD

24,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.349055, -5.814234

**BENALUP  
CASAS  
VIEJAS**



**1** 1.8k  
carretera  
Benalup Casas Viejas  
autovia Los Barrios

**2** 4.2k  
rio Barbate

**3** 6.7k  
rio Celemin

**4** 7.1k  
pista de tierra

N



**5** 24.5k

**FACINAS**





Itinerario que permite conocer la zona de la sierra de Gibalbín; pasaremos por la laguna de los Tollos y la ermita cercana; y regresaremos por la solitaria carretera de Morabita.

**Punto de salida y llegada:**

Salimos de Guadalcaçín. Justo a la entrada de la población desde la carretera que viene de la N-IV, sale una carretera que se dirige a **Nueva Jarilla (km.0)**. La llegada la hacemos en el mismo punto de partida (km. 46,7).

**Puntos de referencia:**

**1** Cogemos por un camino de tierra, poco más de 1 km., aunque tenemos que salir a la carretera, pasamos por un puente sobre otra carretera y más tarde, por otro **puente pasamos sobre la autopista (km. 3,2)**.

**2** Al pasar el puente, cogemos enseguida un camino de tierra a la izquierda. Luego hacia la derecha, vamos paralelos a la autopista. En una **bifurcación (km. 5)**, tomamos por la izquierda. Nos encontramos a la izquierda un puente sobre la autopista que no cogemos (km.6,9).

**3** El camino se ensancha y enfila hacia Nueva Jarilla y llegamos a las primeras **casas** convirtiéndose en asfalto **(km.8)**.

**4** Al llegar a una rotonda cogemos hacia la izquierda. Continúa asfaltado 1 km. Seguimos recto ignorando un camino a la izquierda (km.9,2). El camino rodea un cortijo abandonado y continúa en dirección a la sierra de Gibalbín. En algunos momentos se pone en peor estado, muy arenoso, pero es siempre ciclable, menos en época de lluvias. Seguimos siempre recto en los cruces hasta llegar a una **pista asfaltada (km.16,3)**.

**5** Giramos a la izquierda hasta cruzar la autopista por un **puente (km.19)**.

**6** A 300 metros nos desviamos a la derecha por una amplia pista de tierra. A nuestra izquierda está la laguna de los Tollos, de tipo

estacionario. Nos acercamos hasta la ermita, al final de un **Área Recreativa (km.20,5)**.

**7** Regresamos al cruce y continuamos ahora a la derecha por la pista asfaltada hasta llegar a las primeras **casas de El Cuervo (km.24)**.

**8** En la primera rotonda cogemos hacia la izquierda para salir a la N-IV. Tomamos por ella hacia la izquierda, dirección Jerez, con precaución por el intenso tráfico. En una rápida bajada llegamos hasta el puente sobre la vía férrea, en la estación de El Cuervo, con su enorme **siló (km.28,3)**.

**9** Continuamos por la carretera 500 metros, hasta un cruce. Nos desviamos por la derecha, por la llamada carretera de Morabita, de poquísima circulación. Pasamos junto al **cortijo Casablanca** y llegamos a un cruce **(km.32,6)**.

**10** A la derecha hay un camino de tierra que se dirige a la finca Morabita. Nosotros nos dirigimos hacia la izquierda siguiendo la carretera en dirección a Jerez. Es una carretera un poco "rompepiernas", pues aparte su absoluta ausencia de sombra y de vegetación, tiene continuas subidas y bajadas, cortas pero de cierto desnivel. Después de pasar por la Cañada Ancha, debemos llegar hasta el km.5, y a unos 100 metros, ver un **desvío a la izquierda** por camino de tierra, convertido al principio en un desagradable **vertedero (km.42)**.

**11** Por él llegaremos hasta la N-IV, viendo a nuestra derecha el núcleo rural de Mesas de Santa Rosa. Antes de llegar a la carretera nos podemos encontrar una zona arenosa que dificulte el pedaleo y que se convierte en un lodazal impracticable en época de lluvias. Al llegar a la **N-IV** nos encontramos con una **rotonda (km.45,5)**.

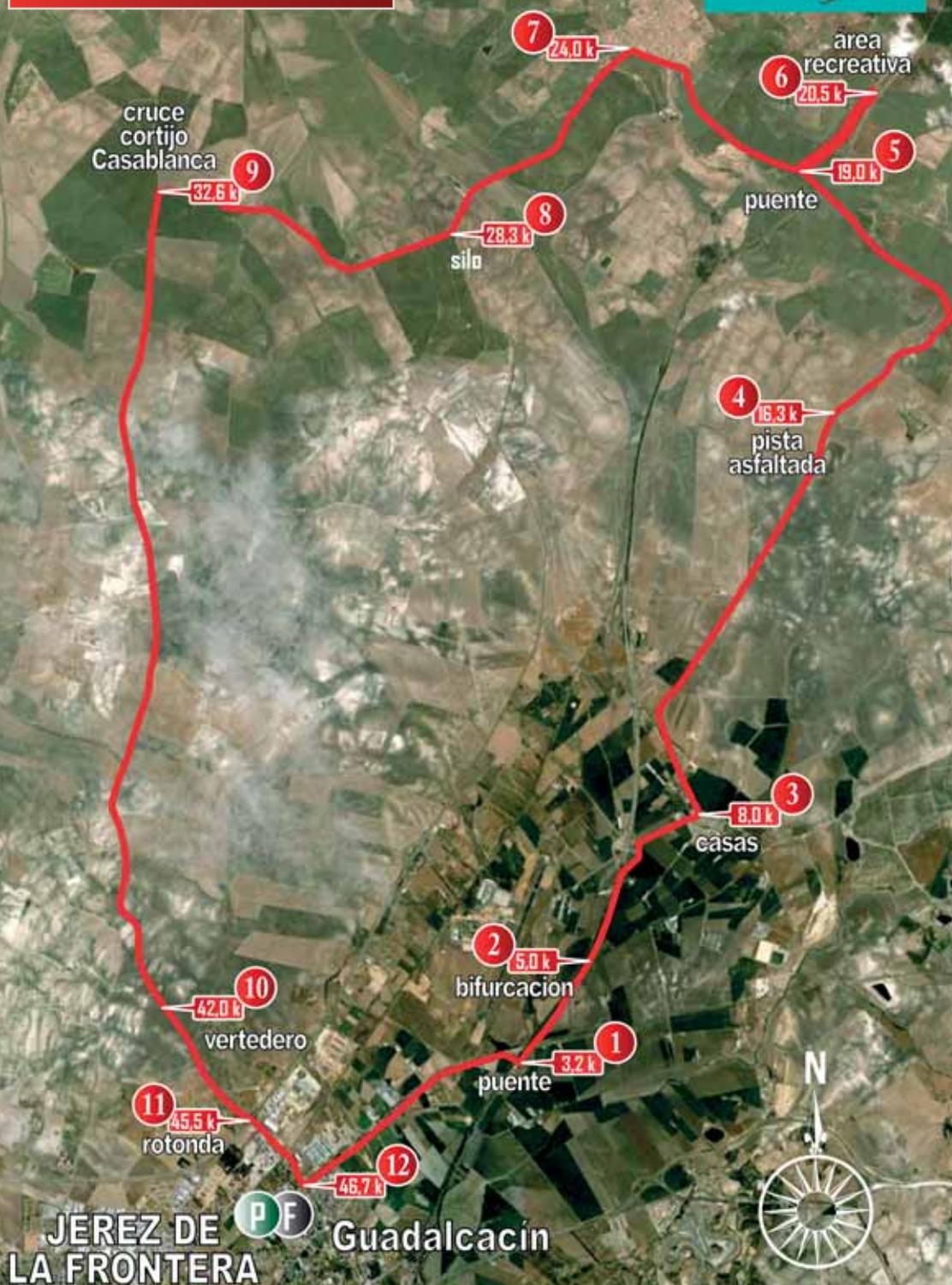
**12** Atravesamos por debajo la N-IV y nos dirigimos recto hacia Guadalcaçín, pasando por encima de la vía del tren por un **puente (km.46,7)**.

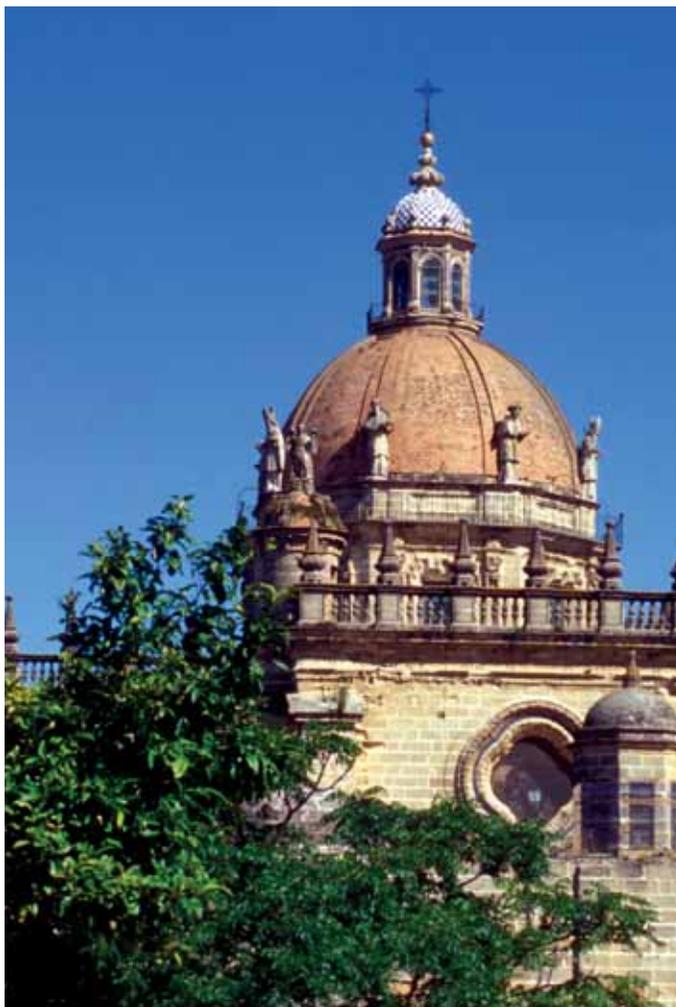


## OBSERVACIONES

El único peligro es el descenso por la N-IV desde El Cuervo, con muchísima circulación. La zona después de Nueva Jarilla se pone impracticable con las lluvias, así como el final de la Cañada Ancha.

## EL CUERVO





Este recorrido permitirá conocer los alrededores de Jerez, la mayor parte por carreteras comarcales de poca circulación.

**Punto de salida y llegada:**

Dejamos el vehículo en la **carretera de Morabita (CA-6012)**. Se llama así la que comienza en la antigua circunvalación oeste de Jerez, en el desvío donde se encuentran las bodegas Croft a un lado y el Leroy Merlín al otro. A unos 500 metros, nos encontramos con un cruce y podemos dejar por ahí el vehículo, junto a un edificio de una empresa de seguridad **(km.0)**.

Es un recorrido circular por lo que la lle-

gada se realiza al mismo punto de salida **(km. 68)**.

**Puntos de referencia:**

**1** Comenzamos a pedalear continuando recto en bajada y a 300 metros nos encontramos un cruce, en el que giramos a la izquierda. La carretera por la que vamos es la CA-6013, por la que llegamos en bajada a un **cruce (km.2,7)**.

**2** Atravesamos y continuamos recto por la CA-6016, que es muy tranquila, hasta llegar a otro **cruce (km.5,8)**.

**3** Giramos a la derecha por la CA-6014, llamada carretera del Calvario, que se dirige hacia Sanlúcar. Tampoco tiene mucha circulación y pedaleamos hasta ver un carril de tierra a la derecha, y a la izquierda la entrada asfaltada a la **finca Cantarranas (km.7,2)**.

**4** Nos desviamos a la derecha por el carril de tierra, en regular estado. Sin coger ninguna desviación a fincas (si estamos en duda en algún momento hacia la izquierda) llegamos otra vez a la CA-6014. Es una zona tremendamente solitaria (km.11,2). Giramos a la derecha por el asfalto hasta un **cruce** que vemos enseguida **(km.11,8)**.

**5** Cogemos la carretera de la izquierda, que sube hasta llegar a la pedanía de **Las Tablas (km .14,5)**.

**6** Después de pasarla descendimos hasta la carretera de Sanlúcar (A-480) a la altura de la **venta Los Naranjos (km.16)**.

**7** Sin atravesarla, cogemos hacia la izquierda por un trozo abandonado de la carretera, que nos lleva a la **barriada Polila**. Seguimos recto y llegamos a un **cruce (km.17)**.

**8** Por el puente podemos coger por encima de la A-480 y coger la carretera hacia Rota CA-613. Ésta, con algo más de circulación, nos lleva hasta un **cruce de cañadas (km. 19,3)**.

**9** Nos desviamos por el camino de tierra de la izquierda, con un cartel de la viña Canisbro. Este camino nos lleva entre viñas hasta una **encrucijada de caminos (km. 22,3)**.

**10** Seguimos recto, en subida y llegaremos a la **autovía Jerez-El Puerto**. Esta última zona se pone impracticable con las lluvias (**km. 25**).

**11** Cruzamos la autovía por el puente y nos encontramos con una rotonda. Giramos a la derecha y poco después a la izquierda. Así estamos otra vez en la cañada del Carrillo, la misma que traíamos. Por esta cañada, todo recto, sin desviarnos a los lados, llegamos a la carretera de **El Portal (CA-201) (km. 29,2)**.

**12** Por ella, giramos a la izquierda, con precaución por tener mucha circulación. A menos de 1 kilómetro, veremos a la derecha un **paso a nivel**, poco antes de llegar a El Portal (**km. 30**).

**13** Nos desviamos por ahí, atravesando dicho paso a nivel. Llegamos a una especie de plaza y cogemos a la derecha, y en pocos metros

un **desvío** a la izquierda. Este estrecho camino nos llevará, en paralelo al río Guadalete a la **CA-2011 (km. 31)**.

**14** Giramos por ella a la derecha. Atravesamos el Guadalete y continuamos hasta un **cruce (km. 32,2)**.

**15** Giramos a la izquierda, por una carretera muy tranquila hasta llegar, después de pasar por debajo de la autopista, hasta un **cruce (km. 36,5)**.

**16** Seguimos por la izquierda por el antiguo puente del Guadalete. También pasamos por debajo de la carretera Jerez-Algeciras y nos encontramos con la barriada de Lomopardo. La atravesamos y seguimos por esta tranquila carretera que nos lleva, tras alguna subida y bajada hasta **Estella del Marqués (km. 41,2)**.

**17** Al llegar a las primeras casas, nos desviamos por la primera calle a la derecha y llegamos en-



DIFICULTAD



LONGITUD

68,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.430008, -6.073282

## ... Vuelta a Jerez (JEREZ DE LA FRONTERA)



seguida a la carretera de Cortes. Giramos a la izquierda y a 300 metros nos encontramos un cruce y cogemos por la derecha. Por ella llegamos a la entrada del **circuito de velocidad (km. 46)**.

**18** Continuamos recto, pasando por debajo de la carretera de Arcos. Llegamos enseguida a la barriada de Torre Melgarejo. En una bifurcación cogemos por la izquierda la carretera de Gibalbín. Por ella llegamos a otra pequeña **barriada de La Inmaculada (km. 48,7)**.

**19** Justo después de pasarla, nos desviamos a la izquierda por una pista asfaltada hasta llegar a un **cruce (km. 51,4)**.

**20** Cogemos a la derecha, por un trozo en peor estado y llegamos a otra carretera (km. 52,2). Giramos a la izquierda. A unos 250 m., justo antes de pasar la autopista por un puente, cogemos a la derecha un camino de tierra, que nos lleva enseguida a un camino paralelo a la autopista por donde cogemos hacia la derecha. Así seguimos junto a la autopista hasta atravesarla por un puente, dejando el camino que lleva a la **población de Nueva Jarilla (km. 55,5)**.

**21** Al otro lado giramos a la izquierda y llegamos por un camino de tierra hasta la **valla del aeropuerto (km. 57)**.

**22** Siguiéndola hacia la derecha lo bordeamos (km. 58,5), y llegamos cerca del antiguo apeadero de La Parra. Al otro lado encontraremos enseguida un camino de tierra que nos lleva a la carretera de acceso al aeropuerto (km. 59,8). Cogemos por ella a la derecha hasta llegar a la N-IV. La pasamos por encima y al otro lado podemos coger el carril de servicio, que nos lleva tranquilamente en paralelo. Rodeamos una **rotonda** y llegamos a otra **(km. 64,6)**.

**23** En ella, cogemos un carril asfaltado señalizado hacia las Mesas de Santa Rosa que se desvía a la derecha, pasa entre varias fincas, y realiza varios giros hasta llegar a esta pedanía **(km.66,5)**. La atravesamos, y llegamos a un polígono industrial. Cogiendo hacia la derecha, llegamos enseguida al cruce desde el que partimos **(km.68,5)**.



DIFICULTAD



LONGITUD

68,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.430008, -6.073282





Preciosa ruta, en la que podremos circular bastante tiempo entre pinares. Podremos disfrutar de las maravillosas vistas desde las diversas calas de la costa, y sobre todo, desde el faro de Roche. Ideal para hacerlo en esos días luminosos y poco fríos del invierno de esta zona.

### Punto de salida y llegada:

Podemos dejar el vehículo junto a la **iglesia de El Colorado (km.0)**.

La llegada se realiza en el mismo punto de salida (**km. 21**).

### Puntos de referencia:

**1** Comenzamos a pedalear por el carril asfaltado de La Pinaleta, que sale justo de ahí. Puede tener cierta circulación, aunque podemos ir bastante tiempo fuera del asfalto entre los pinares. Llegamos a un **cruce de carriles de tierra**. Primero vemos uno a la derecha, que cogemos a la vuelta. Enseguida otro a la izquierda, por el que debemos desviarnos y dejar el asfalto (**km.1,5**).

**2** Por este camino vamos entre casas y pinares hasta llegar a otro carril asfaltado (km.2,3). Lo atravesamos y enfrente tenemos una **pista asfaltada**, que se convierte en camino entre pinares, con varias revueltas. En el cruce seguimos recto y nos encontramos con una carretera (**km.4**).

**3** La atravesamos y casi enfrente (un poco a la derecha) cogemos por el carril de Flor, señalizado con un cartel. Por él llegamos a otra carretera (que lleva al **puerto de Roche**) (**km.4,8**).

**4** Cogemos por ella hacia la derecha unos 100 metros y nos volvemos a desviar por otro carril de tierra a la izquierda, señalizado como carril del Padre Ramos. Por él llegamos a una **pista de tierra** (**km. 5,7**).

**5** Giramos a la derecha, pasamos junto a un camping, y llegamos hasta una calle asfaltada,

en la que nos desviamos a la derecha (km.5,8). Por esta calle asfaltada pasamos por una urbanización y al final, giramos a la izquierda y nos acercamos por fin a la línea de costa. La seguimos hacia la derecha, por senderos cercanos al acantilado que nos encontramos. Las vistas son impresionantes. Nos iremos encontrando distintas calas: cala de los Pitones, la cala Melchor. Llegaremos a vista de la más conocida: la **cala del Aceite (km.8)**. Esta cala tiene un gran entrante hacia tierra, que tendremos que rodear. Por tanto, girar hacia tierra (a la derecha) hasta llegar a

un carril de tierra, que cogemos a la izquierda. Enseguida llegamos a un cruce, tomando hacia la izquierda (a la derecha veremos un camping). Por el carril, que parece perderse en una zona pedregosa, llegamos hasta una carretera (km.9).

**6** Hacia la izquierda en bajada, nos encontramos enseguida con el puerto de Roche. A su entrada, cogemos el desvío a la derecha. Se trata de un carril asfaltado, con una subida dura de 500 metros hasta el faro de Roche (km.9,5). Después de extasiarnos con las vistas desde el faro, continuamos por la línea de costa. Nos desviamos enseguida del asfalto por la izquierda, para seguir por senderos sobre las distintas calas, hasta llegar a la entrada de la **urbanización Roche (km.11)**.

**7** Sin entrar en ella, volvemos hacia el **faro** por la carretera (**km.13**).

**8** Bajamos al puerto y cogemos la misma carretera de salida, pero en vez de desviarnos por el carril por donde vinimos, continuamos por asfalto un kilómetro, tras el que veremos un **carril de tierra que se cruza (km.14,5)**.

**9** Nos desviamos por él a la izquierda. Se convierte en asfalto, pasando por delante del **camping Roche** (km.17) y llegando hasta una carretera con más circulación (**km.17,7**).

**10** Giramos a la izquierda un kilómetro, en que nos encontramos un cruce con otro **carril asfaltado** a la derecha (**km.18,7**).

**11** No cogemos por ninguno de los dos, sino por un sendero en medio de ellos, entre pinares, por el que llegamos al cruce del kilómetro 1,5 (**km.19,5**).

**12** Atravesamos la carretera y seguimos casi enfrente por un amplio carril de tierra poco más de 500 metros, para coger a la derecha y llegar hasta el punto de salida (**km. 21,5**).



## OBSERVACIONES

La única dificultad es la circulación de vehículos por carriles y carreteras, al ser una zona muy turística, sobre todo durante el verano.

### EL COLORADO

PF

12  
2,5k

iglesia

11  
1,95k

cruce

1  
1,5k

camping Roche

10  
18,7k

carril asfaltado

2  
4,0k

pista asfaltada

9  
17,7k

camping Roche

### CONIL DE LA FRONTERA

3  
4,8k

carretera puerto de Roche

4  
5,7k

pista de tierra

8  
14,5k

carril de tierra

6  
11,0k

entrada urbanización

7  
13,0k

faro de Roche

5  
8,0k

Puerto de Conil

zona cala de El Aceite





Recorrido por la primera parte del Corredor Verde Dos Bahías, proyectada para unir la Bahía de Cádiz y la de Algeciras. La primera parte, entre pinares es preciosa, con el añadido de poder pedalear por un carril-bici. A partir del vado del arroyo Zurraque, la vegetación es de matorral, aunque la zona es de una bella soledad. Las vistas desde el alto del Gorrión son espléndidas y, en general, la visión de Medina Sidonia al fondo durante gran parte del camino es magnífica. Si lo hacemos de vuelta, las vistas serán de la Bahía de Cádiz.

**Punto de salida y llegada:**

El recorrido comienza en la **entrada al Hospital de Puerto Real**, que se encuentra a pocos kilómetros de esta localidad en dirección a San Fernando. Al lado de la entrada del hospital, tenemos una venta y el inicio de una pista asfaltada de acceso a urgencias. El recorrido es circular y vuelve al mismo sitio.

**Puntos de referencia:**

- 1 Desde el mencionado camino en las inmediaciones del **Hospital de Puerto Real (km. 0)**, empezamos pedaleando por él o por su margen de tierra, unos 200 metros, hasta un cruce en el que la carretera se desvía a la izquierda hacia Urgencias y se inicia casi de frente un camino de tierra. Podremos identificar este lugar por un cartel de la Junta de Andalucía anunciando el Corredor Verde Dos Bahías. Se trata de la cañada de Puerto Real a Medina, precioso camino por el que pedaleamos entre pinos y matorral, sin desviarnos en los caminos que surgen a ambos lados. Hay que tener especial cuidado con un cruce de cañadas a 800 metros en el que nos podemos confundir, sobre todo de vuelta. Incluso existe durante varios kilómetros un carril-bici en la parte izquierda, aunque bastante deteriorado ya por las lluvias. Al conservarse el amplio ancho de la cañada, los caminos son múltiples, pero

por todos nos dirigimos al mismo sitio.

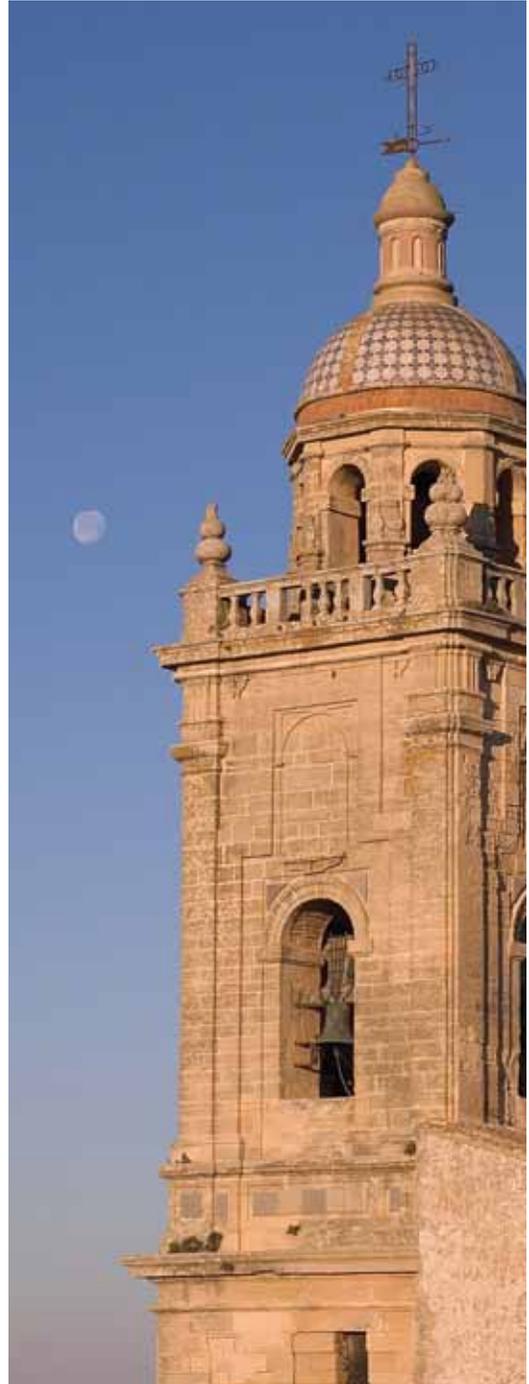
**2** Llegamos a la **Encrucijada del Flamenco (km. 3,7)**, con otro cartel de la Junta de Andalucía. Una vez en ese punto continuaremos hacia la derecha, aunque también podemos hacerlo por el carril-bici, circulando entre árboles durante algo más de un kilómetro. En la siguiente bifurcación cogemos el camino más amplio, el de la izquierda, llegando a una pista asfaltada (km.4,9). Giramos por ella hacia la izquierda, en bajada, durante un kilómetro, hasta que esta gira bruscamente a la derecha para unirse a otra carretera con más circulación (km. 5,9).

**3** A continuación salimos de la pista asfaltada en la curva y seguimos recto por un sendero entre árboles, durante algo menos de un kilómetro y siguiendo el margen de la otra carretera, hasta que desemboque en un ancho camino. En él giramos a la izquierda por esta amplia pista. Se trata de la **Cañada de San Fernando a Medina Sidonia (km. 6,8)**. Durante algo más de dos kilómetros circularemos entre pinares, hasta llegar al vado del arroyo Zurraque (km.9,2). Lo pasamos como podamos, y tras una breve subida y posterior bajada, tendremos que vadear otra vez el arroyo (km.10,1). Esta zona es de difícil tránsito en época de lluvias.

**4** Seguimos en suave subida hasta una encrucijada de caminos (km.10,5), en el que debemos coger el que existe tirando un poco hacia la izquierda, pero siguiendo la misma dirección que traíamos. Se trata de un camino en ascenso, a través de cuevas breves pero algo duras, con alguna bajada y con muchas zonas encharcadas en época de lluvias. Tras unos cuatro kilómetros, y sin desviarnos en ningún cruce, llegaremos al **Cerro Gorrión. (km.14,5)**.

**5** En este lugar, podremos observar unas magníficas vistas con Medina Sidonia al fondo hacia la izquierda y la cantera del Berrueco abajo a nuestra derecha. Después de un merecido descanso, bajaremos por la empinada cuesta durante más de un kilómetro hasta el **cruce del Berrueco (km. 16)**.

Allí nos desviaremos hacia la izquierda, dejando la cantera a la derecha (cuidado con este cruce a la vuelta), y por ahí continuaremos, pasando cerca de unas casas, hasta bajar después de poco más de un kilómetro al vado del arroyo Salado (en estos momentos arreglado y fácil de pasar) (km. 17,1). Tras varias pequeñas subidas, llegaremos a un alto en el que el camino se ensancha, y donde tendremos una magnífica vista de Medina a nuestro frente (km. 20,4). Ya en bajada, llegaremos a un cruce con el camino de Chiclana de



DIFICULTAD



LONGITUD

51,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.518991, -6.153090



la Frontera, muy embarrado en época de lluvias. Debemos seguir de frente (km.21).

**6** A unos 2 kilómetros llegaremos a la **carretera Chiclana de la Frontera-Medina Sidonia (A-390)**, a la que debemos acceder brevemente por un pequeño puente, para evitar el arroyo. Esta parte se pone intransitable en época de lluvias (**km. 23**).

**7** Seguidamente continuaremos por el camino, situado junto a la carretera, poco más de un kilómetro hasta la rotonda y el **Ventorrillo El Carbón (km.24)**. Después regresaremos por el mismo camino hasta la encrucijada del km.10,5. La única confusión a la vuelta podría ser en el cruce del Berrueco, en que hay que desviarse a la derecha en la subida (km.37,5).

Cuando llegemos a la encrucijada del km.10,5, debemos girar a la derecha, tal como se indica en unos carteles de la Junta de Andalucía. Enseguida veremos la verja de una finca, pero podemos continuar por su izquierda. Por este camino llegaremos a una pista en mejor estado (km.41).

**8** Girando a la derecha entraremos en la zona del **Cortijo de Guerra (km. 41,3)**, con una espe-

cie de plaza, donde giraremos a la izquierda para coger la salida del cortijo (sentido descendente). Veremos un desvío a la izquierda, justo antes de una subida, el cual tomaremos tomando como referencia las torres de electricidad.

Seguiremos recto respecto a la dirección que traíamos. El camino se pone en mejor estado y por él llegaremos, entre pinares, hasta la encrucijada del Flamenco, donde ya estuvimos en el km.3,7 (km.47,7). **Por el mismo camino, recto, regresaremos hasta el Hospital de Puerto Real (km.51,5).**

### OBSERVACIONES

Algunas partes del itinerario tienen el firme en mal estado. En época de lluvias hay zonas impracticables, como pueden ser, los vados del Zurraque y Salado, la zona cercana a la carretera Chiclana de la Frontera - Medina Sidonia y la subida al Cerro Gorrión.

DIFICULTAD

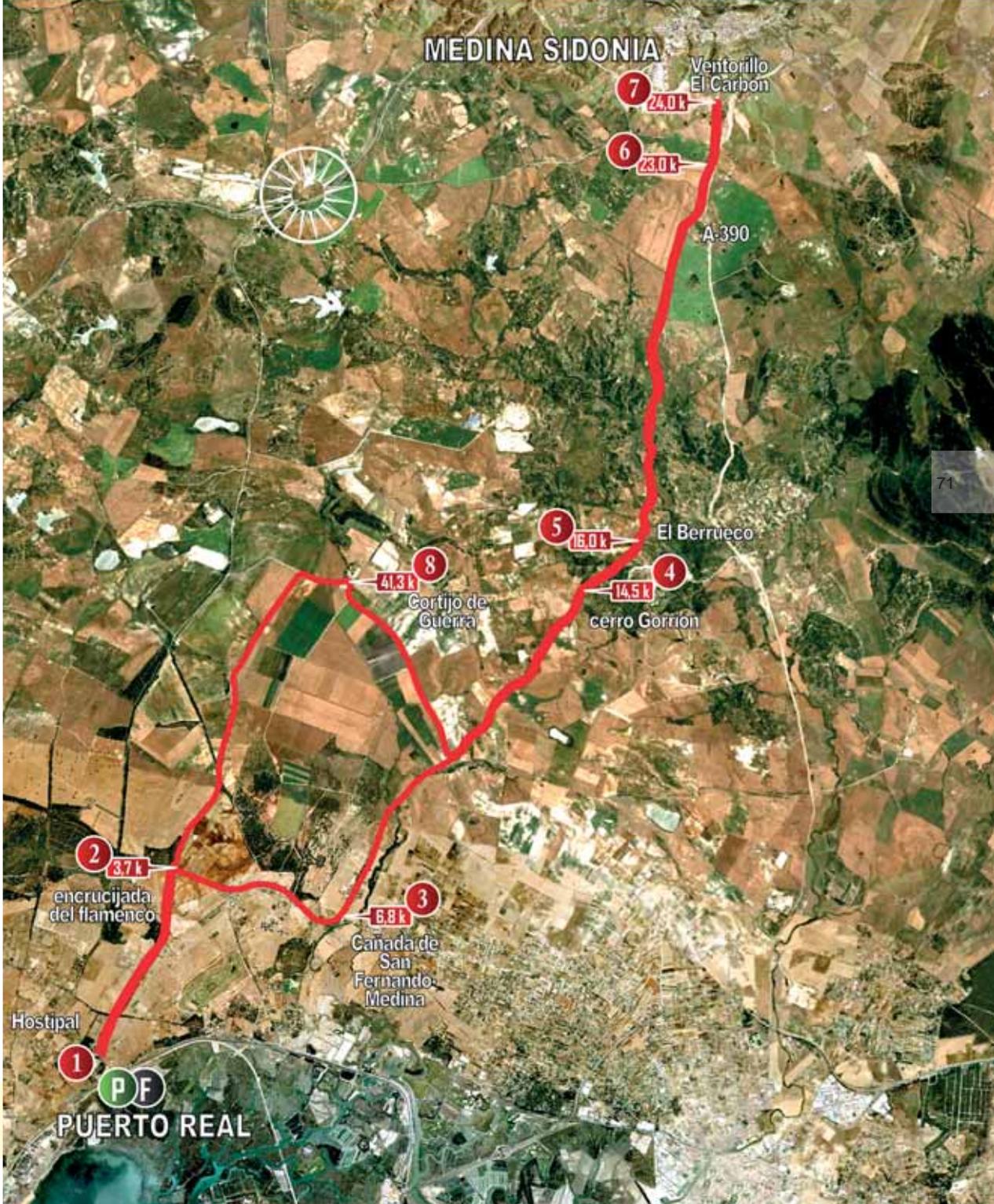


LONGITUD

51,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.518991, -6.153090





La ruta explora el Parque Natural de la Bahía de Cádiz, habilitado entre las Salinas y el río San Pedro, y recorriendo los pinares de la Algaida. Se trata de una ruta sencilla y sin dificultades, salvo alguna zona arenosa.

**Punto de salida y llegada:**

Comenzamos la ruta en la última entrada de Valdelagrana en dirección a Cádiz, en cuya rotonda se puede coger una pista asfaltada, hasta la “**Venta El Macka**”, donde se puede dejar el vehículo. La llegada será al mismo lugar al tratarse de una ruta circular.

**Puntos de referencia:**

**1** La ruta, como se ha mencionado, parte de la “**Venta El Macka**” (km.0), cruzando el Río San Pedro por el lado peatonal del puente. Al final de éste, el sendero realiza una curva en bajada (un poco peligrosa para las bicicletas). Seguidamente, ya encontramos un bonito y cómodo camino que surca las marismas junto a la orilla del río, y por el cual circularemos hasta llegar a unas traviesas de ferrocarril, instaladas para poder atravesar las marismas en una zona que cubre la marea (km.2,1). Sólo son unos 500 metros aproximadamente, pero bastante molestos para los ciclistas, ya que las traviesas de las vías del tren están en mal estado, con lo cual deberemos ir con precaución. El camino continúa después plácidamente adentrándose en el pinar de la Algaida.

**2** Seguidamente llegaremos a un **cruce de caminos (km.4,4)**, donde nos desviaremos a la izquierda y continuaremos con comodidad, hasta divisar los edificios universitarios donde nos tenemos que desviar ahora a la derecha, entre unos pilotes de madera (km.5,9). También podemos continuar y llegar hasta la entrada del itinerario junto a un edificio universitario y girando a la derecha

tomar por un bonito sendero entre arbustos.

**3** Enseguida veremos una laguna que se extiende a ambos lados del sendero. Al final de la laguna giraremos a la izquierda. A partir de aquí, el camino se hace bastante arenoso. Los cruces y caminos son múltiples, rodeando el **Campus Universitario (km.7)**, pero por todos podemos llegar hasta el puente de madera, recientemente construido, que cruza el caño de la Cortadura. Incluso podemos acercarnos por la playa si hay marea baja.

**4** Al otro lado del puente, podemos refrescarnos en una fuente y seguir por el paseo junto a la playa hasta el final, ya cerca de los **Astilleros (km.8,6)**.

Regresaremos por el mismo camino o por alguna de sus variantes, hasta la altura de la laguna. En vez de girar a la derecha, continuaremos recto. Llegamos enseguida al caño que alimenta la laguna, que se puede pasar, aunque mojándonos un poco. Al otro lado continuamos por senderos entre pinares, un poco arenosos, pero muy entretenidos. Llegaremos a un camino mejor y enseguida a la altura del puente de madera. (km.12,5).

Dejando el puente a nuestra izquierda, seguiremos recto por un sendero semejante al anterior, muy arenoso, pero entretenido y entre pinares, hasta llegar al camino donde estuvimos de ida (km.13,9).

Continuando por el camino de regreso, podremos circular por un desvío que veremos a la derecha, apartándose de la orilla del río (km.15,3). Este se adentra entre los esteros, hasta llegar a las ruinas de la casa salinera. Veremos una bifurcación, pero por ambas llegaremos hasta el puente del río San Pedro, y por él hasta la “**Venta El Macka**” (km.17), punto de llegada.



EL PUERTO DE SANTA MARIA

PF

Venta "El Macka"

1

0.0k



traviesas

N



73

Rio San Pedro

2

4.4k

cruce de caminos

3

7.0k

Campus Universitario

PUERTO REAL

4

8.6k

astilleros



**Punto de salida y llegada:**

Salimos desde **Valdelagrana**, por la **entrada del llamado camino de la playa**, el cual podremos identificar por una verja que tiene para impedir el acceso a los vehículos motorizados (km.0). Situamos la llegada en el mismo lugar.

**Puntos de referencia:**

**1** Partiendo desde el mencionado camino en **Valdelagrana (km. 0)**, comenzamos cir-

culando por un tranquilo camino, que en sus primeros metros deja de estar asfaltado (km.1,5).

**2** Siguiendo recto llegaremos al **cruce del puente (km.2,7)**, en el que debemos seguir recto hasta llegar a una torre de observación. Una vez ahí seguiremos por un camino que nos llevará hasta un punto de observación (km. 5,2). Desde el punto de observación regresaremos hasta el cruce anterior del km 2,7.

**3** Una vez en el cruce del puente giraremos a la izquierda hasta llegar a la **playa (km.7,6)**.

**4** Partiendo desde la playa volveremos a regresar al cruce donde giraremos hacia la izquierda, circulando por un camino más estrecho que llega hasta la **playa (km.9,4)**.

**5** Regresamos otra vez al **cruce** y giramos a la izquierda de regreso. Cuando comienza el asfalto podemos tirar a la izquierda por otra entrada hasta la playa, donde existe un chiringuito en verano (**km.11,9**).

Regresamos al punto de partida (km.12,5).

También podemos regresar por la playa si hay marea baja.



# EL PUERTO DE SANTA MARIA

Valdelagrana

PF

1 0.0k

5 11.9k

4 9.4k

2 2.7k

3 7.6k

5.2k

playa

playa

playa

cruce del puente

torre de observacion

Rio San Pedro



75

PUERTO REAL





Ruta prácticamente llana. La dificultad puede estar en los múltiples cruces y desvíos que nos encontraremos, debido al paso por lugares muy urbanizados y por tanto con mucha circulación. Preferible de hacer en un día claro y luminoso por las vistas hacia el mar. Podremos visitar varias zonas muy urbanizadas, pero que mantienen una serena belleza: La Jara, Chipiona, Rota, etc.

#### Punto de salida y llegada:

Comenzamos el recorrido en los edificios de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (en adelante C.H.G.), situados en la CA-602 (carretera El Puerto-Sanlúcar), a la izquierda en dirección a Sanlúcar de Barameda, y situado poco después del cruce con la carretera Jerez - Rota y antes del depósito de agua. Ruta circular con retorno al mismo sitio.

#### Puntos de referencia:

**1** Desde la salida (**Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, km, 0**), cogemos por una tranquila pista de tierra, con restos de asfalto,

hasta que nos encontremos en el margen izquierdo con un estanque grande de agua y a continuación con una pequeña carretera, con poca circulación (km.7,3).

**2** Circulando por este camino, a 500 metros se incorpora otra carretera por la izquierda, apenas visible, que debemos ignorar y seguir hacia delante. Llegaremos a una bifurcación (**km.8,6**). A la derecha encontramos **El Bercial**. Nosotros giramos a la izquierda, pedaleando tranquilamente, hasta ver una pista asfaltada más estrecha a la derecha (km.13), y la cual debemos coger. La vista desde arriba de toda la costa es espléndida en un día claro.

**3** Descendiendo al otro lado, llegaremos a una carretera (**CA-6041**) (**km.14,2**), la cual cruzaremos con cuidado para seguir de frente, por otra pista asfaltada por la que llegamos entre invernaderos, a la rotonda de la carretera A-480 (km.16).

Deberemos seguir de frente, pero con cuidado a la hora de atravesarla, pues tiene mucha circulación. Ignoraremos el siguiente cruce y al si-



guiente giraremos a la izquierda, por una pista de tierra (km.17,5).

**4** Desde este punto nos podremos acercar, siguiendo todo recto, hasta la playa de la Jara, y ver la bonita desembocadura del Guadalquivir, con Doñana enfrente. Volviendo para atrás, giraremos en el cruce antes señalado, por la pista de tierra. Se trata de la antigua vía del tren, ya desmantelada, y que nos conducirá hasta Chipiona. Un poco antes de que la antigua vía del tren, haga una curva hacia la izquierda, ya a la entrada de Chipiona, podremos meternos hacia la derecha en dirección al mar, hasta el **Puerto Pesquero (km.20,6)**.

**5** La idea es atravesar Chipiona pegados a la costa lo más

posible. Nos iremos encontrando en nuestro camino con el Castillo, el Faro y el **Santuario de Regla (km.23,7)**.

Después de visitar el santuario, seguiremos pegados a la costa en dirección a Rota. Para ello tendremos que callejear un poco, pues poco después del Santuario es imposible seguir por la costa. Es difícil señalar un recorrido concreto, pues es además una zona de crecimiento y de nuevas construcciones, pero no tiene pérdida, yendo siempre cerca de la línea de costa. Cuando terminan las edificaciones y veamos una calle que gira a la izquierda, encontraremos un camino de tierra, tras un pequeño terraplén, en paralelo a la costa (km.25,1).

Por el que llegaremos a una pequeña carretera, por la cual giraremos a la derecha y antes de llegar a la costa, hacia la izquierda, circulando en paralelo a ella. Llegaremos a un puente, que a nuestra derecha, atraviesa una especie de canal (km. 27).

**6** Seguiremos de frente por un camino. Esta zona está en continuo cambio debido a las nuevas construcciones. Con dificultad, podremos ir cercanos a la costa por pequeños caminos arenosos. Ya casi al inicio de la urbanización de **Costa Ballena**, atravesamos con dificultad, un arroyo y por un estrecho sendero, llegaremos al primer acceso a la playa dentro de La Ballena (**km.30**). Continuaremos por el bello paseo de la urbanización, paralelo a la playa. Son caminitos empedrados que nos conducen al final de la urbanización (km.30,3).

Por este camino nos parecerá que no podemos continuar recto, en paralelo a la playa. Veremos frente a nosotros un chiringuito al otro



DIFICULTAD



LONGITUD

50,6 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.663182, -6.273978

## ... La Ballena

(EL PUERTO DE SANTA MARÍA - CHIPIONA-ROTA)



lado. Cogiendo un hacia la izquierda, veremos un sendero hacia la derecha con unos pivotes por donde pasar. Ya en la pista de tierra, cogemos hacia la izquierda y llegaremos a una pista asfaltada, donde giraremos a la derecha. La carretera de asfalto se acaba enseguida y pedalearemos entre casas pertenecientes a Aguadulce. Pasaremos por un camping, y por esa pista llegaremos hasta la antigua carretera Rota – Chipiona (km.32).



caminos de tierra, pasaremos junto a la Venta la Tinaja, y más adelante junto al cementerio. Seguiremos recto y nos encontraremos con un paso elevado que nos evitará salir a la carretera (**A-491**) (**km.37**).

Nada más pasar al otro lado, nos desviaremos a la derecha por una carretera y poco después llegaremos a otra, por donde giraremos también a la derecha. Esto nos permitirá poco después, girar a

**7** Giramos a la izquierda, sin salir al asfalto por el margen de la carretera. Más adelante si hay que salir, y justo al otro lado tenemos un camino de tierra, poco antes de un paso elevado sobre la nueva **Carretera Rota – Chipiona (km.31.2)**.

la izquierda y seguir por senderos en paralelo a la carretera, hacia El Puerto de Santa María (A-491). Pasaremos junto a una gasolinera y seguiremos hasta encontrarnos con una pequeña carretera a la izquierda, que va hacia El Bercial, y por la que cogemos (km.39,5).

**8** Esta pista se desvía más adelante de la carretera y sale a la carretera hacia Rota, frente a la valla de la Base Naval (km.35,5). Si cogemos por ella nos acercaríamos a Rota. Nosotros tomaremos el camino hacia la izquierda por el margen izquierdo de la carretera, circulando por

Ésta carretera nos conducirá en el km.42,3, hasta el cruce donde ya estuvimos en el km.7,3 y regresamos por el mismo camino hasta la C.H.G. (km.50,6), donde situamos nuestro punto de llegada.



DIFICULTAD

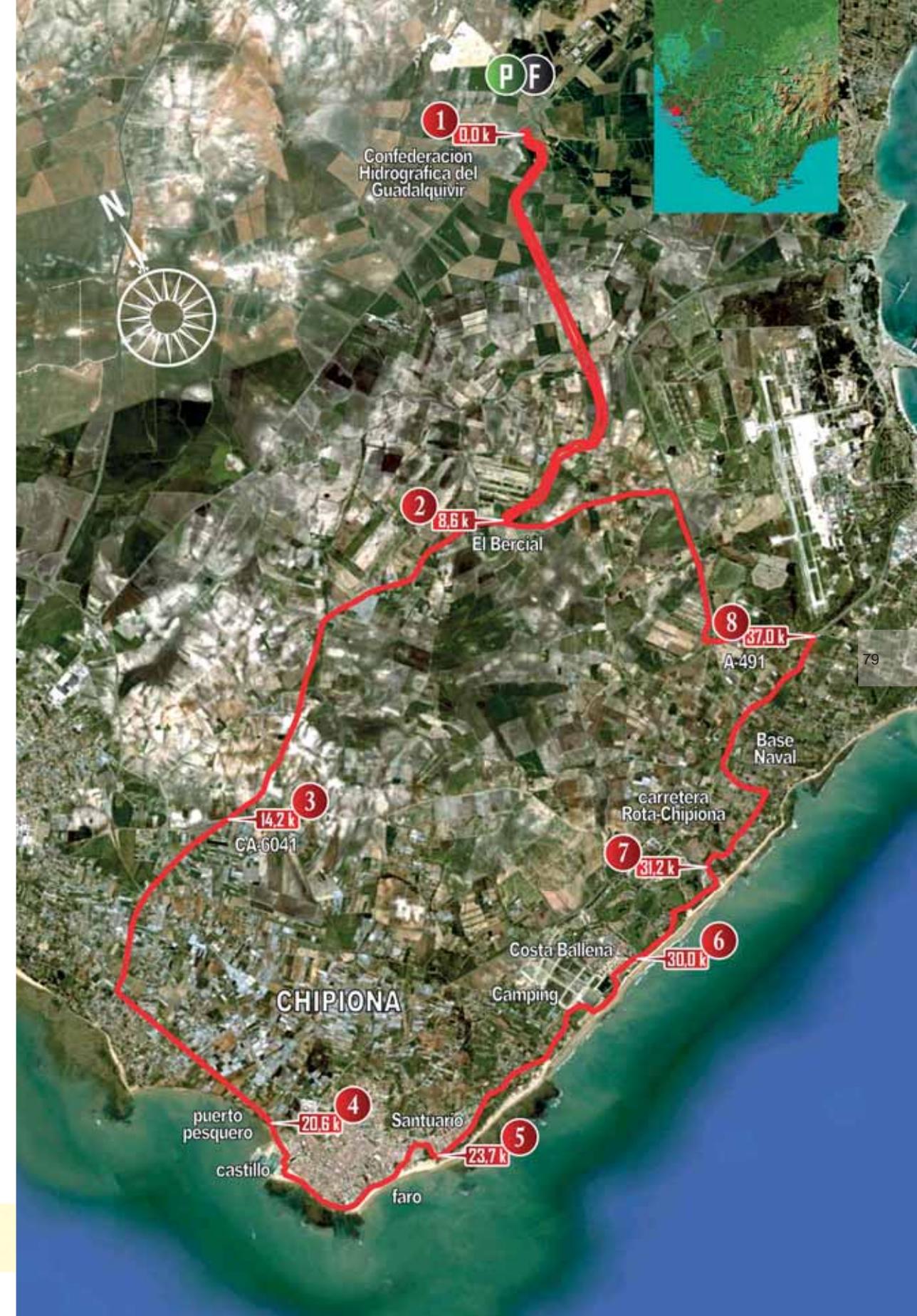


LONGITUD

50,6 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.663182, -6.273978



PF

1 0.0 k

Confederacion Hidrografica del Guadalquivir

2 8.6 k

El Bercial

8 37.0 k

A-491

Base Naval

3 14.2 k

CA-6041

7 31.2 k

carretera Rota-Chipiona

Costa Ballena

6 30.0 k

Camping

CHIPIONA

4 20.6 k

puerto pesquero

Santuario

5 23.7 k

castillo

faro





Ruta sorprendente, por la cantidad de vegetación, sobre todo pinares, de gran belleza. También es de agradecer lo bien que se han conservado y reparado las cañadas por las que transcurrimos. Por el camino es fácil cruzarse con conejos y perdices en abundancia. Tampoco es fácil imaginarse el encontrar una laguna, aunque pequeña, en esa zona, con abundancia de aves.

**Punto de salida y llegada:**

Salimos de la **Venta El Algarrobo**, situada en la llamada carretera de Bolaños, que va desde Puerto Real a El Portal y Jerez. Está en una curva característica, a unos 3 km. de Puerto Real. El punto de llegada es el mismo ya que esta ruta es circular y vuelve al mismo sitio.

**1** Cogemos el camino de tierra que sale desde la **venta (km. 0)**, nos desviamos enseguida a la izquierda y, al salir a otro camino, giramos a la derecha. Llegamos enseguida a la altura de la autopista que cruzamos por un túnel. Continuamos casi recto por un camino de tierra recién reparado. Ignoramos un camino que surge a la derecha casi recto. El nuestro continúa un poco hacia la izquierda.

**2** Llegamos a una encrucijada y cogemos el desvío a la izquierda. Se trata de la **Hijuela del Cerero**, entre pinares (**km.2,1**).

**3** Llegamos hasta la encrucijada de Las Castellanas (km.5). Es una preciosa encrucijada de cañadas, rodeada de pinos y vegetación. Merece la pena pararse y fijarse bien en los distintos caminos que confluyen allí para no perdernos. A la derecha iríamos a parar a la carretera de El Pedroso. A la izquierda es por donde iremos después. Nosotros ahora seguimos recto por una preciosa cañada un poco en ascenso. Nos encon-

tramos con algunos cruces, más bien aberturas en la vegetación a los lados de la cañada, pero siempre seguimos recto por el camino principal. En alguno de ellos podemos coger opcionalmente por la izquierda. Enseguida seguimos hacia la derecha, paralelos al camino anterior, pero por el otro lado de la vegetación. Esto nos permitirá ascender hasta el Cerro Castellanas, con un vértice geodésico y una espléndida vista. Volvemos al punto anterior y seguimos por nuestra cañada.

**4** Al llegar a la altura del Cerro Castellanas, que estará a nuestra izquierda, la cañada deja los pinares y llega a una **bifurcación** que cogemos a la izquierda (luego vendremos por la derecha) (**km.7,6**).

**5** Tras algunos toboganes, veremos abajo a nuestra derecha la **Laguna del Taraje (km.9,2)**. Merece la pena pararse y ver con prismáticos las distintas aves que la utilizan.

**6** Seguimos por el camino y al final de la laguna nos desviamos en un cruce a la derecha con intención de rodear la **laguna (km.10,3)**.

**7** El camino empeora un poco y más adelante se pone un poco complicado. Posteriormente llegamos a un cruce. A nuestra izquierda el cortijo de la Micona que ya veíamos antes. Nosotros seguimos recto y llegamos enseguida a la carretera de **El Pedroso (CA-2012) (km.13,2)**.

**8** Giramos a la derecha y nos encontramos junto a la carretera un precioso pinar por el que cogemos un camino paralelo a la carretera. Llegamos a un amplio **camino de tierra** que se nos cruza y nos desviamos por él a la derecha (km.14,3).

**9** Por este camino vamos cómodamente, en suave ascenso hasta la **bifurcación (km. 7,6)** por la que pasamos anteriormente (**km.15,7**).

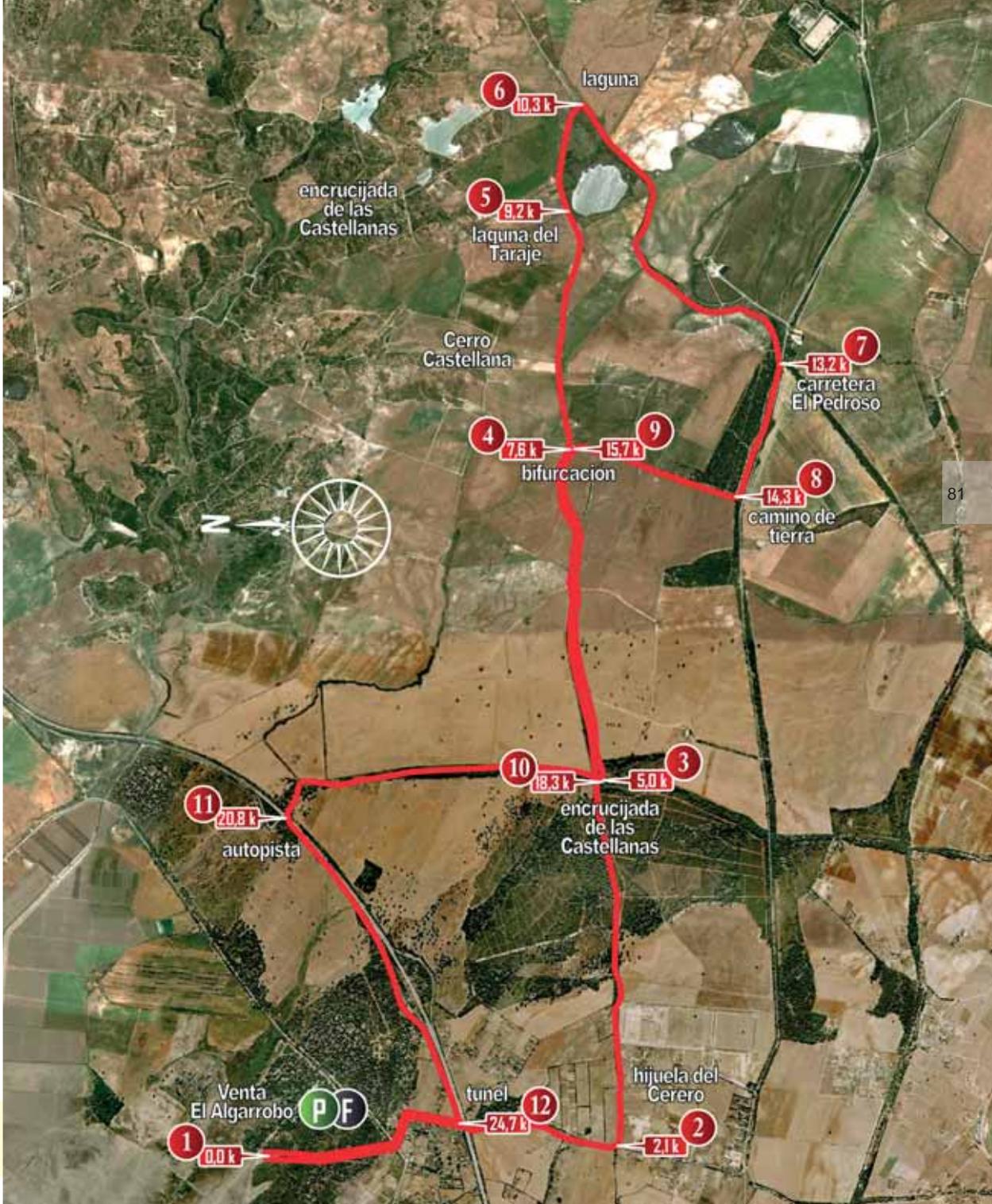
**10** Ahora giramos a la izquierda y bajamos por la cañada entre pinares que antes ascendimos, hasta la **encrucijada de Las Castellanas (km.18,3)**.

**11** Tomamos hacia la derecha y nos encontramos con la parte más bonita, con pinares y vegetación más cerrada, aunque recientemente han ensanchado el camino y quitado vegetación para poder transitar con vehículos. Llegamos a unas pequeñas construcciones, el camino gira a la izquierda y pasa poco después por encima de la **autopista (km.20,8)**.

**12** Después de pasarla, giramos a la izquierda y vamos por el camino junto a la autopista hasta llegar a la altura del **túnel** por donde habíamos pasado al principio y volvemos a la venta de donde salimos (**km.24,7**).



0 33 66 100





Recorrido que tiene como principal aliciente la subida a la aldea de San Cristóbal, con buenas vistas sobre la Bahía de Cádiz y la desembocadura del Guadalquivir. La Reserva Natural de las Lagunas del Puerto es una zona interesante para avistar avifauna diversa. También tiene su encanto el rodar entre viñedos.

#### Punto de salida y de llegada:

El recorrido se puede iniciar en la autovía de Jerez a El Puerto de Santa María (N-IV), saliendo de Jerez, en el primer puente existente sobre la carretera. Atravesamos el puente y nos dirigimos hacia El Pto. Sta. María por el **carril de tierra en paralelo a la autovía (km.0)**. La llegada se realiza al punto de inicio de dicha ruta.

#### Puntos de Referencia:

- 1 El carril de tierra nos conduce hasta el siguiente puente sobre la autovía (km.1,8).
- 2 Después de pasar la rotonda, nos desviamos hacia la izquierda por la **Cañada del Carrillo**. Llegamos hasta una bifurcación en la que nos debemos desviar a la derecha (km.2,7).
- 3 Este desvío conduce hasta lo alto de la sierra de San Cristóbal. Aunque nos es de gran altura, la subida tiene una buena pendiente (10% en 500 metros) y el firme no está en buen estado. Llegamos a las primeras casas de la **aldea de San Cristóbal** y el firme se convierte en asfalto en una especie de plaza (km.3,7).
- 4 Nos dirigimos por asfalto hacia la derecha, todavía en subida. También podríamos seguir recto y subir hasta el vértice geodésico. Siguiendo el asfalto hacia la derecha como decíamos antes, podremos salir de la aldea y continuar por el camino asfaltado hasta llegar a un trozo de la antigua carretera nacional. Tomamos hacia la izquierda y llegamos a otro **puente sobre la autovía (km.6)**.

5 Lo atravesamos y seguimos por el otro lado en paralelo a la autovía. El camino gira hacia la derecha, pero nosotros seguimos recto por un sendero en regular estado, hasta que el camino se aparta de la carretera (km.7,3).

6 Tras una breve subida se pasa por la parte de arriba del Aquasherry. Continuamos y llegamos a las construcciones de **Las Beatillas (km.8,2)**.

7 Después de maravillarnos con la vista sobre la bahía, seguimos recto por el camino asfaltado en bajada hasta llegar a la carretera del Juncal. Giramos a la derecha, dejamos el Casino a nuestra izquierda y justo después de la curva, tomamos a la derecha una carretera asfaltada de servicio de un **canal de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir**. Por ella pedaleamos tranquilamente poco más de 1 km hasta donde se cruza un ancho camino (km.10,5).

8 Nos desviamos por él hacia la derecha y entramos en la zona de la Reserva Natural de **las Lagunas de El Puerto**. Son tres. La primera, llamada Juncosa, situada justo a la derecha, está habitualmente seca y podemos pasarla de largo sin darnos cuenta. Si seguimos por la cañada llegaremos, después de pasar unas construcciones a nuestra izquierda, a un cruce, muy encharcado en época de lluvias (km.11,5).

Ahí podremos observar a nuestra izquierda la laguna Salada, la más grande. Por el camino de la derecha, podríamos llegar hasta la laguna Chica, la más pequeña pero más profunda. Las tres lagunas son ricas en avifauna, aunque se secan a veces con el estío.

9 Si seguimos recto por el camino, subiendo una pequeña cuesta y a la altura de un cortijo, podremos ver estas dos últimas lagunas mirando hacia atrás. Siguiendo, llegamos hasta un **cruce (km.13,1)**.

10 A nuestra izquierda podremos ver la silueta de la cárcel de Puerto II. Seguimos recto hasta llegar a la **CA-613 (km.15,1)**.

11 Cogemos a la derecha, dirección Jerez, con un cartel que pone Viña Canisbro. Por este carril circularemos tranquilamente entre viñas, como la de **El Bizarrón**, hasta llegar a una encrucijada de caminos (km.18,9).

12 Debemos tomar recto respecto a la dirección que traíamos. Tras una suave subida y bajada, estamos en la **cañada del Carrillo**, totalmente llana hasta llegar a la autovía. Atravesamos la autovía, bien por el puente o por el túnel y por el mismo camino volvemos al lugar de salida (km.23,5).



# JEREZ DE LA FRONTERA



1

0.0 k

carril paralelo  
autovia

PF

12

23.5 k

Bodegas

2

2.7 k

cañada del  
Carrillo

3

3.7 k

aldea de San  
Cristobal

4

6.0 k

puente

11

18.9 k

El Bizarrón

5

7.3 k

camino de  
tierra

6

8.2 k

Las Beatillas



Confederacion  
Hidrografica del  
Guadalquivir

7

10.5 k

La Juncosa

8

11.5 k

cruce

9

13.1 k

Carcel

Laguna

CA-613

10

15.1 k

## OBSERVACIONES

La dificultad principal es la subida a la aldea de San Cristóbal, por un camino en mal estado, aunque lo arreglan con frecuencia, y de mucha pendiente. La zona de las lagunas y la cañada del Carrillo se ponen impracticables en época de lluvias.



Recorrido cómodo y sencillo por el Parque de las Cañadas de Puerto Real, por una serie de cañadas en bastante buen estado, yendo con frecuencia entre pinares y pudiendo terminar recorriendo el bonito parque de las Canteras, una maravilla para las bicicletas.

**Punto de salida y llegada:**

La ruta se inicia en el precioso **pinar de Las Canteras de Puerto Real**, en la fuente que se encuentra en la parte central de la entrada al parque (**km. 0**). La llegada se realiza al mismo punto de salida (km. 26).

**Puntos de referencia:**

**1** Comenzamos nuestro pedaleo hacia el este, cruzamos la rotonda y atravesamos la barriada girando a la izquierda, después a la derecha y otra vez a la izquierda. Llegamos a otro pinar que podemos atravesar por un sendero cómodo y llegamos al **camino Barrera (km.1,7)**.

**2** Pasamos por debajo de la autovía y seguimos recto. El camino tiene una cuesta corta, pero dura, sobre todo por el mal firme. Llegamos a la carretera de El Pedroso, a la altura de la **venta Caminero (km.2,7)**.

**3** La cruzamos y seguimos por un camino en muy buen estado, hasta llegar a un **cruce (km.4,4)**.

**4** Seguimos recto y la cañada, además de seguir en buen estado, surca entre unos pinares de insólita belleza. Llegamos a otra encrucijada de cañadas, rodeada de pinares. Se trata de la **encrucijada de las Castellanas (km.7,2)**.

**5** Continuamos recto, entre pinares, con el firme perfectamente arreglado, en suave ascenso al Cerro Castellanas, al que podemos subir desviándonos hacia la izquierda y que tiene magníficas vistas. Volviendo a la cañada, se acaban los pinos y llegamos a una **bifurcación (km.9,8)**.

**6** Cogemos hacia la derecha, en descenso y llegando otra vez a zona de pinares, hasta la **carretera de El Pedroso (km.11,2)**.

**7** Justo antes de llegar a la carretera, giramos a la izquierda por un camino paralelo, hasta que se acerca otra vez a la **carretera (km.12,4)**.

**8** Aquí la atravesamos y continuamos de frente por la cañada de Arcos, también en buen estado. Llegamos a una zona más amplia, entre pinares, antiguo **descansadero de ganado (km.14,6)**.

**9** Continuamos de frente en la dirección que traíamos, un poco hacia la derecha, entre pinos, con algunos chalets a un lado, hasta llegar a la **encrucijada de el Flamenco (km.16,6)**.

**10** Giramos a la izquierda y continuamos. Incluso podemos ir por la parte derecha por una especie de carril-bici. Se acaban los pinos y llegamos a una bifurcación, cogemos por la derecha y a una **pista asfaltada (km.17,8)**.

**11** Cogemos hacia la derecha. Se termina el asfalto y se convierte en pista de tierra. Justo entonces, debemos desviarnos por un estrecho **camino a la derecha (km.18,7)**.

**12** Por este camino, que gira más tarde a la izquierda y luego a la derecha, llegamos a otra cañada entre pinares, que viene del Barrio Jarana (km.20,9). Giramos hacia la derecha. La cañada es amplia y tiene varios senderos, pero todos desembocan en otra **cañada (km.21,5)**.

**13** Debemos girar por ella a la izquierda. Para ello deberemos estar atentos, pues si vamos distraídos por entre los pinos, tomaremos sin darnos cuenta la dirección contraria, o incluso seguiremos recto por otro cordel. Si lo hemos hecho bien, llegaremos pronto al **Hospital de Puerto Real (km.22)**.

**14** Por él cogemos dirección a Puerto Real por la carretera de acceso. Al llegar a una rotonda, tomamos enseguida por un camino de tierra que surge a nuestra derecha, paralelo a la autovía. Por él, llegamos al **túnel** que pasa por debajo y donde ya habíamos estado antes en el km. 1,7 (**km.24,5**).

**15** Regresamos a Las Canteras por el camino Barrera. Podemos ahora penetrar en el precioso parque de Las Canteras, antiguas canteras romanas de arena para la fabricación de cerámica, delicioso para pasear en bici y visitar la Virgen de Lourdes que existe en lo más intrincado del parque (**km.26**).



## OBSERVACIONES

Perfil muy suave y camino en buen estado, salvo algunos trozos.





Se trata de un cómodo y sencillo itinerario que comienza por la ruta de Los-Toruños (Ruta 28), para pasar después a la zona de las marismas del río San Pedro, antiguo estuario del río Guadalete.

**Punto de salida y llegada:**

Comenzamos nuestro recorrido en la **venta El Maka**, igual que la ruta nº 28. Se halla a la entrada de Valdelagrana, cogiendo una carretera desde la rotonda, con un cartel indicador (**km.0**). La llegada la realizamos al mismo punto del que partimos (**km 38,5**).

**Puntos de referencia:**

**1** Atravesamos el río San Pedro y pedaleamos entre las salinas hasta llegar a la **zona de las traviesas de ferrocarril (km.2,3)**.

**2** Son unos 500 metros, tras los cuales continúa el buen camino, ahora bordeando el pinar de la Algaída. Hay que estar atentos, un kilómetro después de terminar las traviesas. Justo antes de un pequeño paso también realizado con traviesas, existe un pequeño sendero a la izquierda, apenas visible, entre la vegetación de matorral allí existente (**km.3,8**).

**3** Al llegar a la altura de la valla de separación con la carretera nacional, debemos girar a nuestra derecha, atravesando una zona que se encharca totalmente en época de lluvias, impidiendo el paso, y encontramos enseguida el sendero, al lado de una especie de riachuelo inundado gran parte del año. Al llegar a la altura del puente sobre la carretera, debemos buscar a la izquierda un paso, en el que con la bici al hombro podremos llegar hasta el comienzo del paso elevado (km.5). Cogemos por el asfalto hacia la izquierda para pasar la carretera nacional por encima. Al otro lado seguimos la rotonda de frente para llegar hasta el **cementerio (km.5,6)**.

**4** Lo rodeamos por la derecha y veremos una pista que llega enseguida a la vía del tren con un paso a nivel. La pista continúa al otro lado y pronto podremos coger un desvío hacia la izquierda, que continúa luego paralelo a la vía del tren. Continuamos por la pista paralela al tren hasta llegar bajo un **punto de la autovía (km.8,4)**.

**5** Al otro lado nos encontramos con el río San Pedro, que atravesamos por la misma pista, que continúa entre dos brazos del río. La pista se acerca a la carrete-

ra nueva y marcha paralelo a ella, hasta que la atraviesa por un **punto (km.11,8)**.

**6** Continuamos por la misma pista al otro lado, que se acerca al río Guadalete y marcha paralelo a él, llegando a la **carretera de Bolaños (km.17,3)**.

**7** A la izquierda iríamos hacia El Portal y Jerez. Nosotros cogemos hacia la derecha, dirección Puerto Real. No suele tener mucha circulación. Pedaleamos unos cuatro kilómetros. Hay que estar atentos a un **desvío** por una ancha pista a la izquierda. Es justo después de una granja de cocodrilos existente a la izquierda de la carretera, cuando ésta hace una curva hacia la derecha. Tiene un cartel indicador para una finca (**km.21,5**).

**8** Cogemos por esta pista de tierra que en 500 metros llega hasta la autopista. Cogemos hacia la derecha en paralelo a ella durante casi 6 kilómetros. Veremos un puente sobre la autopista (km.23,2) que no cogemos; un túnel bajo la autopista (km.26), que tampoco cogemos. Al llegar a otro **punto** sobre la autopista a nuestra izquierda, debemos **desviarnos a la derecha**, en bajada (**km.27,8**).

**9** Se convierte en un camino que da varios cambios de rumbo rodeando casas hasta llegar a la carretera de Bolaños otra vez (km.28,4). Cogemos hacia la izquierda y en 600 metros **pasamos bajo una carretera (km.29)**.

**10** Justo después de pasar nos desviamos a la derecha por una pista de tierra. Seguimos siempre la pista principal, que gira primero a la izquierda, luego a la derecha, y otra vez a la izquierda, para llegar al paso a nivel del tren donde estuvimos antes y regresamos por el mismo camino a la **venta El Maka (km.38,5)**.



DIFICULTAD



LONGITUD

38,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.573892, -6.216210

## OBSERVACIONES

Perfil completamente llano y en general buen firme. La principal dificultad puede ser el calor en verano, el fuerte viento en una zona sin protección alguna, la ausencia total de vegetación y, sobre todo, los innumerables mosquitos.



carretera de Bolanos

17.3 k

6

desvio

21.5 k

7



desvio puente

27.8 k

8

29.0 k

9

paso bajo  
carretera

Rio San Pedro

11.8 k

5

puente

Rio Guadalete

puente  
autovia

8.4 k

4

5.6 k

3

cementerio

venta  
El Maka

2.3 k

1

travesas  
ferrocarril

3.8 k

sendero

2

38.5 k

10

P F

EL PUERTO DE  
SANTA MARIA

Valdelagrana



Ruta bastante tranquila que transita por cañadas existentes en los alrededores de El Puerto de Santa María. Pasaremos junto a la cárcel de Puerto II y nos relajaremos después atravesando la Reserva Natural de las lagunas del Puerto, con abundante avifauna.

**Punto de salida y llegada:**

Salimos de El Puerto de Santa María, de las Bodegas Caballero, en la antigua circunvalación. Frente a ellas sale una carretera, llamada **Camino Viejo de Rota**. Vamos por ella hasta encontrar una rotonda que puede ser también el lugar de salida (**km.0**).

La llegada se realiza al mismo punto de partida (**km. 27,5**).

**Puntos de referencia:**

- 1 Giramos a la izquierda (volveremos por la derecha), por este camino muy urbanizado, con varias ventas y que deja de estar asfaltado a 2 km. Hay un momento en el que veremos que el camino principal gira a la izquierda y recto empeora. Debemos coger a la izquierda y luego tomar la primera a la derecha. Nos encontramos con una **pista** más ancha y en mejor estado, llamada de **el Verdugo (km.3,6)**.
- 2 Giramos por ella a la izquierda hasta que veamos una **pista** que sale a la **derecha (km.5,4)**.
- 3 Por ella, totalmente recto, nos topamos con la CA-614 (Rota-Jerez), que atravesamos con cuidado. Casi en frente, junto a una casa, sale un estrecho sendero que nos lleva hasta las instalaciones de la **Confederación Hidrográfica del Guadalquivir**, junto a la CA-602 (Puerto-Sanlúcar) (inicio de la ruta 11) (**km.9,2**).
- 4 Atravesamos con cuidado y justo en frente continúa el camino de servicio del canal. Llegaremos enseguida a la **CA-613** (continuación de la CA-614 que pasamos antes) Podemos evitar esta última parte circulando un kilómetro por la carretera (**km.9,9**).
- 5 La atravesamos otra vez con cuidado, y justo enfrente continúa el camino de servicio del canal, sólo que asfaltado. Tiene muy poca circulación y muy cómodo. Debemos ir atentos para no pasarnos un primer **cruce de caminos (km.12,8)**.



6 Nos desviamos por el camino de la izquierda, en mal estado, que se dirige de frente hasta el **penal de Puerto II (km.13,8)**.

7 Al llegar a él seguimos por delante suya hacia la derecha. Al llegar al final nos encontramos una pista por la que giramos a la derecha alejándonos. Enseguida tenemos una **bifurcación**, por la que giramos a la derecha, llegando a un cruce (**km.15,2**).

8 Tomamos a la derecha por un camino que nos lleva a la Reserva Natural de Las Lagunas de El Puerto. Desde un alto, vemos primero a la derecha la laguna Salada, que es la más grande y a la izquierda, la laguna Chica, que es la más profunda. El camino nos conduce entre ambas. Seguimos recto en un cruce que nos llevaría a ambas lagunas si nos queremos acercar. Toda ésta parte la utilizamos también, sólo que al revés, en la ruta 13. Siguiendo el camino, vemos a la izquierda la laguna Juncosa, casi oculta en la vegetación. Llegamos otra vez a la **carretera de servicio** del canal (**km.17,8**).

9 Ahora cogemos por ella a la derecha, llegando hasta el **cruce de caminos** donde estuvimos en el km.12,8 (**km.20,4**).

10 Giramos a la izquierda, por un camino de tierra en regular estado hasta llegar a una **pista amplia (km.22,2)**.

11 Al aderechallegaríamos a la CA-602. Nosotros giramos a la izquierda, llegando a un complejo **cruce de pistas asfaltadas (km.23,1)**.

12 Hay cuatro posibilidades. Debemos coger la segunda a la derecha, que nos lleva entre pequeñas construcciones hasta la carretera de circunvalación (**A-491 (km.25,5)**).

13 Justo antes del puente que la atraviesa giramos a la derecha por un camino de tierra que nos lleva al recinto ferial. Una opción es hacerlo girando por un camino que sale a la derecha y que pasa por detrás de la Residencia de Ancianos. Al llegar al recinto ferial nos dirigimos hacia la derecha a su salida hacia la CA-602. Atravesamos ésta con cuidado y cogemos la carretera que vemos enfrente, que nos lleva a la rotonda donde estuvimos (**km.27,5**).



## OBSERVACIONES

Salvo en época de lluvias, cuando muchas zonas estarán embarradas, la única dificultad es la circulación al atravesar algunas carreteras y el viento.



instalaciones  
Confederación  
Hidrográfica del  
Guadalquivir

penal de  
El Puerto II

3  
9.2 k

6  
13.8 k

4  
9.9 k

7  
15.2 k

cruce  
CA-613

bifurcacion

5  
12.8 k

9  
20.4 k

cruce  
de caminos

laguna

laguna

N

89

cruce  
pista

2  
5.4 k

10  
22.2 k

pista  
amplia

11  
23.1 k

cruce pistas  
asfaltadas

8  
17.8 k

cruce carretera  
de servicios

1  
3.6 k

pista de  
El Verdugo

12  
25.5 k

cruce  
A-491

EL PUERTO DE  
SANTA MARIA

13  
27.5 k

rotonda camino  
viejo de Rota

PF



Itinerario cómodo y agradable entre San Fernando y Cádiz, rodeando el saco de la Bahía de Cádiz, casi siempre en paralelo a la vía del tren y a la autovía, con un bello sendero entre las salinas.

**Punto de salida y llegada:**

Yendo por la autovía de circunvalación de San Fernando, entramos hacia el **complejo de Bahía Sur**, lo que podemos hacer en cualquiera de los dos sentidos. La carretera de entrada pasa por encima de la vía del tren y baja hacia el complejo. Antes de llegar a una rotonda, podemos ver al otro lado el inicio de este sendero, con sitio para dejar el vehículo **(km.0)**.

La llegada la realizamos al mismo punto de salida **(km. 17,8)**.

**Puntos de referencia:**

- 1** Iremos casi todo el tiempo en dirección a Cádiz, paralelos a la vía del tren y a la autovía. Pasamos por encima del caño Arillo, y justo a continuación vemos a la derecha un amplio espacio con unas **edificaciones derruidas (km.2,6)**.
- 2** Ahí vemos un portillo con el inicio de un sendero más estrecho y más bonito, que marcha entre

las salinas, pegado a la orilla de la bahía, con algún observatorio, y que finaliza en un **cruce** vuelve a salir a la pista que hemos dejado anteriormente para ir por el sendero **(km.5,8)**.

- 3** Cogemos hacia la derecha en dirección a Cádiz. Nos encontramos con unas casas que se cruzan en nuestro camino, con un portillo cerrado. A la izquierda vemos que se **cruza la línea de la vía del tren y sale a la autovía (km.6,9)**.
- 4** Cuando nos encontremos de frente con las casas, debemos rodearlas por la derecha, por una pequeña playa, pudiendo ya después continuar por un camino de tierra. Éste sale a un amplio camino que llega hasta Cádiz. La bahía nos acompaña a nuestra derecha hasta llegar al **polígono industrial** de entrada a Cádiz **(km.9,8)**.
- 5** El regreso deberemos hacerlo por el mismo camino hasta llegar a Bahía Sur **(km.17,8)**. Pasado el caño Arillo, existen a la izquierda varios senderos entre las salinas por donde podemos meter-nos, ya con un poco más de riesgo.

DIFICULTAD



LONGITUD

17,8 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.280169, -6.122930

## OBSERVACIONES

Se trata de una pista de tierra amplia y cómoda para pedalear.



SAN FERNANDO

Bahía Sur

Bahía de Cádiz

edificaciones derruidas

cruce via del tren

cruce

poligono industrial

CÁDIZ

91



Agradable paseo que discurre entre las salinas de San Fernando, parte por un carril-bici y parte por un sendero señalizado, finalizando en la playa de Camposoto.

**Punto de salida y llegada:**

La entrada a San Fernando por la autovía desde Cádiz llega a una gran rotonda. La primera salida de ella a la derecha es la **carretera de Camposoto**, que pasa **junto al Polígono de Tiro Janer**. Podemos dejar por ahí el vehículo y comenzar a pedalear por el carril-bici existente en dicha carretera (**km.0**).

Podemos regresar por el mismo camino, llegando al mismo punto de salida.

**Puntos de referencia:**

**1** El carril bordea una rotonda. Frente a la entrada del coto, veremos una **zona de aparcamiento de tierra (km.1,5)**.

**2** En esa entrada se inicia el sendero señalizado de la Salina Tres Amigos - río Arillo, al que entramos por el lateral de un portillo que cierra al tráfico motorizado. El sendero marcha entre salinas. Al llegar a un **cruce** seguimos recto hasta llegar a la autovía a Cádiz, a la altura del **molino mareal**. También se puede iniciar aquí el sendero (**km.3,3**).

**3** Por el margen de la carretera podemos pasar con alguna dificultad al otro lado del río Arillo, visitando el molino, y continuar el recorrido por la otra margen, superando un portillo. El sendero llega al final del caño, cercano a la playa, con dos **observatorios de avifauna (km.5,4)**.

**4** Pasamos al otro lado y regresamos hasta el **aparcamiento**, donde se inició el sendero (**km.7,9**).

**5** Continuamos por el carril-bici hacia la playa de Camposoto, es decir hacia la derecha. También podemos ir un rato por un sendero de tierra paralelo que también se inicia en el aparcamiento. Llegamos a una **rotonda con una fuente** en medio. El carril-bici sigue a la izquierda hacia San Fernando (**km.9,2**).

**6** Nosotros, yendo hacia la derecha, casi todo el tiempo por tierra al margen del asfalto, podemos llegar hasta el final de la **playa de Camposoto (km.11,2)**.

Incluso podríamos seguir por la arena de la playa hasta el sendero señalizado de la Punta del Boquerón, aunque un poco molesto para la bici, antes de iniciar el regreso por el mismo camino.





P

Poligono de Tiro Janer

2

33k  
cruce  
molino mareal

4

7.9k

1

15k

zona de  
aparcamiento

SAN  
FERNANDO

3

54k

observatorio  
aves

5

9.2k

rotonda  
con fuente

6

11.2k

F

playa de  
Campo Soto





Preciosa ruta que circula entre pinares, cuya principal dificultad es la orientación.

### Punto de salida y llegada:

Pasado Chiclana, por la circunvalación en dirección a Algeciras, veremos enseguida un cruce a la derecha por el podríamos dirigirnos a La Barrosa. Si seguimos hacia Algeciras, tenemos enseguida a la derecha una **gasolinera de BP**. Podemos dejar ahí el vehículo y comenzar el pedaleo (**km. 0**).

La llegada la realizamos al mismo punto de salida.

### Puntos de referencia:

**1** Justo por detrás de la gasolinera circulamos por un sendero que llega enseguida a una pista. Girando un poco a la izquierda, tenemos

enseguida otra amplia pista a la derecha por la que cogemos, en ligera subida. Estamos en el Pinar de Hierro, un precioso espacio en el que las pistas y senderos son numerosos y es fácil perderse. Pero de eso se trata, de ir descubriendo caminos entre los pinares. La idea en esta ocasión es dirigirse hacia el **Punto Mágico de La Espartosa**. Se trata de una pequeña colina que domina todo el pinar. La podremos distinguir por unos grandes depósitos existentes casi en la cumbre. La subida más directa es por un camino muy empinado y en mal estado, difícil de mantener el equilibrio. Ya casi arriba, vemos a la derecha un camino más estrecho, protegido por una valla de madera y que sigue subiendo. Así llegaremos al Punto Mágico (**km. 1,7**).

**2** Bajamos por el mismo camino, pero en vez de descender por el camino más amplio, giramos



a la derecha y al llegar a otro, otra vez a la derecha por la vertiente opuesta en dirección al mar. Si seguimos recto en bajada, pequeña subida y bajada, llegaremos hasta una amplia pista, llamada **colada de Fuente Amarga (km. 3)**.

**3** Giramos por esta pista a la izquierda. Para comprobar si vamos bien, tendremos a nuestra izquierda el agujero de una enorme cantera de piedra. Debemos seguir todo recto por esta pista. Nos encontramos un cruce (km. 3,7); más adelante, un desvío a la izquierda (km. 4,6). Nosotros seguimos siempre recto por la amplia pista. Delante vemos las edificaciones de Campaño. Después de una subida, hay que estar atentos para un desvío. Se pasan unas casas, con muchos caminos a ambos lados, a la izquierda un bar; hay otro camino a un centro hípico que también pasamos. No mucho después, nos **desviamos** a la izquierda por un camino más estrecho. Poco después

encontramos un campo de golf y llegaremos a la carretera de **Novo Santi Petri**, por donde regresaremos (**km. 6,8**).

**4** A 100 metros llegamos a un espacio más arenoso, donde giramos a la derecha. Con cierta dificultad, llegamos a una rotonda, de una zona urbanizada (km. 7,5). En la rotonda, giramos a la izquierda, por la calle que se dirige a la entrada a una finca. Al llegar a la entrada, giramos a la derecha, por un sendero muy arenoso que avanza pegado a la valla de la citada finca. Es una parte molesta y habrá que bajarse en algún momento, pero al menos vamos entre pinares. No llega a un kilómetro. Llegamos a otra zona urbanizada y giramos por el **asfalto** a la izquierda. Al final llegamos a una carretera (**km. 8,8**).

**5** A la derecha, nos dirigiríamos a Novo Santi Petri por un carril-bici. Pero nosotros giramos a la izquierda. A unos 300 metros, nos desviamos a la derecha por un camino entre pinares (km. 9,1). A 300 metros llegamos al final de una pista asfaltada, giramos a la derecha por su continuación de tierra (km. 9,4). Cuando esta pista hace un giro a la derecha, que nos llevaría hacia Roche, cogemos un camino a la izquierda (km. 9,8). Lleva a una pista más amplia en un centenar de metros y por ésta continuamos hasta que se cruza una pista asfaltada (km. 10,6). Cogemos por ella a la derecha y llegamos enseguida a la **carretera de Roche**, a la altura de una **venta (km. 10,8)**.

**6** Atravesamos la carretera y seguimos hacia la izquierda por el camino en paralelo a ella, hasta encontramos con una pista asfaltada a la derecha (km. 11,2). Nos introducimos por ella, entre bellos pinares hasta encontrarnos una pista de tierra a la izquierda, después de una casa (km. 11,7). Pedaleamos por esta pista hasta encon-



DIFICULTAD



LONGITUD

32,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.388557, -6.119243

## ... El Pinar de Hierro

(CHICLANA DE LA FRONTERA, CONIL DE LA FRONTERA)



96

tramos con otra que se cruza (km. 13), en la que giramos a la izquierda y enseguida por otra a la derecha, por la que llegamos hasta **El Colorado (km. 14,5)**.

**7** Sin llegar hasta la carretera nacional, tomamos hacia la derecha hasta la iglesia. De ahí surge hacia la derecha una pista asfaltada, llamada carril de la Pinaleta, por donde cogemos (inicio de la ruta 37). Se puede ir a veces por los pinares en paralelo, así evitamos la circulación. Así hasta que llegamos a un cruce, con otra pista asfaltada a la izquierda (km. 16,6). Seguimos recto y llegamos hasta la entrada de la **urbanización de Roche (km. 19,6)**.

**8** Entramos en la urbanización y la atravesamos por la avenida principal hasta llegar a un **cruce (km. 21,1)**.

**9** Giramos a la derecha por la calle España. Por ella llegamos hasta el final de la urbanización (km. 21,8). Ahí continuamos por una pista asfaltada que nos lleva a una **rotonda del Novo Santi Petri (km. 23,4)**.

**10** Continuamos recto, podremos ir por un carril-bici hasta otra rotonda (km. 24,6). Seguimos por el carril-bici hasta ver salir a la derecha una pista de tierra con varios carteles de un centro hípico, etc. (km. 25,1). Se trata de la colada de Fuente Amarga. Llegamos enseguida al camino donde nos desviamos en el km. 6,8 y ya se trata de rehacer el camino hasta la gasolinera de donde partimos, quizás descubriendo otros caminos por el **Pinar de Hierro (km. 32)**.



DIFICULTAD



LONGITUD

32,0 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.388557, -6.119243

# CHICLANA DE LA FRONTERA



PF

10

gasolinera BP

1

punto magico  
pinar de Hierro

17k

2

30k

colada de  
Fuente Amarga

## Novo Sancti Petri

3

6.8k

cruce carretera  
Novo Sancti Petri

rotonda  
Loma Sancti Petri

4

8.8k

cruce carretera  
asfaltada

9

23.4k

venta

5

10.8k

6

14.5k

cruce

## El Colorado

7

19.6k

entrada  
urbanizacion

cruce calle  
Espana

8

21.1k

## Roche



Transcurre por el Parque Natural de los Alcornocales, entre bellos bosques de alcornoques y de encinas.

**Punto de salida y llegada:**

Circulando por la N-340 (Cádiz-Algeciras), hacia el kilómetro 64, cogemos en dirección Algeciras, la primera desviación a Facinas, a la izquierda. Por ahí podemos dejar el vehículo y comenzar el pedaleo por la carretera **CA-221 Facinas-Los Barrios (km.0)**.

La ruta termina en la salida a la autovía Jerez-Los Barrios. Aunque también tenemos la posibilidad de alargar nuestra ruta, volviendo por el mismo camino que hemos realizado, por lo que llegaríamos a nuestro punto de salida.

**Puntos de referencia:**

- 1 Una suave subida nos lleva al **desvío a Facinas**, que queda a la derecha (**km.1,4**).
- 2 Continuamos recto en subida, pasando junto al **campo de fútbol y a unas instalaciones militares**. Antes, nos encontramos con una carretera a la derecha que va al Santuario de la Luz y Tarifa (**km.4**).
- 3 Poco después atravesamos el río Almodóvar y el trazado comienza a subir. Tenemos un grupo de casas y el **área recreativa de Los Tornos (km.4,5)**.
- 4 Llegamos a un **cruce**. A la derecha podríamos acercarnos a la presa del embalse de Almo-

dóvar a 1 kilómetro. Existe una indicación de camino hacia Tarifa (**km.6,2**).

- 5 Seguimos recto. A nuestra derecha vemos el curioso cerro Torregosa que rodeamos. Al finalizar esta primera subida (del 4%), vemos a la derecha el embalse de Almodóvar. Desaparece casi todo resto de trazado. En el km.9 la pista comienza a subir el **puerto de Ojén (4%)**, al que llegamos entre un bello paisaje (**km.13,3**).
- 6 En el mismo puerto tenemos la antigua venta de Ojén y poco después un mirador. Comienza ahora un decidido descenso, entre alcornoques, con el arroyo del Tiradero a la derecha, que nos llevan hasta las **ruinas del cortijo de San Carlos del Tiradero** también a nuestra derecha, después de una corta pero dura subida (**km.17,5**).
- 7 La pista continúa subiendo un kilómetro y ya desciende de forma casi continuada hasta el final de etapa (media del 4%). La vegetación a ambos lados de la pista casi la invade. Sobre el km. 22 podemos ver a la izquierda las estribaciones de la sierra del Niño, con el cerro de las **cuevas de Bacinete**, con restos prehistóricos. Llegamos en bajada hasta la antigua C-440 (Jerez- Algeciras), ya sin circulación una vez terminada la autovía (**km.24,5**). Hacia la derecha llegaríamos a la venta de Frenazo en 2 Kms. Hacia la izquierda tenemos enseguida una incorporación a la autovía.

La vuelta la realizamos por el mismo camino.



## OBSERVACIONES

Ruta sencilla. La única dificultad es el número de kilómetros y el porcentaje de la subida al Puerto de Ojén. La carretera carece casi de circulación, salvo los primeros kilómetros.





Magnífico itinerario por un bosque propio de Los Alcornocales, de vegetación sorprendente, con extraordinarias vistas de la Bahía de Algeciras y del Peñón de Gibraltar.

La ruta esta compuesta por cinco kilómetros de subida por pista y doce de bajada continuada, que pondrán a prueba nuestros frenos.

**Punto de salida y llegada:**

1 En la N-340 entre Tarifa y Algeciras, se encuentra el **Puerto del Bujeo**. Si vamos desde Algeciras, poco después de acabar el puerto, tenemos a la derecha una **pista**, con espacio para dejar el vehículo (**km.0**). En este caso de puede realizar la ruta en sentido inverso para llegar al lugar de salida.

**Puntos de referencia:**

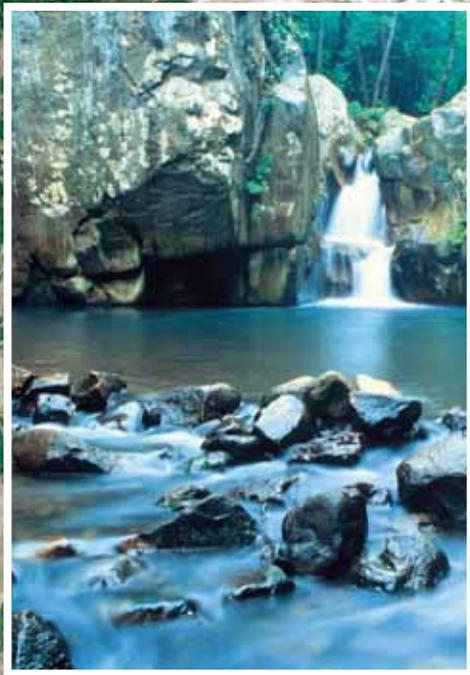
2 Desde nuestro punto de salida y nada más empezar veremos una bifurcación con carteles indicadores, donde cogeremos hacia la derecha. La pista asciende, sin pérdida posible, durante cinco kilómetros, a una media del 5%. Debemos prestar atención al firme el cual no está en muy

buen estado. Siguiendo este camino, atravesamos un bellissimo bosque de laurisilva con alcornocales, quejigos, acebos y hojaranzos. Las vistas de la Bahía de Algeciras y del Peñón de Gibraltar son preciosas, especialmente en un día claro. Este ascenso llega hasta el **puerto de La Higuera (km.5)**.

3 A partir de ahí se inicia el descenso, a una media del 3%. Pronto encontramos un espacio con buenas vistas. A un kilómetro aproximadamente, cruzaremos la cabecera del Arroyo de la Miel, siempre con agua. Pasamos las dos entradas de la finca de las Corzas y una zona con el firme en muy mal estado. Al llegar al límite de Los Barrios, el firme mejora y desciende en zig-zag. Justo en la última curva a la izquierda, podremos ver a la derecha un sendero que lleva a la **cascada y poza de la garganta del Capitán**, un lugar paradisíaco (**km.18**).

Continuaremos por la pista, atravesando cuatro cancelas, que volveremos a dejar cerradas, hasta llegar a una carretera, que comunica la barriada del Cobre con la antigua carretera a Los Barrios (**km.21,8**).







Preciosa ruta que circula en una zona del Parque de los Alcornocales, entre bellos bosques de alcornoques, espléndidas vistas del pantano de Charco Redondo y de fondo, la Bahía de Algeciras.

**Punto de salida y llegada:**

**1** La ruta comienza en la pista de acceso a la finca de las Hermanillas, donde podemos dejar el vehículo (**km. 0**). Para acceder a este punto podemos hacerlo desde la **autovía Jerez-Los Barrios**, en el desvío del Área Recreativa de Charco Redondo (km.69), continuando por la carretera antigua en dirección Jerez, y a unos 2,5 kms veremos a la derecha una pista de tierra, justo por encima de un túnel de la autovía. En ese punto hay un **cartel de Las Hermanillas**, por donde deberemos coger enseguida hacia la derecha, y a un centenar de metros veremos un portón. Existe un mapa indicador de la zona. En este mismo punto situaremos el punto de llegada.

**Puntos de referencia:**

**2** Pasamos el portón (por un lado si no está abierto) y pedaleamos por la pista, que está en buen estado, en leve subida, siempre por encima del pantano y con bastante vegetación. Dejamos a 500 m. un camino a la izquierda, que es por el que más tarde regresaremos. Nos encontramos una **fuernte** a la izquierda. Será el único sitio donde reponer de agua (**km.1**).

**3** Encontramos una **bifurcación**, en la cual seguiremos por el camino principal de la derecha (**km.3**).

Siguiendo por este camino podremos ver primero un desvío a la derecha y enseguida otro a la izquierda por donde vendremos, pero nosotros seguiremos todo el tiempo por la pista principal (km.5,5).

**4** A partir de aquí empeora un poco el estado de la pista (sobre todo si ha llovido), y tiene más subidas y bajadas (con tendencia a subir). Pasaremos por unas buitreras, en las que merece la



pena pararse porque podremos verlos volar muy cerca de nosotros. Después de una subida un poco más dura, llegamos a una **casa forestal** a la izquierda del camino, en donde si nos apetece podremos pararnos a tomar un descanso (**km.11**).

**5** Enseguida encontramos un cruce, que seguiremos recto.

Este camino asciende y marcha en paralelo al que hemos venido, pero a mayor altura. Nos encontramos una **bifurcación** y tomaremos el camino de la izquierda (**km.13,6**).

**6** El camino continúa subiendo, duro en algunos momentos, ascendiendo casi a lo alto de la sierra. Llegamos

a otra una bifurcación (km.16,9) y tomamos el camino de la izquierda, en **fuerte descenso** hasta llegar a una pista por la que ya pasamos en el km.5,5 (**km.19,7**).

**7** Regresamos por esa pista hasta llegar a un cruce que pasamos en el km.3. Nos dirigimos ahora a la derecha en ascenso, sólo unos 500 metros y nos desviaremos en el **cruce** a la izquierda (**km 22,8**).

Este camino marcha en paralelo al que vinimos, pero un poco alto, y con muchos cruces. A poco más de 1 km encontraremos una bifurcación. Se puede coger por ambos lados aunque el camino de la izquierda es más cómodo (km.24,1).

Como hemos dicho por este camino encontraremos muchos cruces. Alguno de los que tendremos que tener en cuenta son los siguientes. A 600 m. tomaremos un desvío a la izquierda en bajada. (km.24,7). A unos 500 m. una bifurcación que cogeremos por la izquierda (km.25,2). A 700 m. otra bifurcación que cogeremos por la izquierda (km.25,9). Siguiendo, a unos 400 m. una última bifurcación, otra vez vamos por la izquierda (km.26,3).

Bajamos a la pista principal por donde empezamos y girando a la derecha llegamos enseguida al lugar de salida (**km.27,3**).



0 150 300 450

Las Hermanillas

Casa Forestal

Montecocho

Monte La Teja

Las Hermanillas





Se transita por una carretera militar, sin apenas circulación, con magníficas vistas del Estrecho, África, Gibraltar y la Bahía de Algeciras. Merece la pena en un día claro de poniente.

**Punto de salida y llegada:**

1 La ruta se inicia en la **carretera de la urbanización de Getares** (Algeciras) al faro de Punta Carnero. Pasado el puente sobre un arroyo, a 200 metros, se inicia a la derecha una pista militar. Como tal, está vetado el paso, pero en principio y con las precauciones debidas, no hay ningún problema en transitar por ella en bici **(km.0)**.

**Puntos de referencia:**

2 La pista asfaltada sube a través de rampas bastante fuertes (del 10 %). Llega a **Las Pantallas**, tras una pequeña bajada **(km.3,3)**.

3 Continúa el ascenso hasta llegar a un **collado** **(km.6,3)**.

4 La vista desde aquí es magnífica, tanto del Estrecho como de la Bahía. La pista continúa hacia las **instalaciones militares**, pero nosotros debemos coger por el camino de tierra que parte de aquí. Este camino continúa con magníficas vistas, hasta encontrarse con una pista en mejor estado **(km.10,2)**.

5 Giraremos a la derecha y sólo nos queda el duro kilómetro de ascenso que nos lleva hasta la barriada de **El Pelayo** **(km.11,2)**.

**OBSERVACIONES**

Podemos volver por el mismo camino, o bien bajar por la Nacional 340 hasta Algeciras, o seguir a la izquierda 1 km., hasta el puerto del Bujeo y conectar con la ruta de Las Corzas (Ruta 40).







Ascendemos por el valle del río Guadalmesí, entre magnífica vegetación. Fantásticas vistas desde el Tajo de las Escobas o de las Corzas y desde la sierra de la Luna. Se puede ver en un día claro África, la Bahía de Algeciras, Gibraltar, la costa gaditana, la sierra del Aljibe, la sierra de las Nieves, la costa malagueña...

### Punto de salida y Llegada:

**1** Comenzamos este itinerario en el **puerto del Bujeo (km.0)**. Circulando por la N-340 de Algeciras hacia Tarifa, nada pasar el puerto de El Bujeo y a unos 100 metros, encontramos a la derecha la entrada de una **pista** con un área recreativa, donde podemos dejar el vehículo. En ese mismo punto situamos en la llegada.

### Puntos de referencia:

Circulamos siguiendo esta pista, ignorando la que sale a la derecha, que es la de la Ruta de las Corzas (Ruta 40). La pista está en buen estado y emboca pronto en el valle del río Guadalmesí, ejemplo de los famosos "canutos" de la zona, con una magnífica vegetación. Entre un bosque de alcornoques, vamos subiendo suavemente, atravesando dicho río.

**2** Continúa el ascenso hasta llegar al **collado del Viento (km. 2.3)**. Hasta aquí, la subida ha

sido al 3% de media. A partir de aquí se endurece (6% de media), hasta que gira a la izquierda con una cancela.

**3** Ahora la subida se endurece todavía más. Los tramos más duros están asfaltados para evitar la erosión. La media de la ascensión es del 10%, con tramos que pueden llegar al 14%, hasta llegar al **tajo de las Escobas**, con unas antenas (**km.7.3**).

La vista desde aquí en un día claro es extraordinaria. Hacia el sur el Estrecho y África; hacia el este, la Bahía de Algeciras, el peñón de Gibraltar y la costa de Málaga; hacia el norte las sierras de Montecoché, las Nieves, El Aljibe y Grazalema; hacia el oeste, Tarifa y la costa gaditana. Bajamos por la misma pista, hasta fijarnos en un camino de tierra, con una cancela a nuestra izquierda.

**4** Saltamos la cancela y cogemos por este camino que nos lleva por los **llanos de El Juncal**, lugar emblemático por su vegetación y nacimiento del Guadalmesí. La pista nos lleva a la divisoria municipal entre Algeciras y Tarifa y nos conduce hasta la cota 773, con magníficas vistas. La pista se convierte en cortafuegos que debe continuar hasta el Vértice Geodésico Vacas, más bajo pero en lugar destacado. Finalizamos en dicha cota nuestra excursión, volviendo por el mismo camino (**km.13,8**).



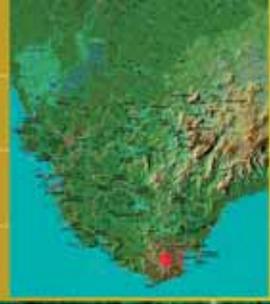
0 300 600 900

El Cuartón

Collado del Viento

Tajo de las Escobas

Llanos del Juncal





La ruta más meridional de Europa. Itinerario en paralelo a la costa más al sur de la Península, teniendo siempre enfrente la costa africana, con magníficas vistas. Belleza del paraje de la desembocadura y torre del Guadalmesí.

### Punto de salida y llegada:

Iniciamos este itinerario cerca del **puerto de El Bujeo**. A 1 km. de dicho puerto, en dirección Algeciras, sale una pista de tierra a la derecha. Está un centenar de metros antes del desvío para el albergue de Huerta Grande. En el inicio de la pista pone un **cartel para el cortijo de La Hoya**. Podemos dejar el vehículo justo al otro lado de la carretera (**km. 0**).



**5** En un continuo rompepiernas por el estado del camino, llegamos a un lugar en que cambia el firme, con un camino asfaltado y una casa a la derecha (km. 12,8). Seguimos recto y, tras una subida, llegamos a una **encrucijada de caminos (km. 13,7)**.

A la izquierda una pista asfaltada que desciende hasta un observatorio ornitológico. De frente dos pistas asfaltadas que llevan a zona militar y tienen un prohibido el paso, que nos impide seguir hacia Tarifa. Debemos girar a la derecha, por una cuesta muy empinada, pero sólo unos 300 metros. Desciende por el otro lado hasta una pista asfaltada (km. 14,3).

La llegada se realiza al mismo punto de partida (**km. 26**).

### Puntos de referencia:

- 1** La pista comienza con un fuerte descenso. A 800 metros gira a la derecha (cuidado no seguir otra pista que sale recto), y a otros 100 metros, continuamos recto (sin tener en cuenta una pista que viene por la izquierda). También existe aquí un cartel indicando hacia el cortijo de La Hoya (**km. 0,9**).
- 2** La pista está en buenas condiciones, con continuas subidas y bajadas y magníficas vistas sobre el Estrecho. Llega a un collado, con una pista a la izquierda que sube a unos **aerogeneradores**, con una fenomenal vista si se quiere ascender hasta allí (**km. 5,2**).
- 3** La pista desciende hasta el **arroyo Guadalmesí**, que cruza por un sólido puente, en un lugar de gran belleza (**km. 7,4**).
- 4** Lapistaseestropea apartir de aquí, por conservar el suelo empedrado, muy molesto para la bici. Atraviesa el **arroyo de los Alelés (km. 9,1)**.

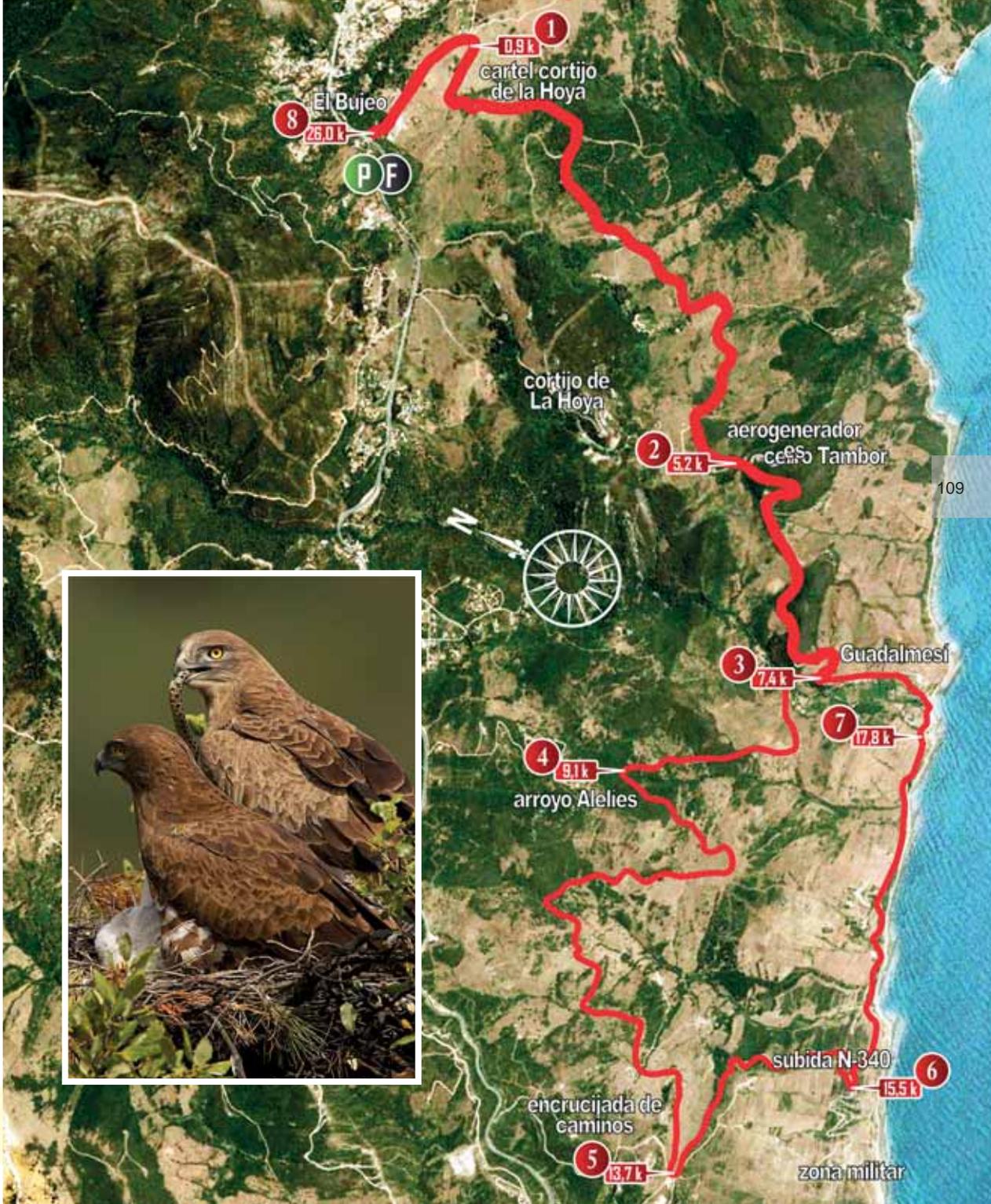
**6** A la izquierda otra entrada prohibida a la zona militar. Tomamos a la derecha, donde nos lleva en ascenso hasta la **N-340, a la altura del P.K.90 (km. 15,5)**.

**7** A la derecha, llegaríamos en menos de 2 km. al mirador del Estrecho. Y si siguiéramos por carretera, podemos volver al lugar de salida, aunque por una carretera con mucha circulación. Por lo que tomamos hasta llegar al **Guadalmesí (km. 17,8)**.

**8** Giramos a la derecha y enlazamos con el arroyo Guadalmesí y el puente que pasamos en el km. 7,4., por lo que enlazamos con la pista que descendía hasta el arroyo y lo único que nos queda es volver al punto de partida (**km. 26**).

### OBSERVACIONES

Bastante rompepiernas. A partir del Guadalmesí, firme empedrado molesto (Vado del Guadalmesí). Se puede hacer incluso en época de lluvias, aunque encontraremos charcos. Cuidado con el posible fuerte viento en contra. El regreso por carretera es mucho más corto, pero peligroso por la circulación.





110

Bonito itinerario con magníficas vistas, bosques de alcornoques, con pendientes no excesivamente fuertes.

#### Punto de salida y llegada:

Comenzamos este itinerario en el puerto del Bujeo. Circulando por la N-340 de Algeciras hacia Tarifa, nada pasar el puerto del Bujeo, a unos 100 metros, encontramos a la derecha la entrada de una pista, con un área recreativa, donde podemos dejar el vehículo (**km. 0**).

La llegada de la ruta se realiza al área recreativa junto al **Santuario de la Luz (km. 26,5)**.

#### Puntos de referencia:

**1** Ya en bici, circulamos siguiendo esta pista, ignorando la que sale a la derecha, que es la Ruta de las Corzas (Ruta 41). La pista está en relativo buen estado, aunque tiene zonas muy molestas para la bici y emboca pronto el valle del río **Guadalmesí**. Entre un bosque de alcornoques, vamos subiendo suavemente, atravesando dicho río (**km. 3,5**).

**2** Continúa el ascenso hasta llegar al **collado de El Viento**, lleno de aerogeneradores (**km. 4,9**).

**3** Aquí se juntan bastantes pistas. Por la izquierda vemos una pista asfaltada que asciende desde el cuartón y continúa ascendiendo hacia la izquierda. A la derecha, tenemos la que asciende al Tajo de las Escobas y otra para los aerogeneradores que allí se encuentran. Nosotros seguimos por la que se encuentra recto, en bajada, hasta llegar a una **pista que se nos cruza (km. 6,9)**.

**4** A la izquierda llegaríamos a la N-340 a la altura del Mirador del Estrecho. Nosotros giramos a la derecha. Ante nosotros se abre un precioso valle. Se trata de seguir toda esta pista, a media ladera, entre alcornoques y magníficas vistas. La pista tiene subidas y bajadas, aunque predominan las primeras. La pista cruza varios arroyos, con agua incluso en verano, como es el **arroyo de Los Molinos (km. 11,5)**.

**5** Por fin, llegamos a una estrecha carretera (**km. 20,9**). Frente a nosotros se encuentra la **torre del Rayo**.

**6** Giramos a la izquierda y descendemos con rapidez. Nos encontramos con una inesperada cuesta, corta pero dura. Enseguida llegamos hasta el **Santuario de la Luz**, con un área recreativa (**km. 26,5**).

DIFICULTAD



LONGITUD

26,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.072249, -5.515181

## OBSERVACIONES

Pista en bastante buen estado. Se circula una parte por una carretera comarcal.





112

Ruta muy fácil, para hacer en plan familiar y de paseo. Se trata del camino de servicio de un canal de la Confederación Hidrográfica del Sur. Está asfaltado y como es lógico mantiene la escasa pendiente de canal salvo en dos momentos.

#### Punto de salida y llegada:

Saliendo de Nuevo Castellar por la CA-533, a unos 800 metros veremos a nuestra izquierda el **Zoo de Castellar** y un **canal** que atraviesa la carretera. Dejamos ahí el vehículo (**km. 0**).



La llegada se realiza a la **presa** del municipio de San Roque (**km. 11,7**).

#### Puntos de referencia:

- 1 La ruta es un paseo delicioso por el camino asfaltado de servicio del canal, sin pendiente ninguna y rodeado de vegetación y con el refrescante canal siempre a nuestro lado. En el **km. 7,7 se separan camino y canal**.
- 2 Bajando y subiendo el camino nos encontramos una vaguada que el canal salva por un **punte**. En el **km. 11,1** nos pasará otra vez lo mismo.
- 3 Al final de ese descenso, llegamos a una bifurcación. A la derecha se llega enseguida a la carretera Estación de San Roque - San Roque (CA-512). Si seguimos recto en subida llegamos a la **presa** y a la misma carretera (**km.11,7**).

#### OBSERVACIONES

Ruta muy agradable, por estar rodeada de vegetación. Limita con el pinar de El Rey. Se puede combinar cogiendo el tren entre las estaciones de San Roque y la de Castellar de la Frontera.

DIFICULTAD



LONGITUD

11,7 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.227568, -5.425304



CA-534



# CASTELLAR DE LA FRONTERA

N



1

1,7 km

separacion camino canal

2

puente

1,1 km

3

1,7 km

carretera embalse





Itinerario corto, pero con algunas partes muy técnicas, bien por la pendiente, bien por el estado del camino y magníficas vistas del Estrecho de Gibraltar y de la bahía de Algeciras.

### Punto de salida y llegada:

Cogiendo desde la Urbanización de Getares, en Algeciras, la carretera hacia el faro, después de bajar al arroyo Pícaro y cruzarlo por un puente, nos encontramos enseguida a la derecha la carretera militar llamada de las Pantallas, inicio de la ruta 42. Dejamos por ahí el vehículo e iniciamos nuestro pedaleo en dirección al **faro (km. 0)**.

La llegada la realizamos al mismo punto de partida (**km. 17**).

### Puntos de referencia:

**1** Es una carretera estrecha y con bastante circulación, pero con unas vistas preciosas de la bahía. Llegamos hasta el **faro**, que queda a nuestra izquierda. Seguimos por la carretera, que inicia una corta pero fuerte subida. Al final de ella, cuando la carretera hace una curva e inicia una bajada, nos desviamos a la derecha por un camino de tierra. Quizá haya que abrir una portilla (**km. 4**).

**2** El camino sube y baja después, llegando hasta un **cruce (km. 5,2)**.

**3** Recto llegaríamos a una urbanización. Nos dirigimos a la derecha, continuando la subida. Se trata de un camino bastante pedregoso y empinado. Se atraviesa una portilla y el camino gira la izquierda, dejando otro menos visible a la derecha. Tras una breve bajada, hay que dejar el camino a la altura de una **gran casa**, abriendo una portilla a la izquierda (**km. 6,7**).

**4** El camino vuelve a subir hasta llegar a una **bifurcación (km. 7,7)**.

**5** A la derecha, podríamos salir a la carretera de las Pantallas. Nosotros seguimos por la izquierda, llegando a otra **bifurcación (km. 8,3)**.

**6** A la derecha, podríamos salir también a la carretera de las Pantallas. Seguimos por la izquierda en fuerte bajada. Pasamos junto a una casa en ruinas a la izquierda. Dejamos un camino a la derecha que lleva a una casa que casi no se ve. Enseguida el camino parece conducir a una especie de cercado, que queda a la izquierda. Nuestro recorrido se convierte en sendero, continúa recto en descenso, con el Estrecho de Gibraltar frente a nosotros. La bajada se hace un poco técnica, incluso hay que rodear una zona de mucho arbusito, pero se llega a un promontorio sobre el mar, con **cala Arena** a la derecha (**km. 10,2**).

**7** Giramos a la izquierda por un sendero difuso, pero siempre cerca del mar, baja a una cala y sube a otro promontorio, donde se encuentran las ruinas de un Cuartel de la Guardia Civil. Continuamos en dirección a la Urbanización que vemos frente a nosotros. Para acceder a ella, tendremos que pasar por encima de una **gran piedra** con cierta dificultad (**km. 11,1**).

**8** Ya en la urbanización giramos hacia el mar y cogemos un camino de tierra en paralelo a la orilla. Al llegar a una zona de aparcamiento, cogemos por una calle de la urbanización, la más próxima al mar y nos dirigimos a la salida. Por carretera regresamos hasta el punto del km. 4 tras una fuerte subida y regresamos al punto de salida (**km. 17**).

0 150 300 450

Getares

Faro

Río Guadalmeist

Incorporación a Las Pantallas

Cala Arena

Urbanización

Cruce km 4 y Regreso



GETARES



carretera hacia el faro

Bahía de Algeciras





Zona que transcurre por los valles del Hozgarganta y del Guadiaro, en el límite del Parque Natural de Los Alcornocales.

### Punto de salida y llegada

Empezamos nuestro pedaleo en el **Santuario de los Ángeles**, situado en la barriada del mismo nombre de Jimena de la Frontera, también llamada barriada de la estación (**km. 0**).

La llegada la realizamos al mismo punto de partida (**km. 27,8**).

### Puntos de referencia:

**1** Justo un poco antes de la entrada al atrio del Santuario, cogemos un camino en bajada hacia la derecha, que nos lleva pronto a la carretera A-369. Tomamos por ella hacia la izquierda, hasta llegar a la altura de unos **viveros**, giramos a la derecha y debemos coger una pista. Hay un **cartel** que pone **MARVI (km. 1,8)**.

**2** Esta pista atraviesa el río Hozgarganta por un vado divertido para la bici. Poco después llega a otra pista, donde giramos a la izquierda. Nuestro camino marcha en paralelo a la vía del tren a la derecha, el río que se intuye a la izquierda. La pista pasa por algunas casas y entre bonita vegetación. Cuando el camino va a pasar la vía del tren, nos desviamos justo antes a la izquierda por un **sendero**. Hay un cartel de **recorrido a Castellar (km. 4,1)**.

**3** El sendero continúa paralelo a la vía del tren, hasta que sale a una pista en mejor estado, que cogemos a la izquierda. Se llega a una bifurcación: a la derecha unos carteles indican un recorrido hacia Castellar. Nosotros cogemos por la izquierda, hacia otro vado del río y poco después llega a la carretera A-369. Al otro lado está la **aldea de**

**Marchenilla**, con una venta al comienzo (**km. 6,5**).

**4** Atravesamos la aldea y continuamos por la pista semi-asfaltada, sin desviarnos por ningún camino secundario, que comienza a subir hasta llegar al **collado de la Piedra Mola (km. 9,8)**.

**5** La bajada nos lleva con rapidez hasta un cruce con la **carretera CA-9091**, con una venta (**km. 11,1**).

**6** Continuamos recto, atravesando el puente de la Barca Moreno, sobre el río Guadiaro. Se llega a un cruce y giramos a la izquierda, en paralelo al río, por una **pista semiasfaltada** muy agradable. Después de atravesar un arroyo, ignoramos otro camino que surge a la derecha (**km. 14**).

**7** Con alguna subida y bajada llegamos a la carretera A-369. Girando a la izquierda, atravesamos enseguida el Guadiaro y giramos a la izquierda por un amplio paseo por el que llegamos a **San Pablo de Buceite (km. 19,2)**.

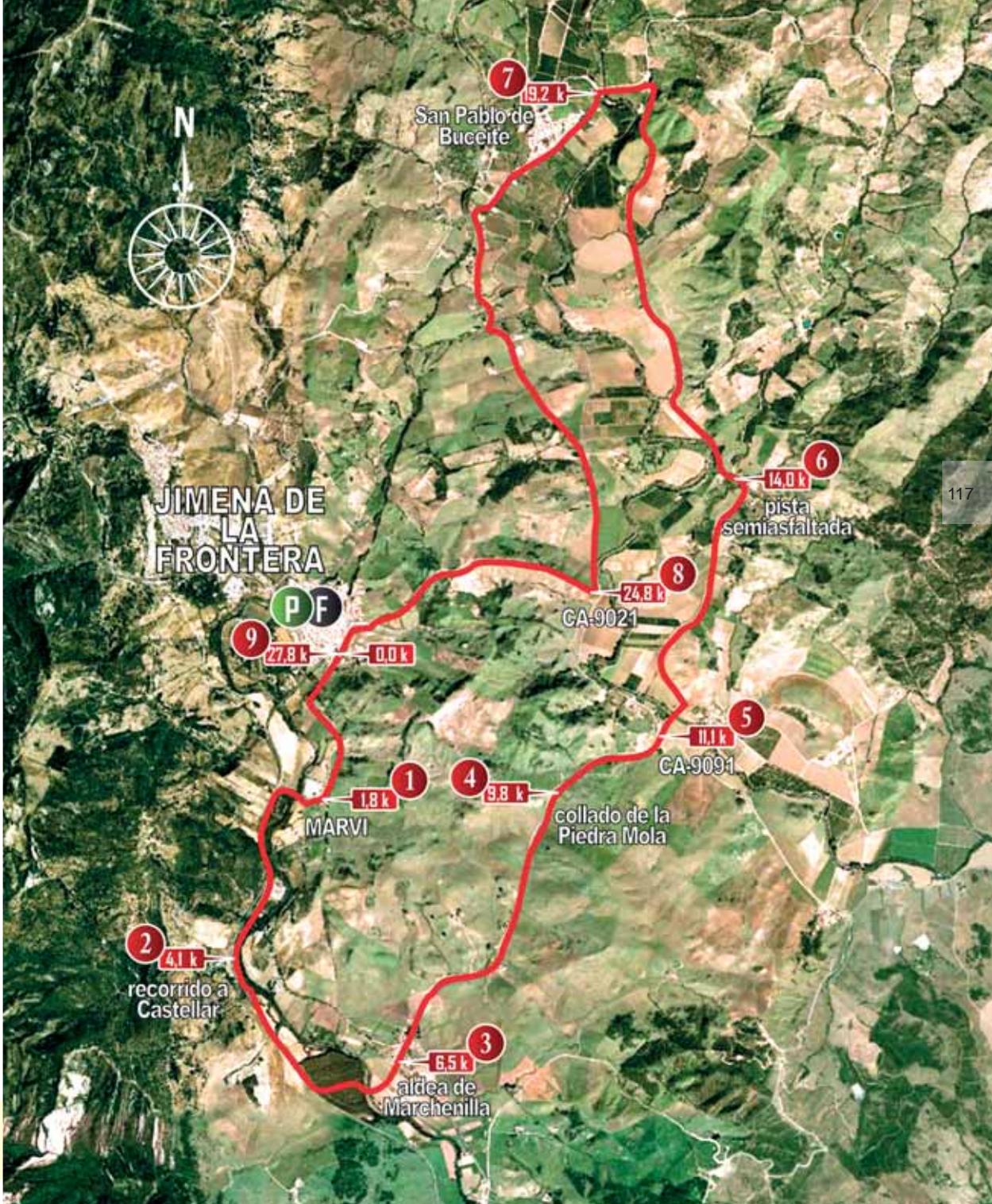
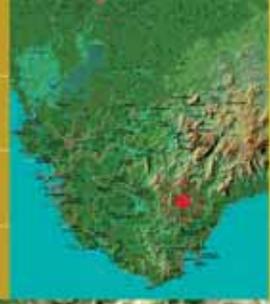
**8** A la entrada cogemos por la izquierda por un camino que circunda la población y sale de ella por otro paseo, hasta llegar a una pequeña carretera, la **CA-9021**. Giramos por ella a la izquierda. Es una carretera tranquila, con alguna subida y bajada, en paralelo al río, que se intuye. Llegamos a un **cruce (km. 24,8)**.

**9** Giramos a la derecha, en fuerte subida, hasta coronar el collado de la Retenida. El rápido descenso nos lleva a la **barriada de Los Ángeles (km. 27,8)**.

### OBSERVACIONES

Ruta sin excesivas complicaciones, aunque tiene algunos kilómetros de carretera y algunas pendientes.







Aunque la pista de Montecoche está en muy buen estado es bastante rompedora, igual que el tramo de regreso por la antigua carretera a Jerez, sin apenas circulación.

La vista desde la pista de Montecoche es espléndida sobre el pantano y el Peñón de Gibraltar más lejano. La antigua carretera es una delicia de paisaje por el Parque de los Alcornocales.

### Punto de salida y llegada:

**1** Para llegar al lugar de inicio, debemos coger el desvío del Área Recreativa de Charco Redondo, en la autovía Jerez-Algeciras (km.70), a unos 20 Kms de Algeciras y 70 Kms de Jerez. Después del desvío, se coge la vía de servicio en dirección a Jerez, se trata de la antigua carretera. A menos de 3 km, junto a un túnel de la autovía, veremos a la derecha una amplia pista en subida, con un cartel de "Las Hermanillas". En la bifurcación inmediata, tomamos a la derecha, y enseguida hay una verja, normalmente cerrada. Ahí dejamos el vehículo. Veremos un cartel que anuncia la ruta (**km.0**). En este mismo lugar situamos nuestro punto de llegada.

### Puntos de referencia:

**2** Comenzamos nuestro pedaleo siguiendo esta pista principal durante bastantes kilómetros. El firme está en muy buen estado. Va subiendo poco a poco, siempre por encima del pantano y con bastante vegetación. Encontraremos una **fuerza (km. 1)** a la izquierda del camino, donde podremos llenar los bidones (ya no encontraremos agua en muchos kilómetros).

**3** Encontramos una **bifurcación (km.3)**, en la que seguimos el camino principal de la derecha.

**4** Veremos primero un desvío a la derecha y enseguida otro a la izquierda, pero nosotros seguiremos todo el tiempo por la **pista principal (km.5,5)**.

**5** A partir de aquí empeora un poco el estado de la pista (sobre todo si ha llovido), y tiene más subidas y bajadas (con tendencia a subir). Pasaremos por unas buitreras, en las que merece la pena pararse, ya que podemos verlos volar muy cerca de nosotros. Después de una



subida un poco más dura, llegamos a una **casa forestal** a la izquierda del camino, en donde se apetece pararse un buen rato, con una magnífica vista (**km.11**).

**6** Enseguida encontraremos un cruce con un desvío a la derecha y una **pendiente en descenso**, que nos lleva a otra pista en muy buen estado (**km.12**).

**7** Por ella, llegaremos con facilidad a otra **bifurcación**, después de pasar dos portones y giraremos a la derecha (**km.13,5**).

Tras un descenso llegamos a un cruce en el que seguimos por la pista principal de la izquierda (km.14,2). Después de pasar dos portones, se llega a una pista asfaltada. A la derecha está cerrada con un portón (va a la presa del pantano) (km.16,6).

**8** Desde ahí giraremos a la izquierda y circulando en bajada, llegaremos a la antigua carretera Jerez-Algeciras (**km.19,3**). Giramos por ella a la derecha. A 300 metros está la **venta El Fresno**, para repostar agua o comer si fuera necesario. A partir de aquí se trata de seguir todo el rato por la antigua A-381. Pasamos un desvío a la izquierda de la carretera a Facinas y llegamos a una incorporación a la autovía a la derecha, pero seguimos recto (km.22,3).

**9** Después de una subida algo dura, llegamos a un cruce, con un desvío señalado a la derecha hacia el **área recreativa Montera del Torero**, por si quisiéramos hacer una parada (**km.26**).

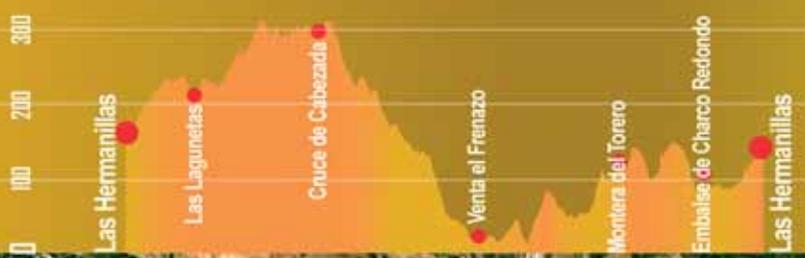
**10** Continuando por la carretera, veremos a la derecha la **Montera del Torero**, un monumento natural, símbolo del Parque Natural de Los Alcornocales (**km.27,2**).

Una subida con carril-bici incluido, y una bajada nos llevan a pasar por debajo de la autovía y seguir por el otro lado (km.29).

**11** Pasamos por el puente del pantano y llegamos al **área recreativa de Charco Redondo (km.32)**.

Enseguida llegamos a la incorporación de la autovía y por el otro lado regresamos por la vía de servicio al lugar donde dejamos el vehículo (**km.35**).







120

Cómoda ruta por un carril-bicicista paralelo a la CA-533 y CA-534, entre Nuevo Castellar y Sotogrande.

Merece la pena alabar que se construya un carril-bici bien protegido, que permite pedalear con total tranquilidad respecto a la circulación.

### Punto de salida y llegada:

La ruta comienza o termina (dependiendo desde donde se empiece) en **Nuevo Castellar**, en la salida hacia la **CA-534**, hacia Sotogrande (**km.0**).

### Puntos de referencia:

- 1 La ruta no tiene ninguna pérdida. Pasa junto al canal. En un continuado y no duro ascenso llega hasta la **cota de los 190 m. (km.5,7)**.
- 2 Realmente no es propiamente un alto, sino una zona de pequeñas subidas y bajadas, hasta que tras pasar el portón de entrada de una finca, desciende hasta llegar a una rotonda en la **urbanización Sotogrande (km.11,3)**. De igual modo podemos hacer el recorrido a la inversa y regresar al mismo lugar de partida.



DIFICULTAD



LONGITUD

11,3 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.285620, -5.411629





Recorrido por el precioso Pinar del Rey y con zonas muy tranquilas como las del canal. Casi todo el tiempo circularemos rodeados de vegetación, con alguna zona muy arenosa en los senderos, que nos dan algo de dificultad.

### Punto de salida y llegada:

**1** La ruta se inicia a la **entrada del Pinar del Rey**, con un amplio espacio para dejar el vehículo. Para llegar al Pinar del Rey, podemos ir desde San Roque o desde el cruce de la **venta Los Timbales** en la A-369 (**km.0**).

### Puntos de referencia:

**2** La ruta comienza pedaleando por el **camino principal del Pinar del Rey**, que está enlosado primero y después de tierra. Llegamos a un lugar en el que el camino gira en ángulo recto a la derecha (**km.1,8**).

**3** Nosotros debemos seguir recto. Nos encontramos un portón, que se puede pasar por una estrecha portilla a la izquierda, con un poco de dificultad para la bicicleta, pero se puede. Casi enseguida, el camino gira un poco a la izquierda. Ahí nos desviamos a la derecha por un sendero arenoso entre los pinares, hasta llegar a un camino mejor, situado a unos 400 metros. Por éste camino, giramos a la derecha y lo seguimos sin posibilidad de pérdida, ascendiendo hasta el **Cerro del Águila**, con impresionantes vistas del entorno (**km.4,5**).

**4** En el cerro, veremos un portón a la derecha, por el que pasamos. Seguiremos entre dos vallas por una cañada muy arenosa, molesta para la bici, hasta llegar a unas **casas** (**km.6,6**).

**5** Cogemos la pista de salida de estas casas, hasta llegar a un cruce (km.7,7), giramos a la izquierda, hasta salir a una pista asfaltada (km.8,4). Volvemos a girar a la izquierda en bajada hasta llegar a la **CA-534** (**km.9,5**).

**6** En este punto giramos a la izquierda, pedaleando por el carril-bici, hasta que se cruza un ca-

nal (inicio de la ruta 47). Siguiendo recto llegaríamos a **Nuevo Castellar** (**km.10,6**).

**7** Cruzamos la carretera y seguimos el camino de servicio del canal, hacia la derecha de la dirección que traíamos. Circulamos por este tranquilo camino hasta que deja el canal, llegando a unas casas y a continuación a un sendero, junto a unos cultivos. Hacia la derecha cruzamos con cuidado la vía del tren y la **A-369** (**km.12,1**).

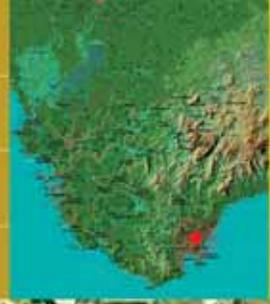
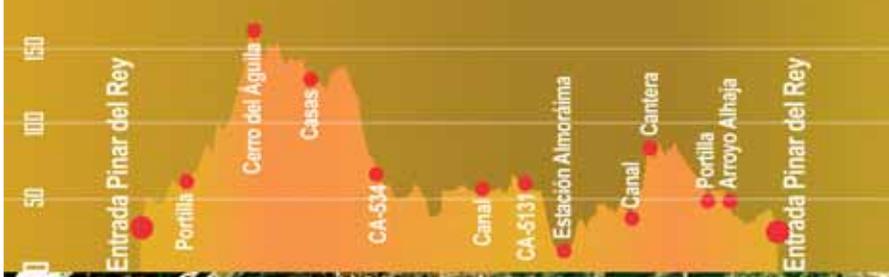
**8** Frente a nosotros está el camino al cementerio. A la derecha de él, continúa el canal con su camino de servicio, que debemos buscar, no sin cierta dificultad. Ya en él, pedalearemos con enorme tranquilidad, hasta salir a la **CA-5131** (**km.15,3**). A la derecha, llegaríamos a Castillo de Castellar. Nosotros giramos a la derecha, llegando al cruce con la A-369 (km.17,1).

**9** En dicho cruce giramos a la derecha, y a unos 300 metros, cruzamos a la izquierda, justo antes de la **estación de tren de La Almoraima** (**km.17,4**), por la entrada hacia Nuevo Castellar. Pasada la vía del tren, y cuando la carretera gira a la izquierda hacia Nuevo Castellar, seguimos recto por una amplia pista de tierra, a la derecha de una pista deportiva. Aquí debemos tener cuidado, ya que podemos encontrar que vienen de la cantera.

**10** Llegamos hasta el **canal** (**km.20,4**), lo atravesamos y seguimos la pista que sube a la cantera. Al llegar, cogemos a la derecha un estrecho camino arenoso, que seguimos siempre recto sin desviarnos. El camino sigue un rato cerca de una valla, hasta que llegamos a un lugar con una **valla**, que debemos pasar (**km.22**). Pasando hacia el otro lado, atravesaremos el ancho cortafuegos y veremos un camino que se interna en el pinar, que nos llevará a un amplio espacio con una casa en ruinas (km.22,5).

Encontraremos una bifurcación en la cual debemos girar a la izquierda, y enseguida otra que cogemos por la derecha, que nos lleva al portón que pasamos en el km.1,8 (km.23). Volvemos a pasarlo y, en vez de volver directamente, cogemos hacia la izquierda por la pista principal, hasta llegar a otro portón.

**11** Nos metemos hacia la derecha por el pinar, en paralelo a la valla. No hay camino, pero es transitable en bicicleta. Llegamos enseguida al **arroyo de la Alhaja**. Tomamos dirección a la derecha. Se trata de circular por senderos en paralelo al arroyo, por lugares de gran belleza. En algún momento tendremos que separarnos del arroyo porque unas casas nos impiden el paso, pero manteniendo la dirección del arroyo llegaremos al lugar de partida sin especiales dificultades (km.26,1).





Zona de vegetación, con espléndidas vistas de Tarifa, el Estrecho y África.

#### Punto de salida y llegada:

**1** Iniciamos la ruta en la **carretera al Santuario de la Luz (CAP-2214)**. Esta carretera se coge en la N-340 ó E-5, pasando Tarifa en dirección Cádiz. Nos queda a la derecha, con unos pilares a los lados anunciando el Santuario. Enseguida tenemos una venta a la derecha, donde dejar el vehículo (**km.0**). Este también será nuestro punto de llegada.

#### Puntos de referencia:

**2** Salimos a la nacional dirección Cádiz. Tiene mucha circulación, aunque se puede ir por el margen bastante tiempo. Nos desviamos a la derecha al ver una **pista asfaltada (km.3)**. Veremos un cartel indicando los observatorios de aves de la zona. Subimos por la pista asfaltada, con un porcentaje del 6%, hasta que deja de estarlo (km.4,3).

Esta carretera continúa más suavemente, en buen estado, hasta llegar a una bifurcación (km.6). Una vez ahí cogemos hacia la derecha por un

camino en peor estado, que nos conducirá hasta una zona con casas (km. 6,9).

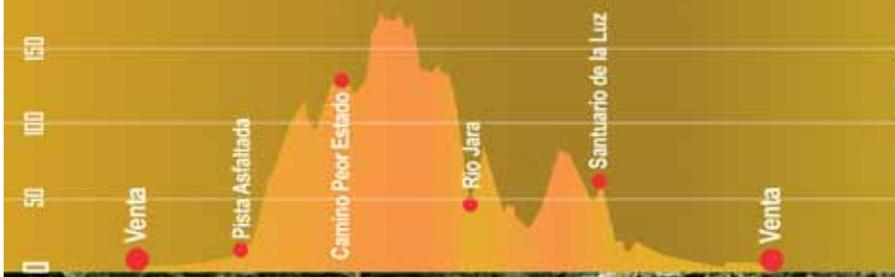
**3** A partir de este punto el camino empeora, muy embarrado en época de lluvias, llegando a un lugar con un camino a la izquierda que conduce a una **casa (km.7,8)**. Parece que se pierde el camino, pero sigue recto atravesando un prado. Llega una **bifurcación (km.8,2)**.

En ella podremos ver que el camino de la izquierda está muy difuminado, así que tomamos el de la derecha. A un centenar de metros, ignoramos un camino que sale a la derecha en bajada y seguimos hacia delante, encontrando un conjunto de casas (km.8,9).

**4** Desde ahí, seguimos recto y el camino mejora descendiendo hasta el **río Jara (km. 9,9)**, atravesándolo en un lugar bastante bonito. El camino asciende y llega a la carretera CAP-2214.

**5** Por esta carretera en línea recta llegaremos al lugar de origen, pasando por el **Santuario de N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> de la Luz (km.13,2)** y continuando hasta la venta de salida (km.18,1).





# ALQUILER DE BICICLETAS



## CÁDIZ

### URBAN BIKE CÁDIZ

C/ Marqués de Valdeíñigo, 4  
www.urbanbikcadiz.es  
shops@urbanbike.es  
(+34) 856 170 164 / (+34) 664 081 381  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por la provincia.

## CHICLANA DELA FRONTERA

### ANDALUCIA ADVENTURE SPORT

C/ Alcalde de Zalamea, 8.  
Hotel Hipotels La Barrosa  
Urbanización Novo Sancti Petri  
www.andalusienrentabike.de  
(+34) 600 412 225  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas.

## CONIL DE LA FRONTERA

### CAMALEÓN SPORTS

Avenida de la Marina - Hotel Costa Conil  
www.camaleonsports.de  
info@camaleonsports.de  
(+34) 956 492 125 / (+34) 639 431 464  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por la provincia.

## EL PUERTO DE SANTA MARÍA

### BICIKULTURA

P.I. Salinas, C/Pantano nº 38  
www.bicikultura.com  
bicikultura@bicikultura.com  
(+34) 647 541 453  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por El Puerto de Sta. María.

### BICICLETAS BIGOTE

Rodrigo de Bastidas, 6  
www.bicicletasbigote.com  
bicicletasbigote@gmail.com  
(+34) 956 875 418  
Alquiler de bicicletas.

## RUIZ HERRERA

Camino de los Enamorados 4  
www.ruiz-herrera.com  
jruizherrera@hotmail.com  
(+34) 956 855 037  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por la provincia.

## GRUPO MOVECO

Plaza del Polvorista, 8  
www.grupomoveco.com  
moveco@grupomoveco.com  
(+34) 900 866 307  
Alquiler de bicicletas eléctricas.

## JEREZ DE LA FRONTERA

### BIKE & WINE

Santo Domingo 6  
www.biwi.es  
reservas@biwi.es  
(+34) 677 588 568  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por Jerez.

## EL MOTORISTA

Av. de Europa, 13  
www.elmotorista.es  
info@elmotorista.es  
(+34) 956 358 500  
Fahrrad-und Motorrad-Verleih.

## SANLÚCAR DE BARRAMEDA

### BIKE TOUR DOÑANA

Edificio Los Infantes. Planta 1. Local CC.  
www.biketourdonana.com  
info@biketourdonana.com  
(+34) 856 130 532 / (+34) 616 202 217  
Alquiler de bicicletas y organización de rutas por Sanlúcar.

## CICLO SPORT COCA

Carretera de El Puerto de Santa María,  
Poligono Palmar, nave 12 (Sanlúcar)  
www.cicloscoca.com  
info@cicloscoca.com  
(+34) 956 384 173  
Alquiler de bicicletas.

## DELEGACIÓN PROVINCIAL DE TURISMO Y COMERCIO

Plaza Asdrubal s/n. Ático. 11071 CÁDIZ  
Teléfono: 956 006 380  
www.andalucia.org

## PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO

Plaza de Madrid s/n.  
Estadio Ramón de Carranza.  
Fondo Sur. Planta 4ª. C.P. 11011  
Teléfono: 956 807 061  
www.cadizturismo.com  
Info@cadizturismo.com

## OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

(Oficina Virtual de Turismo)  
Aeropuerto de Jerez.  
Teléfono: 956 186 808  
www.cadizturismo.com  
oficina.aeropuerto@cadizturismo.com

## CÁDIZ

### OFICINA DE TURISMO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Avda. Ramón de Carranza s/n.  
otcadiz@andalucia.org  
www.andalucia.org  
Teléfono: 956 203 191

### CENTRO DE RECEPCIÓN DE TURISTAS DEL AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ

Paseo de Canalejas s/n.  
info.turismo@cadiz.es  
www.cadiz.es  
Teléfono: 956 241 001

### OFICINA DE INFORMACION TURÍSTICA DEL

AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ  
Avda. José León de Carranza s/n.  
www.cadiz.es  
Teléfono: 956 285 601

## ALGECIRAS

### DELEGACIÓN MUNICIPAL DE TURISMO

Centro de Cooperación y Congresos Avda.  
Villanueva s/n. C.P. 11207.  
turismoalgeciras@gmail.com  
www.ayto-algeciras.es  
Teléfono: 956 581 413

## ARCOS DE LA FRONTERA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Cuesta de Belén, 5 C.P. 11630.  
turismo@arcosdelafrontera.es  
www.turismoarcos.es  
Teléfono: 956 702 264

## BARBATE

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Paseo Marítimo, 5. C.P. 11160.  
turismo@barbate.es  
www.barbate.es  
Teléfono: 956 063 613

## BENALUP - CASAS VIEJAS

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Paterna, 4. C.P. 11190  
oficinaturismo@benalupcasasviejas.es  
Teléfono: 956 417 733

## BORNOS

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Palacio de los Ribera  
Plza. Alcalde José González, 2. C.P. 11640.  
turismobornos@hotmail.com  
www.bornos.es  
Teléfono: 956 728 264

## CONIL DE LA FRONTERA

### PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO

Carretera, 1. C.P. 11140.  
turismo@conil.org  
www.turismo.conil.org  
Teléfono: 956 440 501 / 956 440 222

## CHICLANA DELA FRONTERA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

C/ La Plaza, 3 C.P. 11130.  
turismo@chiclana.es  
www.turismochiclana.com  
Teléfono: 956 535 969

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Playa La Barrosa 1ª Pista (Cerrada invierno).  
Teléfono: 956 496 082

## CHIPIONA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Castillo de Chipiona.  
Castillo 5. C.P. 11550  
www.turismochipiona.es  
turismochipiona@gmail.com  
Teléfono: 956 929 065

# OFICINAS DE TURISMO



## EL BOSQUE

### OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

Bajos Plaza de toros , 11 C.P.11670.  
elbosqueturismo@andaluciajunta.es  
www.elbosquekilometrocerro.es  
Teléfono: 956 727 019

## EL PUERTO DE SANTA MARÍA

OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO  
Palacio de Aranibar. Plz. Alfonso X El Sabio, 9  
(junto al Castillo S. Marcos) C.P. 11500.  
turismo@elpuertodesantamaria.es  
www.turismoelpuerto.com  
Q- calidad turística  
Teléfono: 956 483 714 / 956 483 715

## ESPERA

OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO  
Los Toros, s/n.  
www.webespera.es  
turismoespera@gmail.com  
Teléfono: 956 720 432

## GRAZALEMA

CENTRO DE INFORMACIÓN  
TURÍSTICA  
Plaza Asomadero, 3. C.P. 11610.  
www.centrodeinformaciongrazalema.info  
clive@grazalemaguide.com  
Teléfono: 956 132 052

## JEREZ DE LA FRONTERA

DELEGACIÓN DE TURISMO  
CULTURA Y FIESTAS  
Paul s/n. Edificio Seritium. C.P. 11403,  
turismo2@aytojerez.es  
www.turismojerez.com  
Teléfono: 956 149 863 / 956 149 865

OFICINA DE INFORMACIÓN  
TURÍSTICA  
Plaza del Arenal s/n C.P. 11403.  
turismoinfo@aytojerez.es  
www.turismojerez.com  
Teléfono: 956 341 711 / 956 338 874

## JEREVISIÓN

Recepción e Información Turística  
C/ Armas, 17 (Frente al torreón del Alcazar)  
C.P. 11401.  
www.jerevision.com  
info@jerevision.com  
Teléfono: 956 169 920 / 609 579 294

## LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

OFICINA DE TURISMO  
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA  
Avenida del Ejercito, esquina con Avda. 20 de  
Abril s/n. CP.11300.  
otlinea@andalucia.org  
www.andalucia.org  
Teléfono: 956 784 137 / 956 784 135

# OFICINAS DE TURISMO

## OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Avda. Príncipe de Asturias s/n C. P.: 11300.  
turismo.@lalineia.es  
www.turismocg.com  
Teléfono: 956 171 998

## LOS BARRIOS

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Paseo de la Constitución, 15. C.P. 11370.  
informacionturistica@ayto-losbarrios.es  
www.losbarrios.es  
Teléfono: 956 582 504

## MEDINA SIDONIA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

C/ San Juan s/n. C.P.:11170.  
oficinadeturismodemedinasidonia@hotmail.es  
www.medinasidonia.com  
teléfono: 956 412 404

## OLVERA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Plaza de la Iglesia s/n. C.P. 11690.  
info@turismolvera.es  
www.turismolvera.es  
Teléfono: 956 120 816

## PRADO DEL REY

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Fuente s/n. C.P. 11690.  
turismo.pradodelrey@dipucadiz.es  
www.pradodelrey.org  
Teléfono: 956 724 436

## PUERTO REAL

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Plaza Rafael Alberti, 4. C.P. 11510.  
oficina.turismo@puertoreal.es  
www.turismo.puertoreal.es  
Teléfono: 856 213 362

## ROTA

### FUNDACIÓN MUNICIPAL DE TURISMO Y COMERCIO

Castillo de Luna. Cuna, 2. C.P. 11520.  
turismo@aytorota.es  
www.turismorota.com  
Teléfono: 956 841 352 / 956 846 345

## SAN FERNANDO

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Real, 26. C.P.11100.  
www.turismosanfernando.org  
turismo@aytosanfernando.org  
Teléfono: 956 944 226 / 956 944 227

## SANLÚCAR DE BARRAMEDA

### PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO

Calzada Duquesa Isabel s/n. C.P.11540.  
sanlucarturismo@gmail.com  
www.sanlucardebarrameda.es  
Teléfono: 956 366 110

## SAN ROQUE

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Plaza de Armas, s/n. C.P. 11360.  
turismo@sanroque.es  
www.sanroque.es/turismo  
Teléfonos:956 780 106 / Ext.: 2340 / 956 694005

## SETENIL DE LAS BODEGAS

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Villa, 2. C.P. 11692.  
turismo@setenil.com  
www.setenil.com  
Teléfono: 956 134 261 / 659 546 626

## TARIFA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Paseo de la Alameda s/n. C.P. 11380.  
turismo@aytotarifa.com  
www.aytotarifa.com  
Teléfono: 956 680 993 / 956 680 676

## UBRIQUE

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Moreno de Mora, 19 A. C.P. 11600.  
www.ayuntamientoubrique.es  
turismodeubrique@hotmail.com  
Teléfono: 956 464 900

## VEJER DE LA FRONTERA

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Avda. de los Remedios, 2. C.P. 11150.  
oficinaturismovejer@hotmail.com  
www.turismovejer.es  
info@turismovejer.es  
Teléfono: 956 451 736  
Fax: 956 451 620

## VILLAMARTÍN

### OFICINA MUNICIPAL DE TURISMO

Pz. Del Ayuntamiento, 10.  
www.villamartin.es  
culturavillamartin@gmail.com  
Teléfono: 956 733 555



**Europa**

**España**



**Andalucía**

**Provincia  
de Cádiz**



Trebujena

Sanlúcar  
de Barrameda

Chipiona

Rota

Jerez de  
la Frontera

El Puerto de  
Santa María

CÁDIZ



Puerto Real

San Fernando

Chiclana  
de la Frontera

Co  
de la F

**Oceano A**



# Características de la Ficha

ICONO Y COLOR DE LA ZONA

**RUTA 1**

## Via Verde de la Sierra

(PUERTO SERRANO - OLVERA)

Esta vía verde, diseñada en los años 30, discurre por un antiguo trazado de las vías del tren (trunca utilizado para tal fin), a través de la cual podremos disfrutar de un recorrido de bello paisaje, solitario y tranquilo, siendo uno de los mayores atractivos sus 30 túneles algunos de gran longitud (hay tres de casi un km), así como el Puerto de Zaharramagín, la Junta de los Ríos y el Chaparral de la Vega.

Cabe señalar que esta ruta, de perfil prácticamente llano y asfaltada en los tramos kilométricos, está perfectamente señalizada y no tiene peajes.

**Punto de salida y llegada:**

**Estación de la Via Verde.** Para llegar a este lugar, debemos tomar la carretera de entrada a Puerto Serrano y tomar el primer desvío a la izquierda (está señalizado) siguiendo por ella y hasta más pasar por debajo del antiguo puente del ferrocarril, deberemos girar a la derecha y llegaremos a la antigua estación, habilitada para el inicio de esta ruta. El punto de llegada está situado en la Estación de Olvera.

**Puntos de referencia:**

- 1 Partiendo desde la salida (Estación de la Via Verde, km. 0), encontraremos una de las pocas subidas de todo el recorrido (km. 1,5), con una longitud de unos 700 metros, seguida de una bajada vertiginosa, en la que debemos tener precaución con una peligrosa curva situada al final y con la posibilidad de encontrar vehículos en sentido contrario. Tras esta bajada llegaremos hasta el desvío de la Finca "El Indiano" (km. 2,7).
- 2 Siguiendo nuestro camino por esta vía encontraremos una serie de túneles (de escasa longitud) y uno mayor (600 m) situado en el km 6,5. Este camino riva continuó a una pista asfaltada (Puerto Serrano - Cortes, km. 9,3) en cuyo margen derecho encontraremos un desvío, con pendiente descendente, hasta el puente que cruza el Guadaleve con el Área Recreativa La Toleta (km 9,3) en la Junta de los Ríos y Guadaleporán.
- 3 Volvemos al cruce anterior y seguimos hacia la derecha, hasta según la dirección que tomamos. Después de algunos túneles más, llegamos a la entrada del túnel del Castillo, el más largo con más de un kilómetro. A la salida, justo después de un viaducto sobre el Guadaleporán,

podemos encontrar un pequeño desvío optativo de un kilómetro, donde a su derecha podremos ver el Área Recreativa "El Chaparral" (km. 17,7), con un pequeño árbol centenario cuya copa mide 20 metros de diámetro. Volvemos otra vez a la vía y llegamos arrugado a la estación de Cortes, donde encontraremos una zona de restauración.

- 4 Existe un desvío a la izquierda, pero la Via Verde sigue por la vía principal por la cual circulamos anteriormente y donde llegaremos a un desfiladero con bancos (km. 18,6). Tras varias curvas más llegamos a la Estación de Zaharramagín (km. 23,5).
- 5 Enseguida llegamos a un viaducto donde se puede observar el perfil de Zaharramagín, Reserva Natural y uno de los mayores túneles de España.

En este punto, y después de atravesar una zona de viviendas, podemos refrescarnos con el agua de un pequeño manantial y seguir por el camino, donde atravesaremos el segundo túnel más largo, de unos 700 m y situado justo al caserío de Zaharramagín. Después de cinco túneles más, llegamos a la Estación de Navatzeneta, (km.31,1). Con una zona con firme asfaltado y tras seis túneles, llegamos a la Colada de Morón (km. 34).
- 6 Esta es la última parte que han habilitado y que nos llevará hasta la Estación de Olvera (km.38,5). En el camino, y donde hay un hotel con un bar. A poco más de 1 km. hacia la derecha y tras una dura pendiente ascendente, podremos llegar al municipio de Olvera.

**Observaciones:**

Aunque de una forma apenas perceptible, el camino reciente ha sido todo al tiempo, ascendente (en dirección Olvera), lo cual nos permite al hacer la vuelta y distinguir que el recorrido es mucho más cómodo.

Como precaución debemos tener en cuenta que los numerosos túneles que existen, pueden presentar alguna dificultad si no funcionan las luces (lo hacen con un temporizador). Puede ser recomendable llevar una pequeña linterna por el inicio. El recorrido se puede realizar perfectamente después de época de lluvias, pues el clima es magnífico. Se pueden encontrar varias fuentes, donde repostar agua, durante el recorrido.

**Iconos y datos:**

- Icono de dificultad:
- Longitud recorrida: 38,5 km
- Referencia salida: 36,919454, -5,554148

DIFICULTAD RECORRIDO siendo una barrita roja fácil

LONGITUD RECORRIDO

REFERENCIA SALIDA

PUNTO KILOMÉTRICO

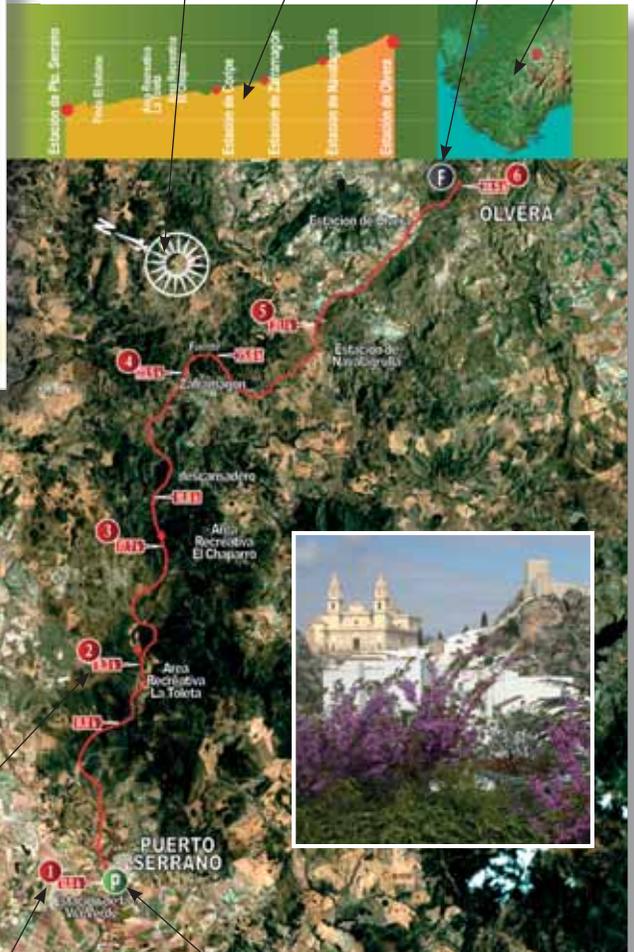
PUNTO DE REFERENCIA

DESNIVEL

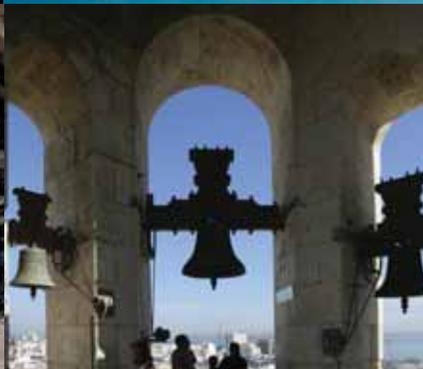
NORTE

PLANO SITUACIÓN

FINAL



INICIO





# Andalucía



Diputación  
de Cádiz

PATRONATO  
PROVINCIAL  
DE TURISMO

SERVICIO  
DE DEPORTES



[www.cadizturismo.com](http://www.cadizturismo.com)



[www.facebook.com/CadizTurismo](https://www.facebook.com/CadizTurismo)



[@Cadiz\\_Turismo](https://twitter.com/Cadiz_Turismo)